

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 29 - 2024

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI TRADATE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **09 ottobre 2024**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Al deviatoio con manovra a mano n° 101 viene tolto d'opera il fermascambio a chiave tipo FS e viene attivata una cassa di manovra munita del dispositivo per la manovra a mano e dell'indicatore da deviatoio di cui all'articolo 54.1. del Regolamento sui segnali.

Inoltre, vengono tolte d'opera le traverse fermacarri n° 15 e n° 16 e vengono attivate le scarpe fermacarri n° 13 e n° 14.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Tradate e si trasmette il relativo piano schematico.

3. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 12/2010 ramo Milano è abrogato.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI TRADATE**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **63A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 827 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario legale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 65A e n° 65B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 61A.

- Segnale n° **63B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 827 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario illegale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 65A, n° 65B e di termine itinerario n° 65C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1099 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **063B** a una luce e un aspetto (**Giallo**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 63B.

- Segnale n° **64A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 981 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario legale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 62A, n° 62B e n° 62C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 66A.

- Segnale n° **64B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo o Giallo-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 966 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario illegale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 62A, n° 62B e n° 62C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1166 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **064B** a una luce e un aspetto (**Giallo**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 64B.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **65A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 45 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 67; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).

- Segnale n° **65B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 72 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 67; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **62A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o**

Verde), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 155 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 60; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **62B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 150 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 60; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **62C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 132 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 60; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

3. SEGNALE DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **65C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 72 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti sul I binario; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

* : deviatore munito di cassa P80 manovrabile a mano
previo sblocco chiave e dotato di controllo elettrico

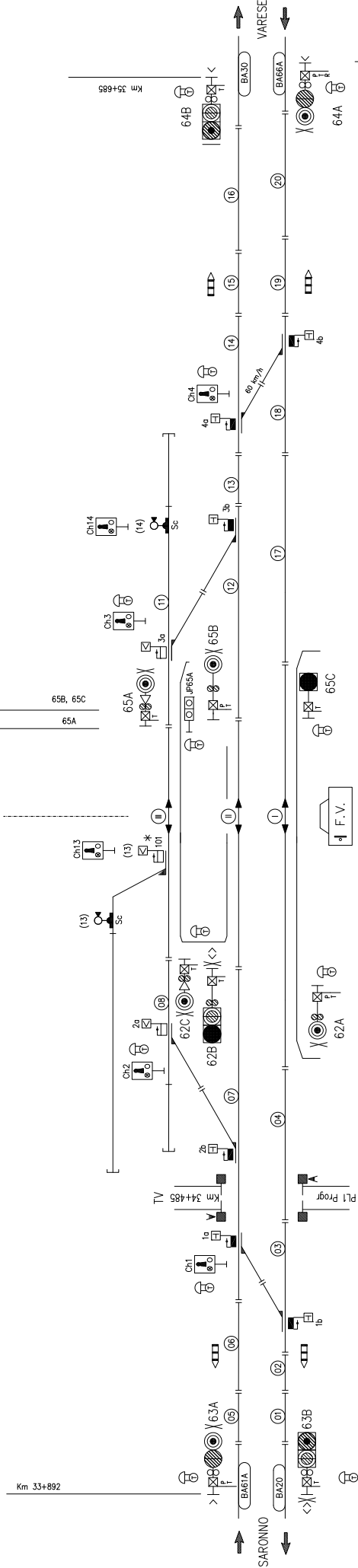
TRADATE

Progr. Km. 34+719

Km 34+791 65B, 65C
Km 34+764 65A

Km 33+892

Km 35+700



Km 34+587	62C
Km 34+569	62B
Km 34+564	62A