

## **FERROVIENORD e Alstom firmano contratto per 20 treni a media capacità**

*Si aggiungono ai 31 “Donizetti” già previsti dal programma di Regione Lombardia*

Milano, 15 aprile 2021 – FERROVIENORD e Alstom hanno sottoscritto - nell’ambito di un Accordo Quadro stipulato a novembre 2019 - il secondo contratto applicativo per la fornitura di **ulteriori 20 treni “Donizetti” a media capacità per il servizio ferroviario regionale**, per un importo di 125 milioni di euro. Questi convogli si aggiungono ai 31 già previsti dal primo contratto applicativo, firmato contestualmente all’Accordo Quadro.

**PROGRAMMA REGIONE LOMBARDIA** - La firma di questo secondo contratto applicativo fa seguito a quanto stabilito da Regione Lombardia che, con una delibera del 17 marzo 2021, ha ampliato il proprio programma di acquisto di nuovi treni, **aggiungendo 46 convogli** - 26 “Caravaggio” ad alta capacità e 20 “Donizetti” a media capacità - **ai 176 già previsti e portando quindi a 222 il totale**, per uno stanziamento complessivo di 1,958 miliardi (1,607 miliardi del programma approvato nel 2017 e aggiornato nel 2019, più 351 milioni aggiunti con la delibera del 17 marzo 2021).

**SECONDO CONTRATTO APPLICATIVO** – La consegna dei primi treni acquistati con questo secondo contratto applicativo è prevista da giugno 2023. I convogli sono destinati alla direttrice Milano – Sondrio – Tirano.

*“I finanziamenti di Regione Lombardia stanno consentendo il progressivo rinnovamento del materiale rotabile – commenta il presidente della Regione Lombardia **Attilio Fontana** -: treni nuovi e all’avanguardia sono già in circolazione su diverse linee lombarde e da qui ai prossimi anni il piano di investimenti dispiegherà appieno i propri effetti”.*

*“La delibera regionale di poche settimane fa - aggiunge l’assessore regionale a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile **Claudia Maria Terzi** - ha integrato il già corposo programma di acquisti in atto, sempre con l’obiettivo di efficientare il trasporto ferroviario. Treni nuovi e confortevoli significa migliorare l’esperienza di viaggio degli utenti e diminuire i disagi legati alla vetustà del parco mezzi”.*

*“Il radicale rinnovamento della flotta di Trenord che stiamo realizzando in questi anni grazie ai finanziamenti e alle indicazioni di Regione Lombardia – spiega il presidente di FNM **Andrea Gibelli** – sta portando e porterà sempre più benefici in termini di qualità del servizio e comfort, ma anche dal punto di vista della sostenibilità, grazie alla riduzione dei consumi che i nuovi treni garantiscono e all’utilizzo di materiali riciclabili”.*

*“Siamo felici – sottolinea il presidente di FERROVIENORD **Paolo Nozza** – di poter dare il nostro contributo a questa grande operazione promossa dalla Regione per garantire alla Lombardia un servizio ferroviario sempre più efficiente e di qualità”.*

*“Siamo molto lieti di sostenere FNM e FERROVIENORD nel fornire un trasporto locale moderno e sostenibile. Negli ultimi 10 anni, Alstom ha consegnato 54 treni regionali in Lombardia. La nuova*

*generazione di Coradia Stream rappresenta l'ultima versione elettrica progettata e prodotta da Alstom per il trasporto regionale" dichiara Michele Viale, Amministratore Delegato di Alstom Italia e Presidente e Amministratore Delegato Alstom Ferroviaria.*

## **I "DONIZETTI" – SCHEDA**

**PRINCIPALI CARATTERISTICHE** – Si tratta di convogli mono piano, bidirezionali, a composizione bloccata, a trazione elettrica 3 kV. Sono lunghi 84,2 metri, hanno 518 posti, di cui 263 a sedere. La velocità massima è di 160 km/h.

**TECNOLOGIE, SICUREZZA E ACCESSIBILITÀ** – Sul fronte tecnologie e sicurezza, da segnalare, tra le altre dotazioni, la presenza di: illuminazione LED, Wi-Fi, prese 220V e USB, sistema informazione a passeggeri, telecamere interne, laterali e frontali, misuratore energia, conta-persone, telediagnostica da remoto. I convogli saranno inoltre dotati del sistema di bordo SCMT/ERTMS, che garantisce i migliori standard di sicurezza europei. L'accessibilità è resa agevole dalla presenza di pedane automatiche per l'incarozzamento.

**BENEFICI AMBIENTALI E COMFORT** - Rispetto alla flotta attuale, è stata stimata una riduzione del 30% dei consumi di energia. Molto elevato inoltre il ricorso a materiali riciclabili (indice di riutilizzo pari al 96%). Da sottolineare anche la riduzione di rumori e vibrazioni, il potenziamento del sistema di climatizzazione e l'ampiezza delle aree di seduta e dei corridoi, adatti alle persone a mobilità ridotta.

***FNM** è il principale Gruppo integrato nella mobilità sostenibile in Lombardia. Rappresenta il primo polo in Italia che unisce la gestione delle infrastrutture ferroviarie alla mobilità su gomma e alla gestione delle infrastrutture autostradali con l'obiettivo di proporre un modello innovativo di governo della domanda e dell'offerta di mobilità, improntato alla ottimizzazione dei flussi e alla sostenibilità ambientale ed economica. È uno dei principali investitori non statali italiani del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario. Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 km di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Accanto all'attività legata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dei lavori di potenziamento.*

***Alstom** - Promotrice di una mobilità sostenibile, Alstom sviluppa e commercializza soluzioni integrate che costituiscono le basi per il futuro sostenibile dei trasporti. Alstom offre una gamma completa di attrezzature e servizi, da treni ad alta velocità, metropolitane, monorotaie, tram ed e-bus a sistemi integrati, soluzioni personalizzate, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. Con l'ingresso di Bombardier Transportation in Alstom il 29 gennaio 2021, il fatturato combinato del nuovo gruppo ammonta a 15,7 miliardi di euro per il periodo di 12 mesi conclusosi il 31 marzo 2020. Con sede in Francia, Alstom è ora presente in 70 paesi e impiega 75.000 persone. [www.alstom.com](http://www.alstom.com) Alstom in Italia produce treni da 160 anni, soluzioni di segnalamento da 90 anni e sistemi di trazione da 60 anni. Oggi, con 8 siti distribuiti sul territorio nazionale e 3000 dipendenti, Alstom è un solido imprenditore locale, riconosciuto come uno dei leader nel mercato italiano.*

Ufficio Stampa FNM  
Simone Carriero - Tel. +39 3351047040  
Lorenzo Pallotti - Tel. +39 3358105891  
[ufficiostampafnm@fnmgroup.it](mailto:ufficiostampafnm@fnmgroup.it)  
[www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it)

Ufficio stampa Alstom  
Samuel MILLER - Tel.: +33 (0)6 65 47 40 14  
samuel.miller@alstomgroup.com  
Coralie COLLET - Tel.: +33 (0)7 63 63 09 62  
coralie.collet@alstomgroup.com  
Havas PR Italy -  
carola.beretta@havaspr.com - Mob. +39 345 4532564  
antonio.buozzi@havaspr.com - Mob. +39 320 0624418  
carola.beretta@havaspr.com - Mob. +39 345 4532564  
giulia.dalpont@havaspr.com - Mob. +39 342 8090372