



## ATTO AMMINISTRATIVO DI INDIZIONE DI PROCEDURA DI GARA

### IL CONSIGLIERE DELEGATO

**PREMESSO CHE** il decreto legislativo 18.04.2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

**CONSIDERATO** che FERROVIENORD in quanto impresa pubblica operante nei settori speciali è tenuta all'applicazione del codice dei contratti pubblici per l'affidamento di appalti strumentali al raggiungimento degli specifici scopi riconducibili all'attività di cui all'art. 118 D.Lgs. 50/2016.

**VISTO** che, ai sensi della Procedura interna per gli Acquisti della Società del Gruppo FNM, la Direzione Sviluppo Infrastruttura ha formulato richiesta di acquisto avente ad oggetto l'affidamento dei lavori di **"COMPLETAMENTO RINNOVO ARMAMENTO TRATTA BOVISA-SEVESO-MEDA E OPZIONE COMPLETAMENTO RINNOVO ARMAMENTO TRATTA MEDA-MARIANO COMENSE"** PROC. 833-2017.

**CONSIDERATO** che per l'affidamento dell'appalto è stimato un importo di €. **17.720.294,97** IVA esclusa di cui:

- €. **14.347.605,76** per la tratta Bovisa - Seveso – Meda.
- €. **3.372.689,21** per la tratta Meda - Mariano Comense (in opzione).

**L'importo degli oneri della sicurezza** (compresi nell'importo lavori) non soggetti a ribasso ammontano ad € **429.095,20** di cui:

- € **332.972,74** per la tratta Bovisa - Seveso – Meda.
- € **96.122,46** per la tratta Meda - Mariano Comense (in opzione) .

Durata dei lavori:

- **300** giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori per la tratta Bovisa-Seveso-Meda.
- **61** giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori per la tratta Meda-Mariano Comense (in opzione).

**ACCERTATO** che la disponibilità finanziaria è congrua per accogliere la spesa stimata per l'affidamento dell'appalto in esame (intervento è finanziato con le risorse per manutenzione straordinaria previste nella "Parte 3-Tabella B del predetto Contratto di Programma").

**L'importo dei Lavori di rinnovo lungo la tratta Meda-Mariano Comense (in opzione) è vincolato alla disponibilità del finanziamento da parte della Regione Lombardia.**

**CONSIDERATO** che FERROVIENORD, ha aderito al "Sistema di Qualificazione Armamento" RFI SQ004, nella categoria LAR02.

**VISTO CHE** il Consiglio di Amministrazione di FERROVIENORD nella seduta del 27.09.2017 ha disposto:

- 1) L'approvazione della indizione di procedura di gara per l'affidamento dell'appalto in esame;
- 2) L'indizione di procedura di gara negoziata interpellando i soggetti iscritti al sistema di qualificazione RFI SQ004, nella categoria LAR02.

- 3) L'adozione del criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016.

#### DETERMINA

L'avvio della **procedura** di affidamento ai sensi dell'art. 134 comma 8 del d.lgs.n. 50/2016 con i criteri di selezione e di scelta del contraente richiamati in premessa da intendersi qui integralmente richiamati, per l'affidamento di cui all'oggetto.

 FERROVIE NORD S.p.A.  
IL CONSIGLIERE DELEGATO  
Dott. Antonio Verro