

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 14 - 2024

TRATTA MILANO AFFORI - CORMANO-CUSANO MILANINO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 giugno 2024**.

2. ATTIVAZIONE DELLA LINEA LOCALE E DEL RELATIVO SEGNALAMENTO DI LINEA

Tra le stazioni di Milano Affori e di Cormano - Cusano Milanino viene attivata una nuova tratta di linea a semplice binario denominata linea locale affiancata all'attuale tratta di linea a doppio binario che viene rinominata linea diretta.

Agli effetti della massa per asse e della massa per metro corrente tale tratta è classificata nella categoria C₂, presenta una pendenza massima del 9 ‰ ed è elettrificata e alimentata a 3000 Vcc.

Su tale tratta viene attivato il blocco elettrico automatico a correnti codificate reversibile e il Sotto sistema di terra del Sistema di controllo della marcia dei treni. La tratta è suddivisa in due sezioni di blocco e vengono attivati i nuovi segnali di PBA n° 605C e n° 606A.

La velocità massima ammessa su tale tratta è di 80 km/h, sia per il rango A sia per il rango B.

Per quanto sopra, nella fermata di Milano Bruzzano Parco Nord la banchina viaggiatori relativa al III binario è ubicata sul lato sinistro rispetto al senso di marcia dei treni pari.

3. MODIFICHE ALLA LINEA DIRETTA E AL RELATIVO SEGNALAMENTO DI LINEA

Sulla linea diretta è consentita la marcia parallela e la contemporanea circolazione dei treni sul binario di destra.

I segnali di PBA n° 605B e n° 605C, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, vengono rinominati rispettivamente n° 605A e n° 605B; il segnale di PBA n° 605B viene munito della freccia indicatrice di cui all'articolo 19. dell'allegato 1 del Regolamento sui segnali.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali di PBA intermedi della tratta Milano Affori - Cormano-Cusano Milanino e si trasmette il relativo piano schematico.

4. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le Circolari Territoriali n° 26/2021, n° 18/2022, n° 23/2023 e n° 10/2024 sono abrogate.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DI PBA INTERMEDI

1. LINEA DIRETTA BINARIO DI SINISTRA PER I TRENI DISPARI

- Segnale di PBA n° **605A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 913 metri dal successivo segnale n° 607A di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 607A di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

2. LINEA DIRETTA BINARIO DI DESTRA PER I TRENI DISPARI

- Segnale di PBA n° **605B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 913 metri dal successivo segnale n° 607B di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 607B di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).

3. LINEA LOCALE PER I TRENI DISPARI

- Segnale di PBA n° **605C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 913 metri dal successivo segnale n° 607C di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 607C di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

4. LINEA LOCALE PER I TRENI PARI

- Segnale di PBA n° **606A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dal successivo segnale n° 604A di protezione della stazione di Milano Affori. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 604A di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

5. LINEA DIRETTA BINARIO DI SINISTRA PER I TRENI PARI

- Segnale di PBA n° **606B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dal successivo segnale n° 604B di protezione della stazione di Milano Affori. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 604B di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

6. LINEA DIRETTA BINARIO DI DESTRA PER I TRENI PARI

- Segnale di PBA n° **606C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dal successivo segnale n° 604C di protezione della stazione di Milano Affori. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 604C di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

MILANO BRUZZANO PARCO NORD
Km 7+845

Km 7+480

Km 8+393

