

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 25 - 2024

TRATTA TRADATE - MALNATE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **07 settembre 2024**.

2. DEVIATOIO IN LINEA UBICATO ALLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 37+949

Sulla tratta Tradate - Malnate l'attuale deviatoio in linea n° 101 ubicato sul binario pari alla progressiva chilometrica 37+949 viene rinominato n° 101a e viene attivato un nuovo deviatoio in linea n° 101b, formante comunicazione con il deviatoio n° 101a; la protezione di tale ente rimane invariata.

Le casse di manovra dei deviatoi di cui sopra sono dotate del dispositivo per la manovra a mano e degli indicatori da deviatoio di cui agli articoli 54.1. e 54.2. del Regolamento sui segnali. La chiave per la manovra a mano è custodita e bloccata nella relativa unità bloccabile; in prossimità della stessa è installato il telefono di servizio.

Il dispositivo di liberazione della chiave è riportato sull'apparato centrale della stazione di Tradate; il relativo comando è disponibile anche dal posto centrale del DCO.

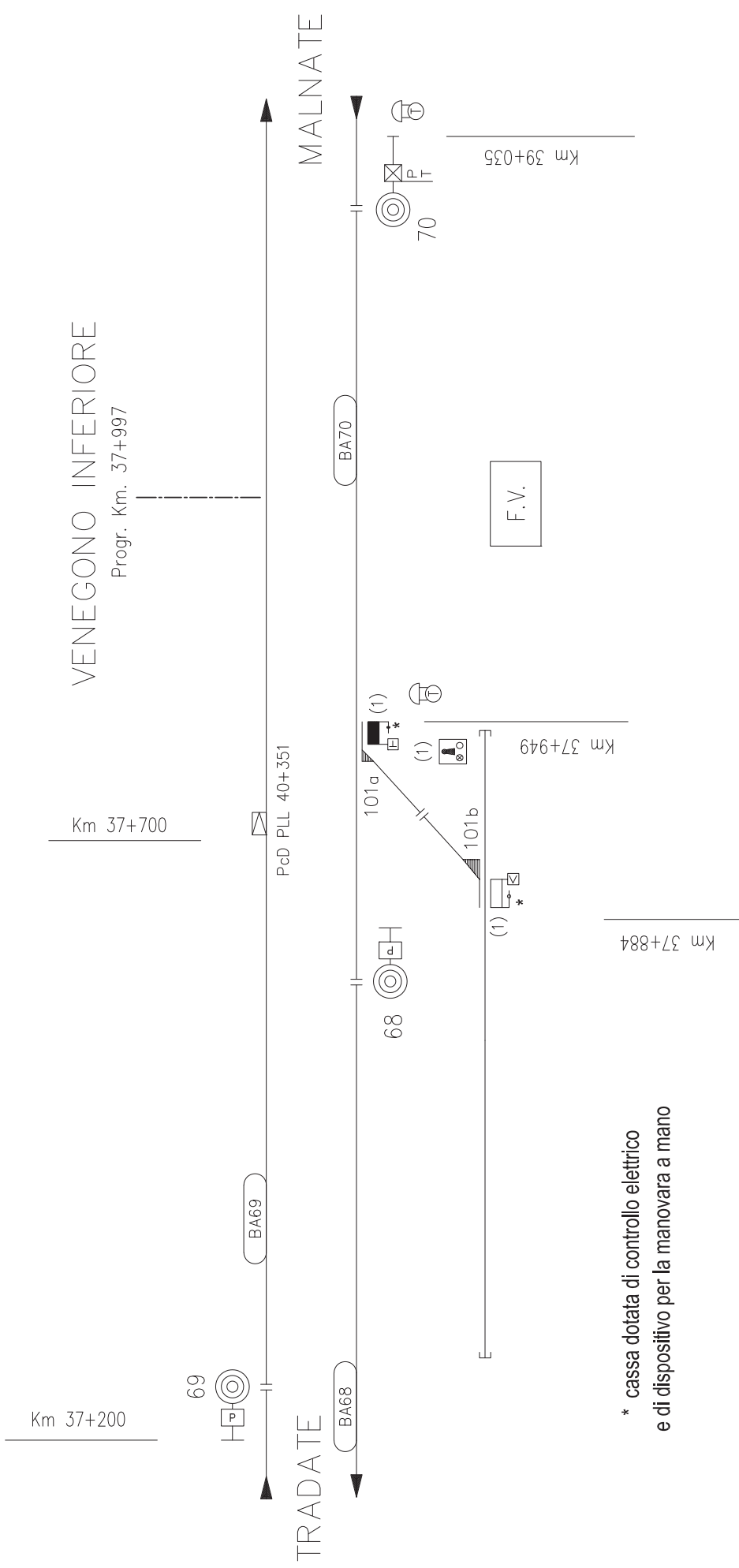
Per quanto sopra, la scarpa fermacarri n° 1 viene tolta d'opera.

In allegato si trasmette il piano schematico riportante la suddetta modifica.

3. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 15/2013 ramo Milano è abrogato.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)



* cassa dotata di controllo elettrico
e di dispositivo per la manovra a mano