

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 23 - 2024

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI BRESCIA

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **31 agosto 2024**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Viene attivato il nuovo deviatoio n° 6a/b.

Il suddetto deviatoio è immobilizzato in posizione normale con i dispositivi di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni e le relative casse di manovra sono dotate dei segnali indicatori da deviatoio di cui all'articolo 54.1. del Regolamento sui segnali.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Brescia e si trasmette il relativo piano schematico.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **31 agosto 2024** e sino alle ore **03.00** del giorno **30 settembre 2024**, impegneranno la stazione di Brescia, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 23/2024 in vostro possesso, a Brescia modificato il dispositivo di armamento».

4. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., la Circolare Territoriale n° 13/2023 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6 e 81/82 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegata alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI BRESCIA

1. SEGNALE DI PROTEZIONE

- Segnale n° **S2s**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e due aspetti (**Rosso** o **Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 432 metri dai successivi segnali di termine itinerario.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di termine itinerario n° S5s, n° S4s e n° S3s; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 836 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S2As** a una luce e un aspetto (**Giallo**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S2s.

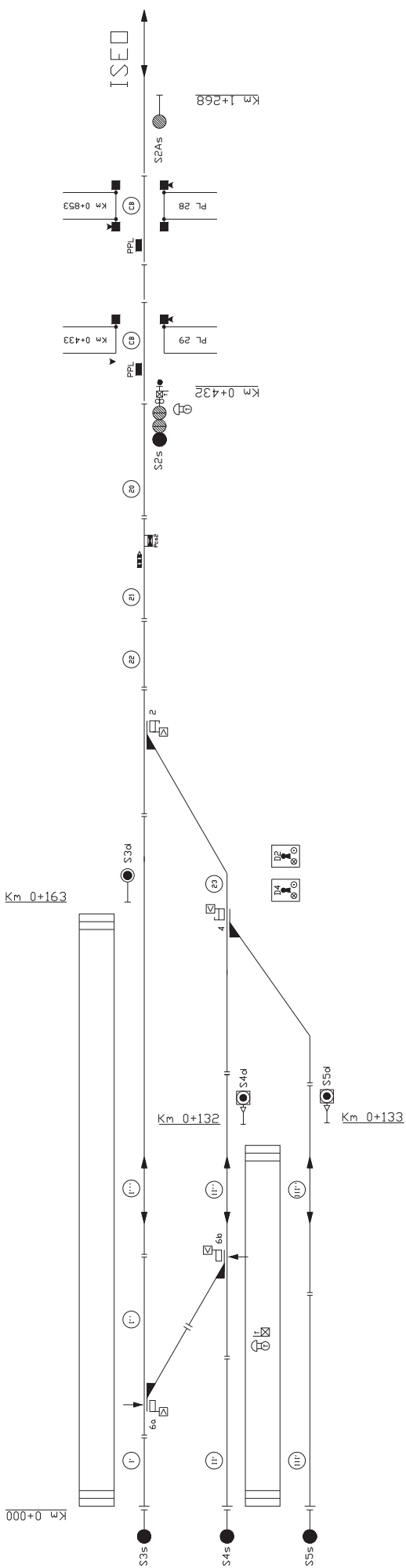
2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **S3d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario.
- Segnale n° **S4d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla destra del binario cui comanda.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S5d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla destra del binario cui comanda.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

3. SEGNALI DI TERMINE ITINERARIO

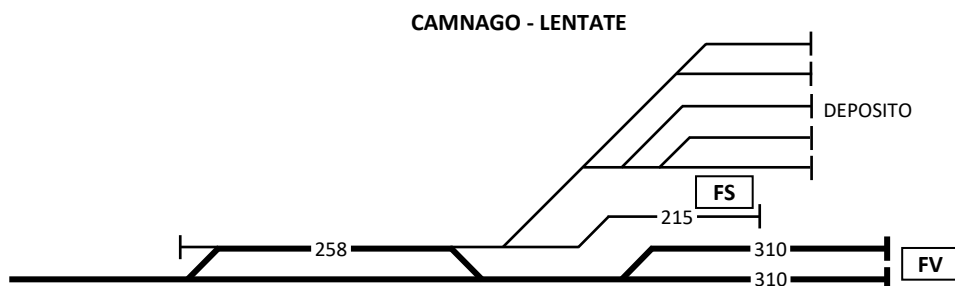
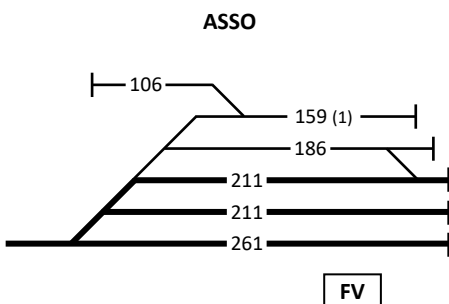
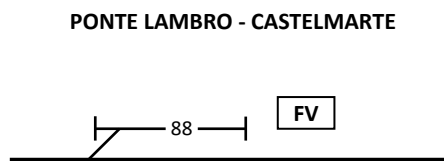
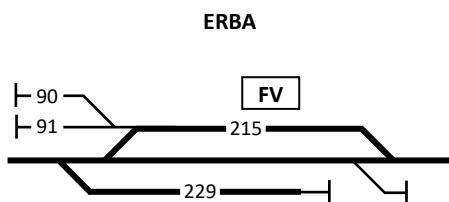
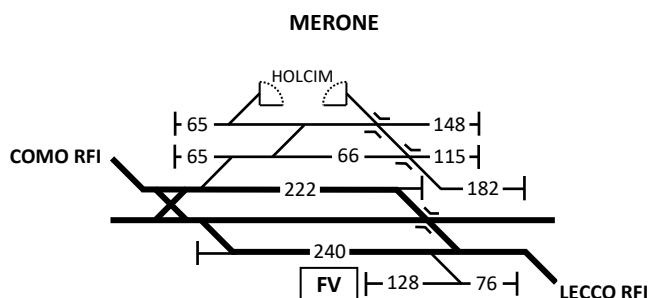
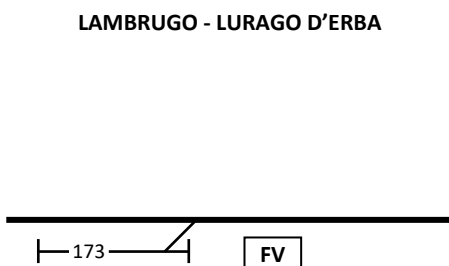
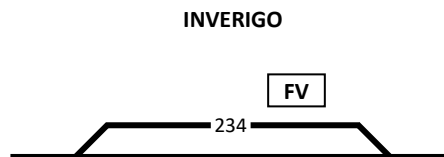
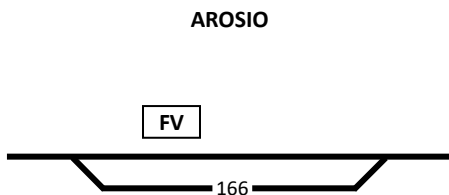
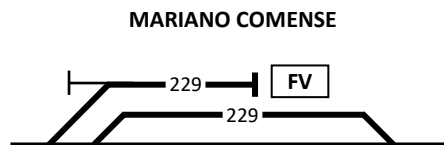
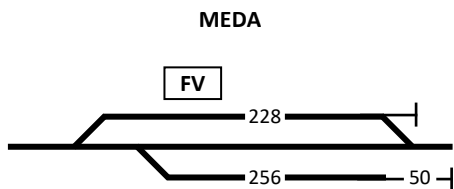
- Segnale n° **S5s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto in corrispondenza del relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al III binario.
- Segnale n° **S4s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto in corrispondenza del relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al II binario.
- Segnale n° **S3s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto in corrispondenza del relativo paraurti.
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al I binario.

BRESCIA



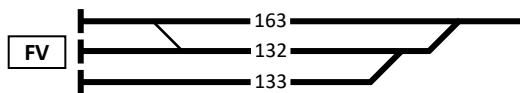
↓ deviatoio immobilizzato con articolo 4.6 RCT in posizione normale

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024
82	CT n° 19/2024	5/6, 73/74.	01/08/2024
83	CT n° 20/2024	5/6, 43/44, 45/46.	03/08/2024
84	CT n° 22/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80.	09/08/2024

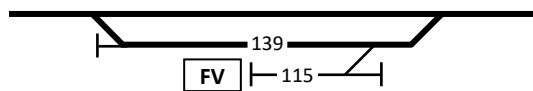


(1) La misura riportata è la lunghezza del binario tra la traversa limite del deviatoio n° 103 e il paraurti.

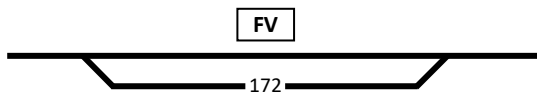
BRESCIA



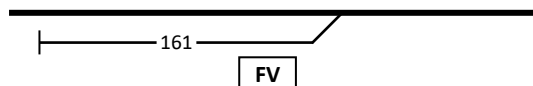
BRESCIA BORGIO SAN GIOVANNI



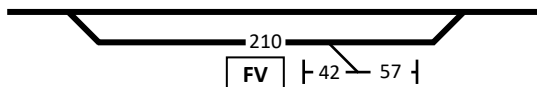
CASTEGNATO



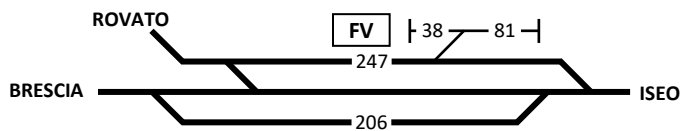
PADERNO FRANCIACORTA



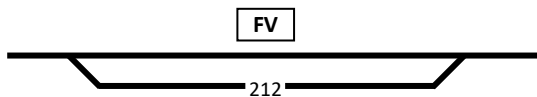
PASSIRANO



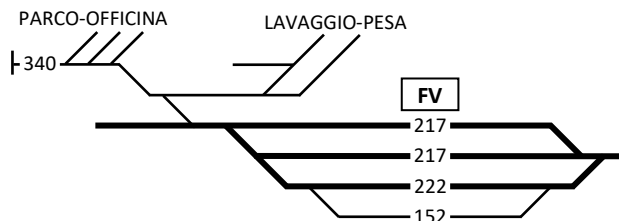
BORNATO - CALINO



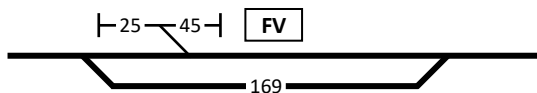
BORGONATO - ADRO



ISEO



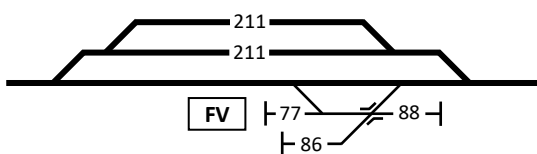
SALE MARASINO



MARONE - ZONE



PISOGNE



PIAN CAMUNO - GRATACASOLO

