

Stazione di Como Borghi, dal 7 ottobre al via i lavori di riqualificazione

Più comfort per i viaggiatori, accessibilità da via Carloni, rinnovo infrastruttura ferroviaria

Milano, 27 settembre 2024 – Prende avvio lunedì 7 ottobre l'intervento di rinnovo della stazione di Como Borghi sulla linea Saronno-Como Lago di FERROVIENORD. I lavori prevedono la messa a standard della stazione con nuove banchine e pensiline, il rinnovo dell'armamento ferroviario e degli impianti e includono anche la creazione di un sottopasso pedonale per l'accesso allo scalo da via Carloni. Per favorire l'avanzamento delle opere sono previste alcune modifiche al servizio ferroviario sulla linea, che verranno comunicate da Trenord attraverso i suoi canali (app e sito web).

L'INTERVENTO - Ecco il dettaglio delle opere che saranno realizzate.

- **Realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale di stazione** per facilitare l'attraversamento delle persone e delle biciclette e consentire l'accesso allo scalo anche da via Carloni. Il sottopasso di stazione sarà collocato a nord del fabbricato viaggiatori verso Como Lago, in corrispondenza dell'ingresso principale di stazione. Il sottopasso tra i due binari avrà una lunghezza di circa 16 metri con una larghezza interna di circa 3,40 metri e un'altezza netta interna di 2,7 metri. L'accesso al sottopasso sarà garantito da scale e da rampe per persone a mobilità ridotta sia al binario 1 sia al binario 2.
- Adeguamento a standard **delle banchine con innalzamento a quota +55 cm** dal piano del ferro per facilitare la salita e la discesa dal treno, posa dei percorsi tattili per persone con disabilità visiva.
- Modifica all'armamento ferroviario con spostamento di un deviatoio e **realizzazione di una banchina laterale** a servizio del binario 2.
- Realizzazione di pensiline di copertura della banchina a servizio del binario 2 e per la copertura delle scale e delle rampe del nuovo sottopasso di stazione.
- Realizzazione del nuovo **impianto di videosorveglianza**, adeguamento del **sistema di informazioni al pubblico** e adeguamento dell'impianto di diffusione sonora.

*“Grazie all'avvio dei lavori di riqualificazione, finanziati da Regione Lombardia, la stazione di Como Borghi si appresta a cambiare volto, garantendo una migliore fruibilità per tutti gli utenti e favorendo la regolarità della circolazione ferroviaria - commenta il presidente di FERROVIENORD **Fulvio Caradonna** - Inoltre, il nuovo sottopasso di stazione permetterà l'accesso pedonale allo scalo da via Carloni anche durante la chiusura del passaggio a livello, andando a risolvere in modo definitivo una situazione di disagio particolarmente sentita non solo dagli utenti della stazione ma anche dagli abitanti del quartiere”.*

FINANZIAMENTI E TEMPI – Le lavorazioni avranno una durata di circa un anno e saranno realizzate dall’A.T.I. Impresa Luigi Notari S.p.A. - Valsecchi Armamento Ferroviario Srl. L’appalto ha un valore pari a 4.683.571,52 euro. L’intervento è finanziato da Regione Lombardia, nell’ambito del Contratto di Programma con FERROVIENORD.

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all’attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell’attivazione di nuovi impianti e dell’assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it