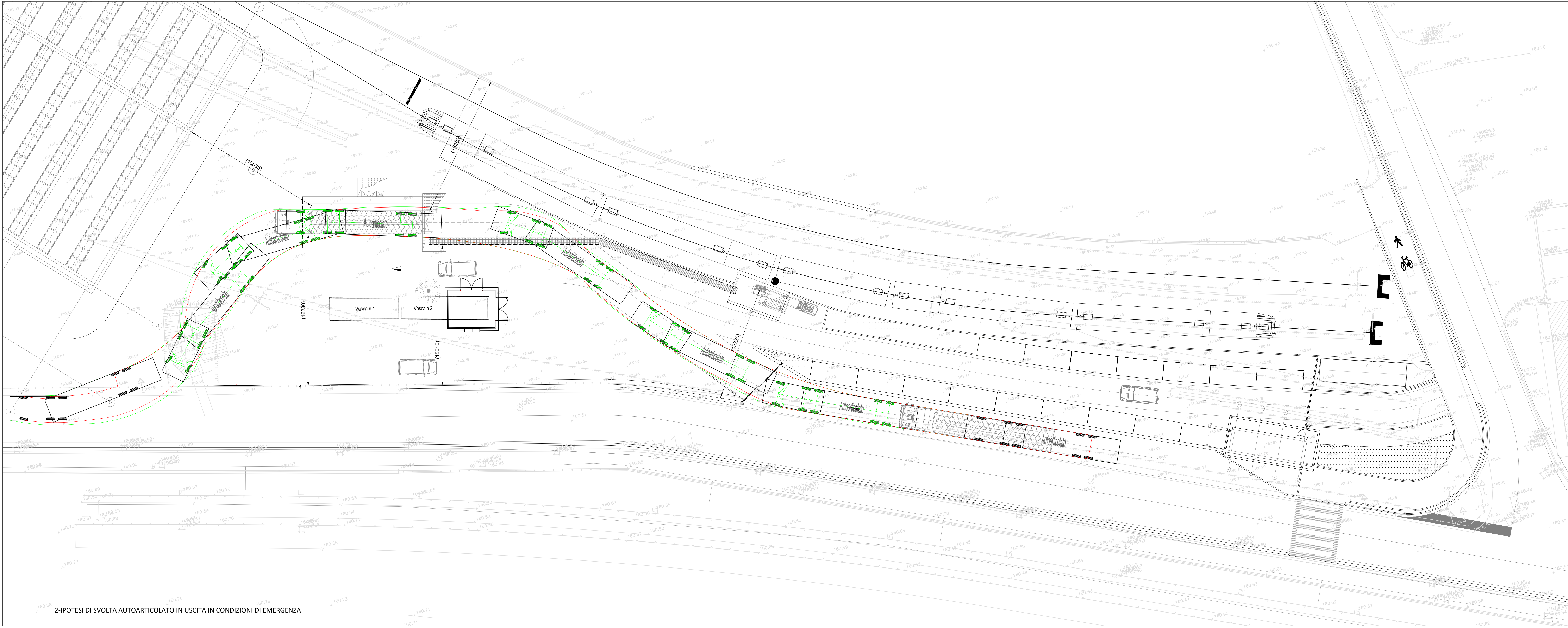


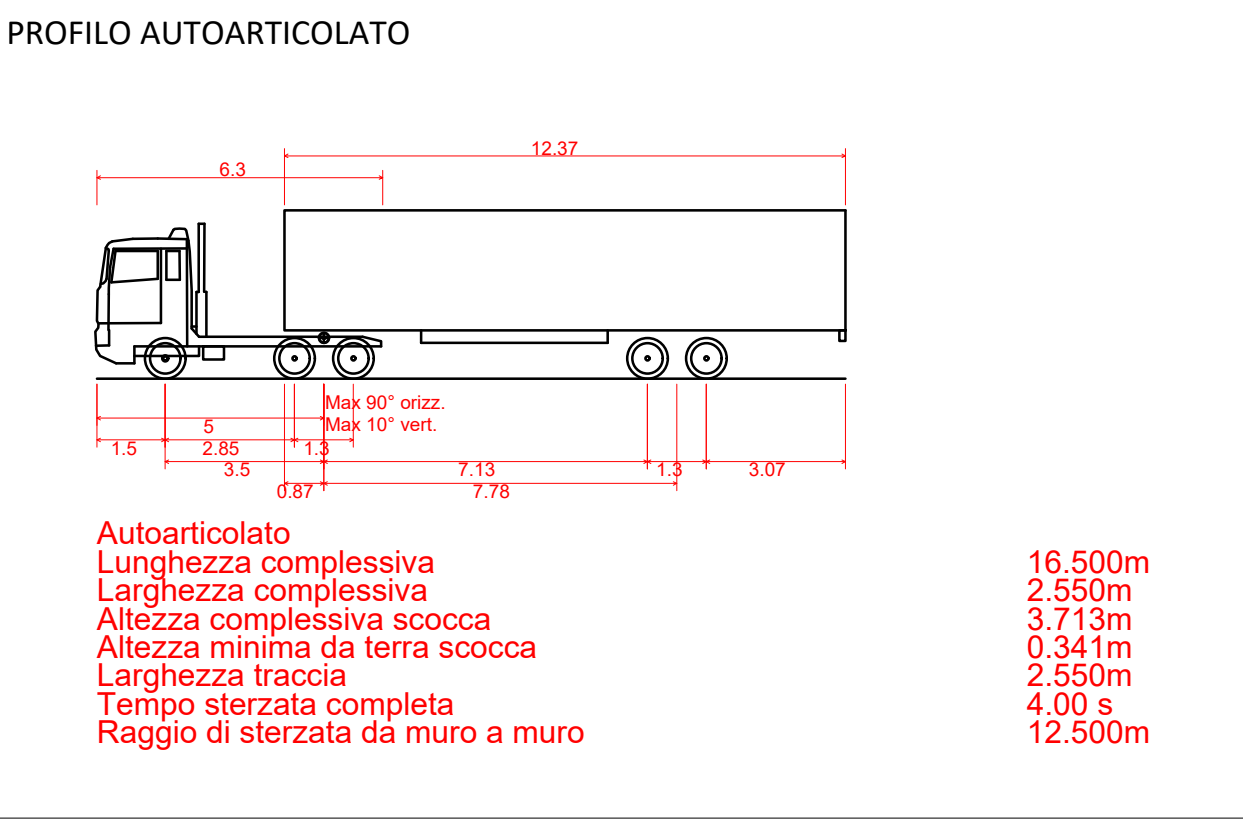
1-IPOTESI DI SVOLTA AUTOARTICOLATO IN USCITA IN CONDIZIONI DI NORMALE OPERATIVITA'




2-IPOTESI DI SVOLTA AUTOARTICOLATO IN USCITA IN CONDIZIONI DI EMERGENZA


NOTA:
La presente tavola mostra le ipotesi di tracciato di svolta dell'autoarticolato (carro bombolaio) in condizioni di normale operatività e in condizioni di emergenza. Le opere di recinzione esterna dovranno essere modificate, se necessario, in modo tale da consentire le manovre rappresentate.

- LEGENDA:
- Ingombro esterno scocca autoarticolato
 - Traiettoria ruote autoarticolato






RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



idee in movimento



H2ise



FMNGROUP

CODICE COMMISIALE	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.A. APPROVATO	PROGETTO ELENCO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
B32	D	d	010	IT	-	R0	1:150

IMPIANTO MOBILE DI RIFORMIMENTO IDROGENO
Progetto Definitivo

PLANIMETRIA GENERALE
VIABILITA' INTERNA

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3	-	-	-	-
2	-	-	-	-
1	-	-	-	-
0	Nov. 2022	PRIMA EMISSIONE	-	-

FERROVIENORD

APPALTATORE

Progettista

REDAITTO CONTROLLATO APPROVATO DATA

CODICE MONTAGNA COLLABORATORE

ASS.