

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 13 - 2024

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI MILANO AFFORI

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 giugno 2024**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Contestualmente all'attivazione della nuova linea locale tra Milano Affori e Cormano - Cusano Milanino, nella stazione di Milano Affori vengono tolti i dispositivi di immobilizzazione di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni dal deviatoio centralizzato n° 3a/b. Le casse di manovra del suddetto deviatoio sono munite dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali e dei dispositivi per la manovra a mano; in prossimità delle stesse è ubicata l'unità bloccabile contenente la chiave atta allo scopo.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Milano Affori.

3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Vengono modificati gli aspetti del segnale di protezione n° 601C e del segnale di partenza n° 603C; i segnali di partenza n° 603A, n° 603B e n° 603C vengono muniti dell'indicatore di direzione di cui all'articolo 38.2. del Regolamento sui segnali.

Inoltre viene attivato il nuovo segnale di protezione n° 604A.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Milano Affori.

4. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le Circolari Territoriali n° 16/2022 e n° 22/2023 sono abrogate.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI MILANO AFFORI

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **601A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 929 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra della linea diretta e di avviso al successivo segnale di partenza n° 603A; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Milano Bovisa Politecnico.
- Segnale n° **601B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 929 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra della linea diretta e di avviso al successivo segnale di partenza n° 603B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Milano Bovisa Politecnico.
- Segnale n° **601C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 929 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea locale e di avviso al successivo segnale di partenza n° 603C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Milano Bovisa Politecnico.
- Segnale n° **604A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 991 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dalla linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 602A, n° 602B e n° 602C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni che verranno inoltrati sulla linea locale e la cifra "2" per i treni che verranno inoltrati sulla linea diretta, nonché del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 606A.
- Segnale n° **604B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 991 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra della linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 602A, n° 602B e n° 602C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni che verranno inoltrati sulla linea locale e la cifra "2" per i treni che verranno inoltrati sulla linea diretta, nonché del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 606B.
- Segnale n° **604C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 991 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra della linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 602A, n° 602B e n° 602C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni che verranno inoltrati sulla linea locale e la cifra "2" per i treni che verranno inoltrati sulla linea diretta, nonché del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 606C.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **603A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 605A, n° 605B e n° 605C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **603B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 605A, n° 605B e n° 605C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).
- Segnale n° **603C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 605A, n° 605B e n° 605C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati sulla linea locale, nonché del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **602A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1149 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso al successivo segnale n° 12E di protezione della stazione di Milano Bovisa Politecnico; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **602B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1149 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale n° 12D di protezione della stazione di Milano Bovisa Politecnico; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **602C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1149 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale n° 12C di protezione della stazione di Milano Bovisa Politecnico; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

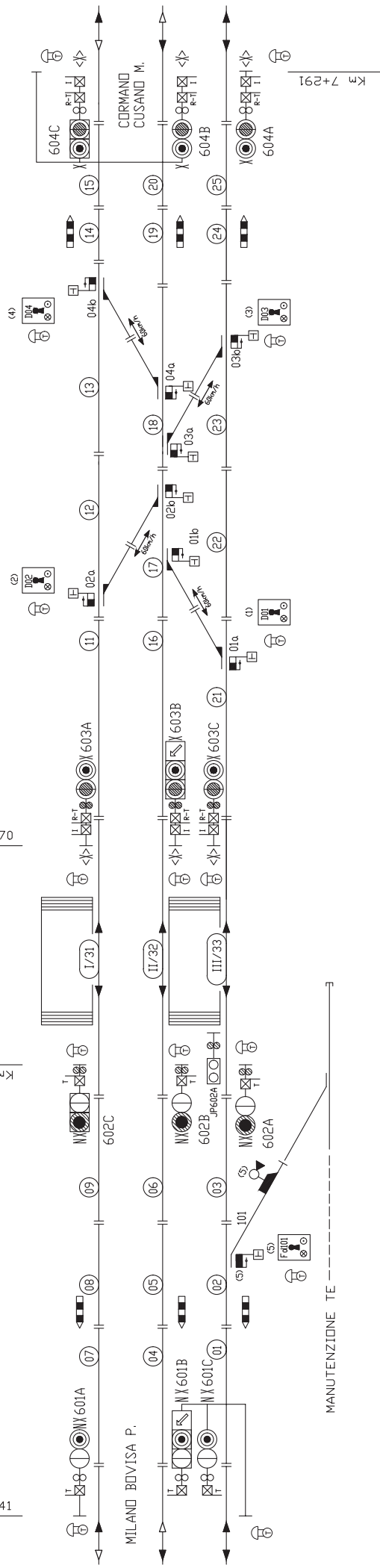
MILANO AFFORI

Km 6+442

Km 5+641

Km 6+300

Km 6+570



Km 7+291