

ATTO AMMINISTRATIVO DI INDIZIONE DI PROCEDURA DI GARA

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE il decreto legislativo 18.04.2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO che FERROVIENORD in quanto impresa pubblica operante nei settori speciali è tenuta all'applicazione del codice dei contratti pubblici per l'affidamento di appalti strumentali al raggiungimento degli specifici scopi riconducibili all'attività di cui all'art.118 D.lgs.50/2016.

VISTO che, ai sensi della Procedura interna per gli Acquisti della Società del Gruppo FNM, la Direzione Operativa ha formulato richiesta di acquisto avente ad oggetto l'affidamento di "Accordo quadro per interventi di manutenzione sistematica all'armamento ferroviario intera rete Milano e Iseo;

CONSIDERATO che per l'affidamento dell'appalto è stimato un importo a misura a base d'asta è pari a €10.000.000,00.= di cui € 6.000.000,00.= per la manutenzione ordinaria del ramo di Milano e Iseo e €4.000.000,00.= per la manutenzione straordinaria del ramo di Milano e di Iseo comprensivo degli oneri della sicurezza pari a €500.000,00.=;

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria è congrua per accogliere la spesa stimata per l'affidamento dell'appalto in esame;

CONSIDERATO che FERROVIENORD ha aderito al Sistema di qualificazione istituito da RFI per "Interventi all'armamento ferroviario RFI SQ004 - Categoria di Specializzazione LAR001 e LAR002" per le classi di importo superiore a€10.000.000,00.="

VISTO CHE il Consiglio di Amministrazione di FERROVIENORD SPA nella seduta del 16/05/2018 ha disposto:

- 1) L'approvazione della indizione di procedura di gara per l'affidamento dell'appalto in esame;
- 2) L'indizione di procedura di gara negoziata interpellando i soggetti iscritti al Sistema di Qualificazione istituito da RFI SQ004 per "Interventi all'armamento ferroviario - Categoria LAR001 e LAR002 per le classi di importo superiore a €10.000.000,00" per l'importo stimato di €10.000.0000,00.= di cui €6.000.000,00.= per la manutenzione ordinaria e di €4.000.000,00.= per la manutenzione straordinaria e comprensivo degli oneri della sicurezza pari a €500.000,00.=, per la durata di anni 4 (quattro) dalla data di stipula dell'Accordo Quadro e contestuale stipula del 1° contratto Applicativo per la Manutenzione Ordinaria intera rete;
- 3) L'adozione del criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016

DETERMINA

L'avvio della procedura di affidamento ai sensi dell'art. 134 comma 8 del D.Lgs.n. 50/2016 con i criteri di selezione e di scelta del contraente richiamati in premessa da intendersi qui integralmente richiamati, per l'affidamento di un "Accordo Quadro per interventi di manutenzione sistematica all'armamento ferroviario intera rete Milano e Iseo" per €10.000.0000,00.= di cui €6.000.000,00.= manutenzione ordinaria rami Milano e Iseo e di € 4.000.000,00.= per la manutenzione straordinaria per i rami di Milano e Iseo comprensivo degli oneri della sicurezza pari a €500.000,00.= e contestuale stipula del 1° Applicativo per la "Manutenzione ordinaria Armamento intera rete ramo Milano e Iseo" per la durata di 4 (tre) anni dalla data di stipula dell'Applicativo per un valore stimato a misura sino a €10.000.000,00.= di cui €500.000,00.= oneri della sicurezza.

ACQUISTI
LAVORI

FERROVIENORD S.p.A.
IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Enrico Bellavita