

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:460698-2018:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Milano: Servizi di pulizia
2018/S 202-460698**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Servizi

Legal Basis:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) **Denominazione e indirizzi**

Ferrovienord S.p.A.
Piazzale Cadorna 14
Milano
20123
Italia
Persona di contatto: Dott.ssa Sarah Laquagni
Tel.: +39 0285114250
E-mail: acquisti.lavori.fnm@legalmail.it
Fax: +39 0285114621
Codice NUTS: ITC4C

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.fnmgroup.it>
Indirizzo del profilo di committente: <http://www.ferrovienord.it>

I.2) **Appalto congiunto**

I.3) **Comunicazione**

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://www.fnmgroup.it/it/bandi-di-gare>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate al seguente indirizzo:

Ferrovienord S.p.A. — Ufficio Protocollo

ITALIA

Piazzale Cadorna 14

Milano

20123

Italia

Persona di contatto: Dott.ssa Sarah Laquagni

Tel.: +39 0285114250

E-mail: acquisti.lavori.fnm@legalmail.it

Fax: +39 0285114261

Codice NUTS: ITC4C

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.fnmgroup.it>

Indirizzo del profilo di committente: <http://www.ferrovienord.it>

I.6) **Principali settori di attività**

Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) **Entità dell'appalto**

II.1.1) **Denominazione:**

Proc. 864-18 — CIG: 7659419084 — Servizio di pulizia integrata binari di stazione, gallerie, trincee e cunette di raccolta acque lungo l'intera rete ferroviaria dei rami aziendali di Milano e Iseo

Numero di riferimento: 864-2018

II.1.2) **Codice CPV principale**

90910000

II.1.3) **Tipo di appalto**

Servizi

II.1.4) **Breve descrizione:**

Oggetto del presente bando è il servizio di pulizia integrata di binari di stazione, gallerie, piattaforme, alzate dei marciapiedi, da eseguirsi tramite l'utilizzo di appositi treni attrezzati o mezzi d'opera opportunamente attrezzati, sia sulla linea ferroviaria di Ferrovienord ramo Milano che sul ramo di Iseo (BS).

L'importo a misura a base d'asta è pari a 4 000 000,00 EUR di cui:

— 3 200 000,00 EUR per il ramo di Milano,

— 800 000,00 EUR per il ramo di Iseo.

L'importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, già compresi nell'importo a base d'asta, è pari a 4 782,52 EUR di cui:

— 2 391,26 EUR Ramo Milano,

— 2 391,26 EUR Ramo di Iseo.

L'importo dei costi della manodopera è pari a 1 400 000,00 EUR compreso nell'importo a base di gara.

Durata contrattuale:

4 (quattro) anni dalla data del verbale di sottoscrizione del contratto.

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 4 000 000.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITC4

Luogo principale di esecuzione:

L'intera rete ferroviaria dei rami aziendali di Milano e Iseo

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

1) La gara non prevede suddivisione in lotti, in quanto il totale delle lavorazioni non è scindibile per tipologia di interventi e località ed è necessario, inoltre, avere un unico coordinamento sul territorio.

2) Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 30 % offerta economica, 70 % offerta tecnica. I criteri e sub criteri sono indicati nel Disciplinare di gara.

3) L'offerta deve essere fatta pervenire all'indirizzo di cui al punto 1 del presente bando, Ferrovienord — Ufficio Protocollo, a pena di esclusione dalla gara, entro la data prevista al punto IV.2.2) secondo le modalità indicate nel Disciplinare di gara;

4) È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Responsabile del Procedimento in fase di affidamento esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: acquisti.lavori.fnm@legalmail.it entro il giorno 13.11.2018. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima nel sito www.fnmgroup.it nella sezione bandi e gare e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

5) In tema di avvalimento, si applica l'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

6) Stante l'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e nei limiti dello stesso sono escluse le domande in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento di Attuazione nonché dai provvedimenti attuativi, in quanto applicabili a Ferrovienord ex art. 114 D.Lgs. 50/16, e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza della domanda, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte e in ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta.

7) In conformità con quanto disposto dall'art. 52 del D.Lgs. n. 50/16, il concorrente dovrà indicare, in sede di offerta, l'indirizzo di posta elettronica certificata per le comunicazioni nonché il numero di fax al fine dell'invio delle stesse. In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione inviata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati. In caso di avvalimento, la comunicazione inviata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

8) Il subappalto è ammesso con le modalità di cui all'art. 105 D.Lgs. 50/16: (È obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori di cui all'art. 105, comma 6 D.Lgs. 50/16). La quota parte subappaltabile non deve essere in ogni caso superiore al 30 % dell'importo complessivo del contratto.

9) Non sono ammesse offerte in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 4 000 000.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: 48

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) **Condizioni di partecipazione**

III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

a) Possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 mediante la compilazione del DGUE scaricabile dal sito internet: www.fnmgroup.it/bandi di gara.

b) Iscrizione nel registro delle imprese della Camera di Commercio o in analogo registro dello Stato di appartenenza (se imprenditore straniero) da cui risulti che l'impresa opera in settore analogo a quello oggetto del presente bando di gara, mediante la compilazione del modello C.C.I.A.A. scaricabile dal sito internet: www.fnmgroup.it/bandi di gara.

III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

a) Fatturato minimo globale per ogni anno del triennio precedente la pubblicazione del bando pari a 2 volte l'importo stimato dell'appalto, ovvero pari a 2 000 000,00 EUR;

b) Fatturato minimo per attività analoghe per ogni anno del triennio precedente la pubblicazione del bando pari a 1,5 volte l'importo stimato dell'appalto, ovvero pari a 1 500 000 EUR.

III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

a) Disponibilità di mezzi ad eseguire il servizio oggetto dell'appalto secondo quanto previsto al punto 3 elenco dei mezzi del Capitolato Tecnico.

III.1.4) **Norme e criteri oggettivi di partecipazione**

III.1.5) **Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati**

III.1.6) **Cauzioni e garanzie richieste:**

a) Cauzione provvisoria pari al 2 % (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto, costituita secondo le modalità dettate dal Disciplinare di gara.

b) Dichiarazione resa dai soggetti individuati dal Disciplinare di gara e secondo le modalità dallo stesso definite, contenente l'impegno a rilasciare in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, cauzione definitiva conforme alle prescrizioni contenute nei documenti di gara (Schema di contratto e Capitolato Generale per i Servizi).

III.1.7) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

L'intervento è finanziato con Fondi Propri di Esercizio di Ferrovienord S.p.A..

III.1.8) **Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Al momento della presentazione della domanda di partecipazione, i soggetti di cui all'art. 45, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. 50/2016 potranno non essere ancora formalmente costituiti, ma a condizione che l'offerta contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno l'ATI, il consorzio o il GEIE, e

conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria o capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 1, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016, l'offerta dovrà contenere l'indicazione dei consorziati esecutori.

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto

III.2.1) Informazioni relative ad una particolare professione

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura aperta

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.4) Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Data: 26/11/2018

Ora locale: 12:00

IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Italiano

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte

Data: 28/11/2018

Ora locale: 10:00

Luogo:

Sede di Ferrovienord S.p.A.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici

VI.3) Informazioni complementari:

1) Trattandosi di appalto rientrante nei settori speciali, la presente procedura è esperita ai sensi del D.Lgs. 50/2016 nei limiti delle disposizioni previste e/o richiamate nel titolo VI Capo I dello stesso nonché degli ulteriori

articoli di volta in volta espressamente citati nella documentazione di gara. Si segnala pertanto, anche ai sensi del Comunicato del Presidente ANAC del 4.5.2016, che l'Ente Aggiudicatario per la dimostrazione dei requisiti in capo all'aggiudicatario non opererà attraverso AVCpass.

2) Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR), si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

3) La Stazione Appaltante, in ottemperanza alle previsioni di cui all'art. 1, comma 32 della L. 190/2012, provvederà alla pubblicazione nel proprio sito web istituzionale delle informazioni inerenti le domande di partecipazione relative all'espletamento della presente procedura.

4) Le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del presente bando di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione: a tal fine Ferrovienord provvederà alla fatturazione nei confronti del Soggetto Aggiudicatario e tale fatturazione potrà essere compensata con i pagamenti dovuti al Soggetto Aggiudicatario medesimo per l'esecuzione dell'appalto.

5) Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

6) La Stazione Appaltante esclude i candidati o i concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dalle disposizioni di legge vigenti, nonché di sussistenza delle circostanze previste dall'art. 80 D.Lgs. 50/16.

7) Costituiscono ulteriore causa di esclusione: l'inutile decorso del termine di regolarizzazione concesso dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 83, comma 9; la sussistenza di irregolarità essenziali non sanabili quali carenze della documentazione tali da non consentire l'individuazione del contenuto e del soggetto responsabile della stessa.

Parimenti saranno escluse le offerte non conformi alle prescrizioni di cui agli atti di gara la cui osservanza sia prevista «a pena di esclusione».

8) Decorso 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Ferrovienord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Ferrovienord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Ferrovienord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e, previo eventuale aggiornamento del prezzo, invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

9) Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Giovanni Galli

10) Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Giovanni Galli.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

TAR Lombardia
Milano
Italia

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

TAR Milano
Milano
Italia

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

17/10/2018