



FERROVIENORD

Malpensa, Gibelli: no 'campanilismo' Cadorna-Centrale, ragionare su sviluppo
Il presidente di Ferrovienord: "Convinto che saranno rispettati tempi per T2-Sempione"

Milano, 06 ottobre 2017 - *"E' necessario ragionare in una prospettiva di 4-5 anni, insieme a Regione Lombardia, accettando insieme la sfida di **riprogettare il servizio ferroviario** con le nuove infrastrutture, come il collegamento tra T2 e linea del Sempione, per intercettare nuova domanda, avendo enormemente migliorato il servizio con i nuovi treni che stiamo acquistando".* Lo ha detto il presidente di Ferrovienord **Andrea Gibelli**, intervenendo questa mattina a Milano al convegno "L'intermodalità ferroviaria a Milano Malpensa - Scenari e proposte operative", promosso dal Centro di Economia Regionale, dei Trasporti e del Turismo dell'Università Bocconi.

NO CAMPANILISMO CADORNA-CENTRALE - *"Quindi - ha aggiunto Gibelli commentando le dichiarazioni riportate oggi dalla stampa del presidente di Sea Pietro Modiano - non si tratta di innescare una sorta di 'campanilismo' tra Cadorna e Centrale ma **far parlare i numeri in funzione di un obiettivo comune**. Sia noi che Sea abbiamo un solo avversario in termini economici e industriali, ossia il mezzo privato".*

NUOVI TRENI - Nello stesso periodo in cui è prevista l'attivazione del nuovo collegamento tra il T2 di Malpensa e la linea del Sempione (2023), grazie al finanziamento garantito da Regione Lombardia, sarà in pieno svolgimento la messa in servizio di **161 nuovi treni**, che si aggiungono ai 45 già acquistati negli ultimi anni. *"Questo - ha spiegato il presidente di Ferrovienord - **augmenterà notevolmente la qualità del servizio e la qualità del servizio genera domanda, considerando in particolare una 'catchment area' allargata, ossia 2 ore di auto da Malpensa. Credo che l'obiettivo di 1 milione di passeggeri al giorno per la Lombardia, a fronte dei 734.000 attuali, sia alla nostra portata**".*

RISPOSTA A DOMANDA DI MOBILITÀ - *"La Lombardia - ha aggiunto Gibelli - sta veramente intercettando una domanda di mobilità enorme alla quale dobbiamo dar una **risposta strutturale e organica**, rivolgendoci soprattutto a chi usa l'auto privata ritenendo di non avere una garanzia di trasporto pubblico adeguata. Con le gare per i nuovi treni fortemente volute dalla Regione Lombardia, che ha stanziato 1,6 miliardi, potremo davvero migliorare molto la qualità del servizio".*

NUOVE INFRASTRUTTURE - Gibelli si è detto convinto che i tempi di realizzazione del collegamento tra T2 e linea del Sempione verranno rispettati. *"La collaborazione tra Ferrovienord, Sea, Regione Lombardia e Stato già sperimentata con il collegamento tra T1 e T2 - ha concluso - ha dimostrato di saper rispettare i tempi di consegna".*

Ufficio Stampa



FNM SpA Piazza Cadorna, 14 - 20123 Milano

Tel. +39 02 8511 4758 - 4452

Simone Carriero Cell. +39 335 1047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 335 8105891

ufficiostampafnm@fnmgroup.it