

## CHIARIMENTI

**OGGETTO:** SISTEMA DI QUALIFICAZIONE PER FORNITURA E MANUTENZIONE DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO.

### QUESITO 029

Il Regolamento all'Art. 4.4 prevede: *“Relativamente al servizio di manutenzione full service, il soggetto richiedente dovrà produrre l'elenco dei servizi svolti nell'ultimo triennio antecedente l'anno di presentazione della domanda di iscrizione al Sistema, con l'indicazione per ciascuno di essi:*

- *numero e tipologia rotabili;*
- *descrizione del servizio;*
- *committente;*
- *importo del contratto;*
- *durata del contratto”.*

Il Regolamento all'art. 9.6 prevede *“La documentazione comprovante il possesso dei requisiti di Manutenzione Full Service di cui all'Art. 8.3.2 si compone dell'attestazione quale Soggetto Responsabile della Manutenzione (SRM) dei veicoli ferroviari (ad esclusione dei carri merci) di cui alla circolare ANSF Revisione 01 del 16 ottobre 2015, ovvero dell'attestazione di aver attivato la procedura per il riconoscimento quale SRM da parte dell'Ansf o di altra Autorità di sicurezza equivalente di Paesi UE. In ogni caso, l'attestazione dovrà essere posseduta alla data di sottoscrizione del contratto”.*

Si chiede gentile conferma:

- a) che qualora a qualificarsi fosse un'Impresa che non esegue attività di manutenzione, la stessa possa avvalersi della documentazione di cui innanzi (art.4.4 e 9.6 del Regolamento) prodotta da un'altra Società del Gruppo;
- b) e se, in tal caso, per esercitare l'avvalimento, anche la società ausiliaria debba qualificarsi al presente sistema o possa presentare tutta la documentazione inerente l'avvalimento direttamente in fase di gara.



# FNM

## RISPOSTA QUESITO 029

- a) Premesso che il Sistema prevede la qualificazione di operatori che svolgano sia l'attività di fornitura che quella di Manutenzione Full Service, si precisa che è ammesso il ricorso all'avvalimento infragruppo in sede di richiesta di iscrizione al Sistema con riferimento ai requisiti di Manutenzione Full Service nel rispetto dei principi stabiliti dall'art. 89 D.lgs.50/2016.
- b) La documentazione comprovante il possesso dei requisiti di Manutenzione Full Service dovrà essere prodotta contestualmente alla richiesta di qualificazione e, qualora si faccia ricorso all'istituto dell'avvalimento per detti requisiti, dovrà essere integrata con la documentazione di cui all'articolo 89, comma 2, del D.lgs.50/2016.

## QUESITO 030

### REGOLAMENTO DI QUALIFICAZIONE - ART.1.1 ISTITUZIONE DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

Il Regolamento all'art 1.1 prevede che *"è istituito presso FNM S.p.a. il sistema di qualificazione riguardante .... Il servizio di manutenzione full service di primo livello e secondo livello per il materiale rotabile oggetto della nuova fornitura, per distinte tipologie di rotabile ..."*.

Si chiede conferma:

può una società che esegue solo manutenzione di primo e secondo livello iscriversi al Sistema di qualificazione ed, in tal caso, quale documentazione deve produrre in riferimento alle singole classi?

## RISPOSTA QUESITO 030

La risposta è negativa. Ai fini della qualificazione al Sistema, i richiedenti devono essere in grado di effettuare - personalmente, nelle forme previste dall'art. 3 del Regolamento o mediante ricorso all'istituto dell'avvalimento - anche attività di fornitura di materiale rotabile ferroviario di nuova costruzione, comprensivo di certificazioni, omologazioni, messa in esercizio e scorte tecniche.



**FNM**

### **QUESITO 031**

#### REGOLAMENTO DI QUALIFICAZIONE – ART.5.2 MODALITA? DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Il Regolamento prevede che *“ai fini della qualificazione, il soggetto che presenta domanda è tenuto a versare un importo forfettario .. stabilito in Euro 2.000,00 oltre IVA”*.

Si chiede conferma:

una società che non è soggetta al regime fiscale dell'IVA deve effettuare solo il pagamento della somma di Euro 2.000,00.

### **RISPOSTA QUESITO 031**

La risposta è negativa. Il pagamento dell'IVA è dovuto anche da parte di società non soggette al regime fiscale IVA.

**FNM S.p.A.**  
**ACQUISTI**