

## ATTO AMMINISTRATIVO DI INDIZIONE DI PROCEDURA DI GARA

### IL CONSIGLIERE DELEGATO

**PREMESSO CHE** il decreto legislativo 18.04.2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**CONSIDERATO** che FERROVIENORD in quanto impresa pubblica operante nei settori speciali è tenuta all'applicazione del codice dei contratti pubblici per l'affidamento di appalti strumentali al raggiungimento degli specifici scopi riconducibili all'attività di cui all'art.118 D.lgs.50/2016.

**VISTO** che, ai sensi della Procedura interna per gli Acquisti della Società del Gruppo FNM, la Direzione Sviluppo Infrastruttura ha formulato richiesta di acquisto avente ad oggetto l'affidamento di un "ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALL'ARMAMENTO SULLE TRATTE MS11 SARONNO-MALNATE - MS12 SARONNO-COMO - MS13 BOVISA-SARONNO (LINEA LENTA)";

**CONSIDERATO** che per l'affidamento dell'appalto è stimato un importo a corpo e a misura pari a €66.615.277,57.= di cui :

- 1) TRATTA SARONNO – MALNATE - LOTTO 1: € 16.142.514,20.= di cui € 15.745.674,51 a corpo, €267.676,47 a misura, € 129.163,22 per oneri di sicurezza;
- 2) TRATTA SARONNO – MALNATE - LOTTO 2: € 9.184.981,57.= di cui € 8.943.492,61 a corpo, € 178.869,85 a misura, € 62.619,11 per oneri di sicurezza;
- 3) TRATTA SARONNO – COMO: € 20.955.853,38.= di cui € 20.580.292,17 a corpo, € 205.802,92 a misura, €169.758,29 per oneri di sicurezza;
- 4) TRATTA BOVISA – SARONNO - LINEA LOCALE: € 20.331.928,42.= di cui € 19.862.383,34 a corpo, €317.247,67 a misura, € 152.297,41 per oneri di sicurezza.

**ACCERTATO** che la disponibilità finanziaria è congrua per accogliere la spesa stimata per l'affidamento dell'appalto in esame;

**CONSIDERATO** che FERROVIENORD ha aderito al Sistema di qualificazione istituito da RFI per "Interventi all'Armamento ferroviario RFI SQ004 - Categoria di Specializzazione LAR002" per la classe d'importo superiore a €16.000.000,00.="

**VISTO CHE** il Consiglio di Amministrazione di FERROVIENORD SPA nella seduta del 01/08/2018 ha disposto:

- 1) L'approvazione della indizione di procedura di gara per l'affidamento dell'appalto in esame;
- 2) L'indizione di procedura di gara negoziata interpellando i soggetti iscritti al Sistema di Qualificazione istituito da RFI SQ004 per "Interventi all'armamento ferroviario - Categoria LAR002 per le classi di importo superiore a €16.000.000,00", per l'importo stimato di € 66.615.277,57.= e per la durata di anni 4 (quattro) dalla data di stipula dell'Accordo Quadro con contestuale stipula del Primo Contratto Applicativo: Rinnovo Armamento tratta SARONNO MALNATE - LOTTO N. 1;
- 3) L'adozione del criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016

ACQUISTI  
LAVORI

## DETERMINA

L'avvio della procedura di affidamento ai sensi dell'art. 134 comma 8 del D.Lgs.n. 50/2016 con i criteri di selezione e di scelta del contraente riportati in premessa da intendersi qui integralmente richiamati, per l'affidamento di un "Accordo quadro per la manutenzione straordinaria all'armamento sulle tratte MS11 SARONNO-MALNATE - MS12 SARONNO-COMO - MS13 BOVISA-SARONNO (LINEA LENTA) per l'importo stimato di € 66.615.277,57.= e per la durata di anni 4 (quattro) dalla data di stipula dell'Accordo Quadro con contestuale stipula del Primo Contratto Applicativo per "Rinnovo Armamento tratta SARONNO MALNATE - LOTTO N. 1" di € 16.142.514,20.= di cui € 15.745.674,51 a corpo, € 267.676,47 a misura e € 129.163,22 per oneri di sicurezza.

  
**ACQUISTI  
LAVORI**

  
FERROVIENORD S.p.A.  
IL CONSIGLIERE DELEGATO  
Dott. Antonio Verro

