

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 30 - 2024

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI MALPENSA AEROPORTO T1

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **26 ottobre 2024**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Vengono attivati due deviatoi formanti una comunicazione tra i binari di corsa lato Malpensa Aeroporto T2. I suddetti deviatoi sono immobilizzati in posizione normale con i dispositivi di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni.

Le casse di manovra dei suddetti deviatoi sono munite di segnali indicatori da deviatoio permanentemente luminosi, posti su basamento proprio in prossimità dei deviatoi stessi, che forniscono, tramite due schermi contrapposti, le medesime indicazioni previste dall'articolo 54.2. del RS.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Malpensa Aeroporto T1 e si trasmette il relativo piano schematico.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **26 ottobre 2024** e sino alle ore **03.00** del giorno **25 novembre 2024**, impegneranno la tratta Malpensa Aeroporto T1 - Malpensa Aeroporto T2, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 30/2024 in vostro possesso, a Malpensa Aeroporto T1 modificato il dispositivo di armamento».

4. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., la Circolare Territoriale n° 07/2021 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6 e 79/80 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI MALPENSA AEROPORTO T1

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **317A**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1231 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 319A, n° 319B, n° 319C e n° 319D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 315A.

- Segnale n° **317B**, luminoso di 1^a categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1231 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 319A, n° 319B, n° 319C e n° 319D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 315B.

- Segnale n° **322A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1483 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 320A, n° 320B, n° 320C e n° 320D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Malpensa Aeroporto T2.

- Segnale n° **322B**, luminoso di 1^a categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Rosso-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1483 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 320A, n° 320B, n° 320C e n° 320D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Malpensa Aeroporto T2.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **319A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1977 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di protezione della stazione di Malpensa Aeroporto T2; lo stesso è munito della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).

- Segnale n° **319B**, luminoso di 1^a categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde Lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1977 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di protezione della stazione di Malpensa Aeroporto T2; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **319C**, luminoso di 1^a categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde Lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1977 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di protezione

della stazione di Malpensa Aeroporto T2; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **319D**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1977 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di protezione della stazione di Malpensa Aeroporto T2; lo stesso è munito della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **320A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1145 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 318A e n° 318B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **320B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1145 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 318A e n° 318B; lo stesso è munito della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **320C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1145 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 318A e n° 318B; lo stesso è munito della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **320D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1145 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 318A e n° 318B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

MALPENSA AEROPORTO T1

km 48+460

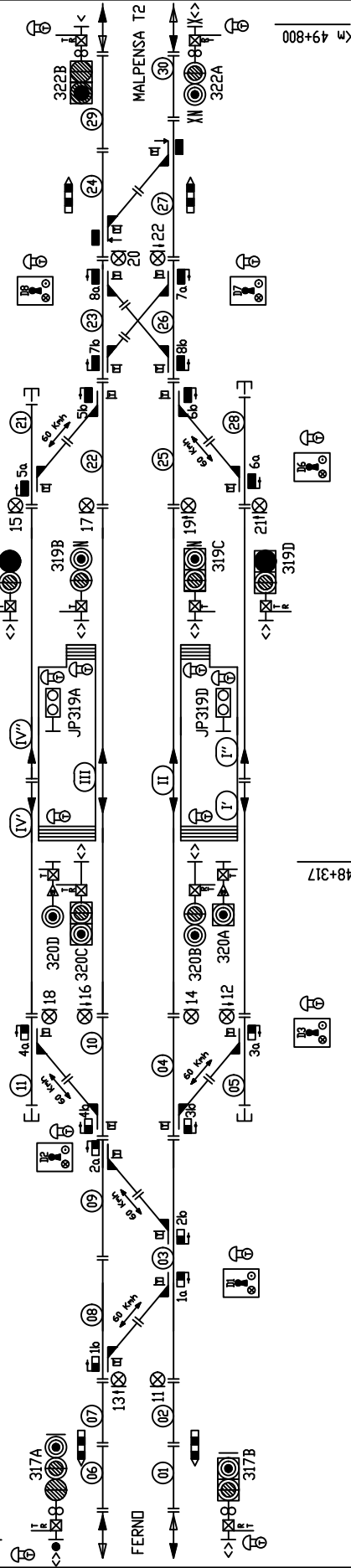
Segnali Indicatori da Deviatolo Permanentemente
Luminosi atti a fornire le medesime indicazioni
previste dall'articolo 54.2 del R.S.

Km 47+384

Km 48+615

Km 48+317

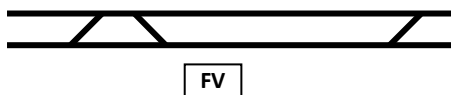
Km 49+800



NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024
82	CT n° 19/2024	5/6, 73/74.	01/08/2024
83	CT n° 20/2024	5/6, 43/44, 45/46.	03/08/2024
84	CT n° 22/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80.	09/08/2024

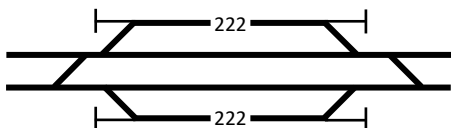
NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
85	CT n° 23/2024	5/6, 81/82.	31/08/2024
86	CT n° 24/2024	3/4, 5/6, 29/30.	01/09/2024
87	CT n° 26/2024	5/6, 77/78.	07/09/2024
88	CT n° 27/2024	5/6, 79/80.	20/09/2024
89	CT n° 30/2024	5/6, 79/80.	26/10/2024

RESCALDINA

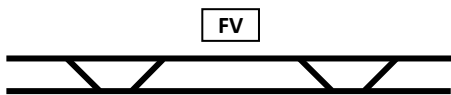


BUSTO ARSIZIO NORD

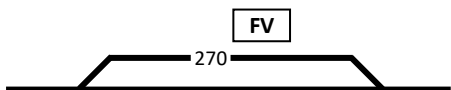
(FV sovrastante i binari di circolazione)



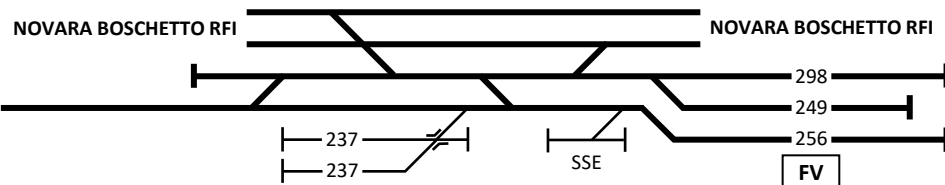
VANZAGHELLO - MAGNAGO



GALLIATE



NOVARA NORD



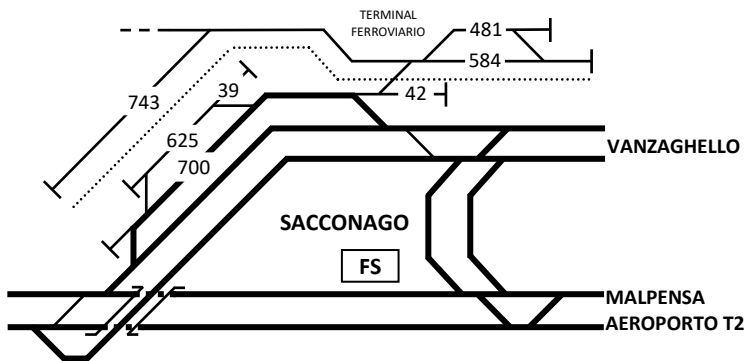
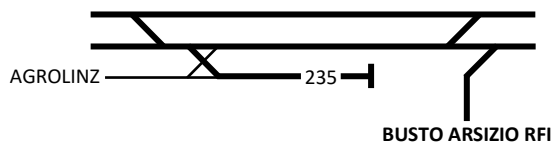
FERNO - LONATE POZZOLO

(FV sovrastante i binari di circolazione)

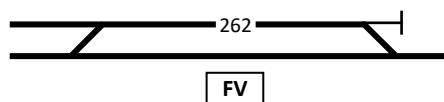


CASTELLANZA

(FV sovrastante i binari di circolazione)

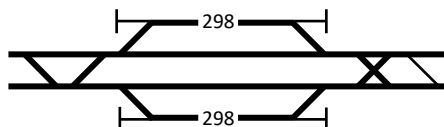


TURBIGO

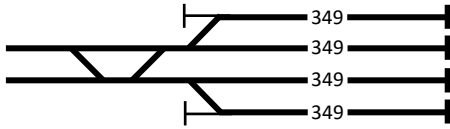


MALPENSA AEROPORTO T1

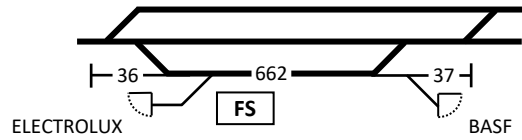
(FV sovrastante i binari di circolazione)



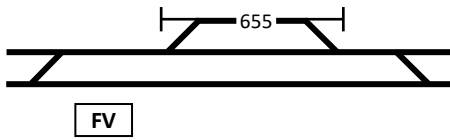
MALPENSA AEROPORTO T2
(FV sovrastante i binari di circolazione)



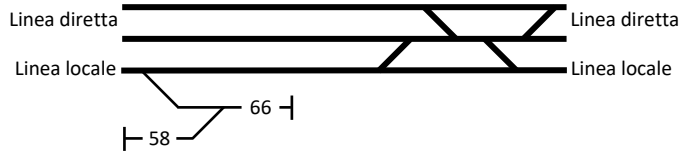
GROANE



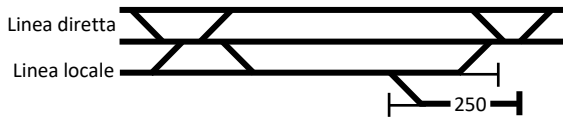
CERIANO LAGHETTO - SOLARO



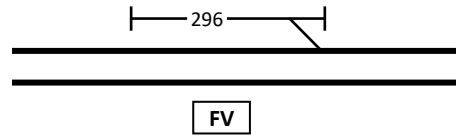
MILANO AFFORI
(FV sottostante i binari di circolazione)



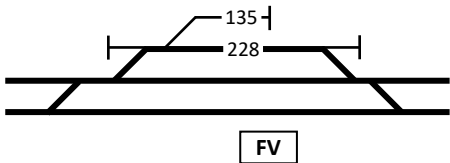
CORMANO - CUSANO MILANINO
(Stazione sprovvista di FV)



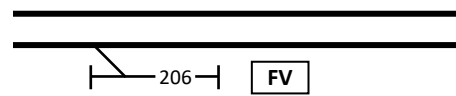
PADERNO DUGNANO



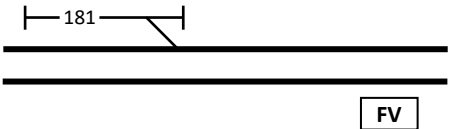
PALAZZOLO MILANESE



VAREDO



CESANO MADERNO



SEVESO

