

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 32 - 2024

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI SEVESO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **28 novembre 2024**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Il deviatoio n° 7a viene spostato, lato Meda / Camnago - Lentate, di 30 metri.

Per quanto sopra, il binario secondario che si dirama dal III binario viene traslato lateralmente.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Seveso.

3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Il segnale basso n° 27 viene spostato, lato Meda / Camnago - Lentate, di 30 metri, venendosi così a trovare a valle del corrispondente segnale di partenza n° 635C.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Seveso.

4. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **28 novembre 2024** e sino alle ore **03.00** del giorno **28 dicembre 2024**, impegneranno la stazione di Seveso, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 32/2024 in vostro possesso, a Seveso modificato il dispositivo di armamento».

5. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 48/2013 ramo Milano e la Circolare Territoriale n° 31/2023 sono abrogati.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6 e 35/36 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegata alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI SEVESO**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **633**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e nove aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde, Giallo-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 886 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 635A, n° 635B, n° 635C e di termine itinerario n° 635D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS). La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 629A.
- Segnale n° **631**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 886 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 635A, n° 635B, n° 635C e di termine itinerario n° 635D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS). La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 629B.
- Segnale n° **638**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e nove aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 520 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti da Meda e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 634A, n° 634B e n° 634C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS). La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 638A.
- Segnale n° **636**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 776 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti da Camnago - Lentate e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 634A, n° 634B e n° 634C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS). La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza esterni della stazione di Camnago - Lentate.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **635A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate e al successivo segnale di PBA n° 637; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Meda.
- Segnale n° **635B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo lampeggiante**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate e al successivo segnale di PBA n° 637; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Meda.
In corrispondenza di tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **635C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 14 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso al successivo segnale di

protezione esterno della stazione di Camnago - Lentate e al successivo segnale di PBA n° 637; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Camnago - Lentate e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Meda, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **634D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 198 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **634A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 198 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).

- Segnale n° **634B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B; lo stesso è munito della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).

- Segnale n° **634C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 224 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 630A e n° 630B.

3. SEGNALE DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **635D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 53 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti al IV binario.

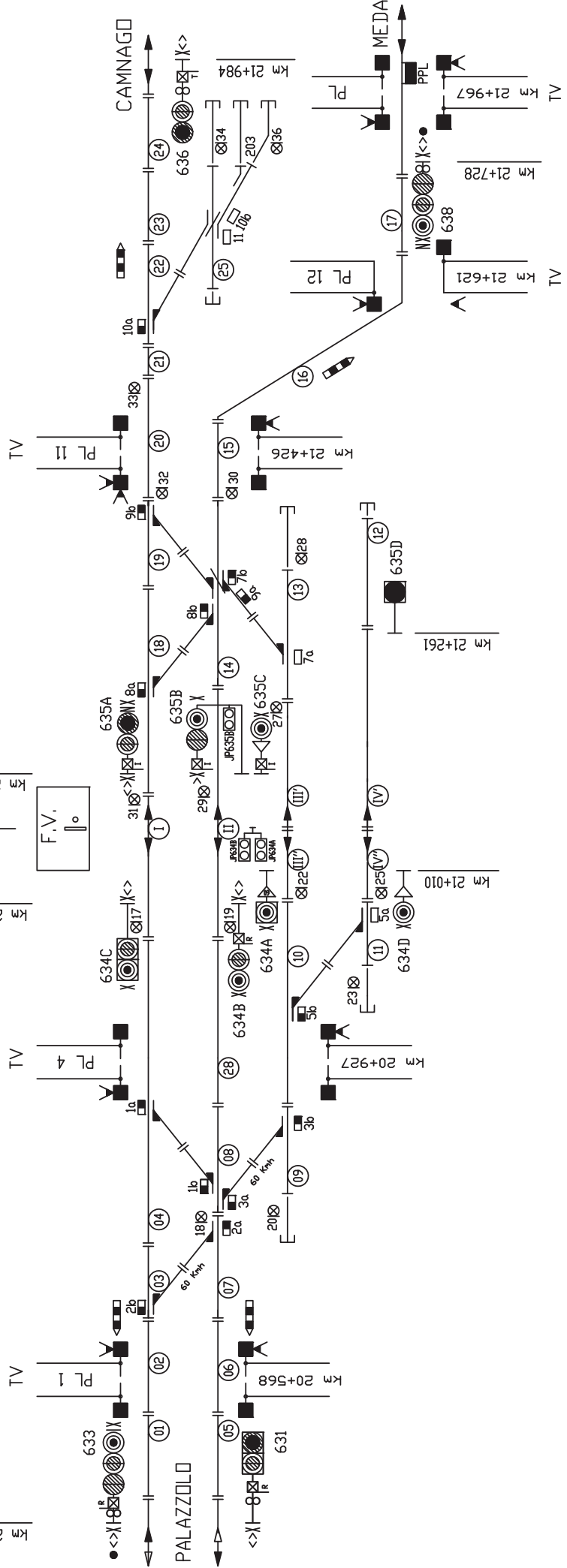
SEVESO

km 21+208

km 20+322

km 20+984

km 21+222



TV PL 11

TV PL 4

TV PL 1

K 3 21+426

km 21+261

km 21+010

K 3 20+927

K 3 20+568

K 3 21+621

km 21+728

K 3 21+967

K 3 21+984

K 3 21+984

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024
82	CT n° 19/2024	5/6, 73/74.	01/08/2024
83	CT n° 20/2024	5/6, 43/44, 45/46.	03/08/2024
84	CT n° 22/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80.	09/08/2024

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
85	CT n° 23/2024	5/6, 81/82.	31/08/2024
86	CT n° 24/2024	3/4, 5/6, 29/30.	01/09/2024
87	CT n° 26/2024	5/6, 77/78.	07/09/2024
88	CT n° 27/2024	5/6, 79/80.	20/09/2024
89	CT n° 30/2024	5/6, 79/80.	26/10/2024
90	CT n° 32/2024	5/6, 35/36.	28/11/2024

distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dai paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

I treni dispari, durante la fase di partenza, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

22. Novara Nord

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Il segnale di protezione è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Novara Boschetto RFI e la cifra «2» per gli arrivi sul I, sul II e sul III binario della stazione di Novara Nord.

I segnali di partenza sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare anche la cifra «2» per gli inoltri verso Novara Boschetto RFI.

Per la circolazione dei treni da e per Novara Boschetto RFI trova applicazione la normativa di RFI:

- in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
- in partenza, dal segnale di partenza.

23. Novate Milanese

I treni dispari ricevuti sul I, sul II e sul III binario, con il binario di ricevimento completamente libero, devono sempre avanzare sollecitamente fino al termine dell'itinerario di arrivo, arrestandosi in corrispondenza del segnale basso posto in prossimità dei relativi segnali di termine itinerario (n° 21A e n° 21B) e di partenza (n° 21C). Quanto sopra trova applicazione anche per il ricevimento dei treni pari sul III binario rispetto al segnale basso posto in prossimità del relativo segnale di partenza (n° 18D).

Per i soli treni che hanno origine da tale stazione, l'agente incaricato dell'IF deve comunicare che il treno è pronto a partire (comunicazione «Treno pronto») nel rispetto di quanto previsto dalle norme in vigore.

Nell'ambito della stazione, sul binario dispari della linea diretta (alla progressiva chilometrica 7+907), è attivo un portale diagnostico che identifica automaticamente, dai rilievi alle ruote e ai pantografi dei veicoli in transito, eventuali anomalie in relazione alle caratteristiche geometriche e dinamiche delle parti a contatto con l'infrastruttura ferroviaria. Il personale dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, in caso di lavori di qualsiasi natura o di misure alla linea aerea di contatto in corrispondenza del portale, deve provvedere allo spegnimento del sistema diagnostico mediante l'azionamento degli interruttori posti sulla struttura del portale stesso e alla sua riattivazione al termine dei lavori. I mezzi d'opera in transito dal portale diagnostico non devono eccedere la sagoma cinematica internazionale secondo i codici UIC, anche per la parte bassa.

24. Sacconago

I segnali di protezione lato Busto Arsizio Nord sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Vanzaghello - Magnago e la cifra «2» per gli inoltri verso Ferno - Lonate Pozzolo.

L'indicatore di direzione relativo al segnale di protezione n° 225A può presentare la cifra «1» anche per i treni ricevuti al binario I Parco.

I segnali di protezione lato Vanzaghello - Magnago sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Ferno - Lonate Pozzolo e la cifra «2» per gli inoltri verso Busto Arsizio Nord.

L'indicatore di direzione relativo al segnale di protezione n° 228B può presentare la cifra «2» anche per i treni ricevuti al binario I Parco.

I segnali di protezione lato Ferno - Lonate Pozzolo sono muniti dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio Nord e la cifra «2» per gli inoltri verso Vanzaghello - Magnago.

I treni dispari e pari ricevuti sul binario I Parco devono arrestarsi senza oltrepassare i segnali bassi posti in precedenza ai corrispondenti segnali di partenza (n° 227C e n° 226C).

25. Saronno

L'approccio ai paraurti dei binari tronchi è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dai paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sui suddetti

binari di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

Inoltre, per garantire da parte dei corrispondenti treni in partenza il rispetto dei punti informativi relativi ai segnali di partenza, l'agente di condotta in arrivo sui suddetti binari deve comunque arrestare il treno a circa 5 metri dal paraurti e, dopo l'espletamento del servizio viaggiatori e la chiusura delle porte, deve provvedere di iniziativa all'inserzione della modalità «MANOVRA» al fine di poter accostare il convoglio al paraurti stesso.

Per l'ingresso dei treni dispari provenienti da Garbagnate Milanese dalla linea locale e da Seregno, a monte dei segnali di protezione (n° 39B, n° 39C e n° 39D) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle dei segnali stessi non vi sia un ingombro.

26. Seregno

La stazione appartiene alla rete RFI ed è gestita dal personale della società stessa.

Per la circolazione dei treni della linea Seregno - Saronno trova applicazione la normativa di FERROVIENORD:

- in arrivo, fino al termine del relativo itinerario;
- in partenza, dal segnale di partenza.

Tutte le comunicazioni riguardanti la sicurezza della circolazione dei treni, nell'ambito della suddetta stazione, devono essere scambiate tra l'agente di condotta e il DCO/ACCM di Milano Greco RFI.

I segnali di avanzamento e di avvio sono attivabili sia a luci fisse sia a luci lampeggianti; i deviatori centralizzati sono muniti del segnale luminoso da deviatore a luce blu di cui all'articolo 54.4. del RS.

Inoltre, per i movimenti dei treni con i segnali disposti a via impedita, ai treni stessi può essere notificata, se ne ricorre il caso, la prescrizione di movimento relativa all'avanzamento in manovra sull'itinerario interessato prevista dal modulo 0229/2.

27. Seveso

I treni dispari ricevuti sul I binario devono arrestarsi senza oltrepassare il segnale basso posto in precedenza al corrispondente segnale di partenza (n° 635A).

In riferimento all'articolo 5.2.1. comma 2. dell'IEAT, l'agente di condotta dei treni dispari in partenza dal I binario deve provvedere a effettuare le operazioni di «prericonoscimento» o di disinserzione della funzione RSC in corrispondenza del segnale basso posto in precedenza al segnale di partenza (n° 635A).

I treni pari, durante la fase di partenza dal IV binario, non devono superare la velocità massima di 15 km/h fino al segnale di partenza.

28. Vanzaghello - Magnago

In prossimità dei segnali di partenza n° 230A e n° 230B sono installati i dispositivi che permettono la disposizione a via libera del relativo segnale a seguito della manifestazione della segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF, nel caso in cui la stazione stessa sia impresenziata.

29. Varese Nord

Per l'ingresso dei treni dispari, a monte del segnale di protezione (n° 85) con aspetto «rosso-giallo-giallo» può essere captato a bordo dei treni il codice 120 nel caso in cui sull'itinerario a valle del segnale stesso non vi sia un ingombro.

L'approccio al paraurti del binario tronco è gestito dal SCMT mediante lo sviluppo di una curva di frenatura, a partire da circa 100 metri dal paraurti, che impone all'agente di condotta dei treni dispari ricevuti sul suddetto binario di non superare la velocità di circa 5 km/h a 5 metri dai paraurti stessi. Per ragioni impiantistiche, alla suddetta distanza l'apparecchiatura SCMT provoca il taglio trazione, l'intervento della frenatura d'urgenza e la visualizzazione a bordo del treno del codice e del messaggio di guasto a terra del SCMT.

17.3. DISPOSIZIONI PARTICOLARI CHE INTERESSANO IL SERVIZIO DELLE MANOVRE

Nel presente articolo sono riportate le disposizioni particolari che interessano il servizio delle manovre per determinate stazioni.

Le stazioni interessate (con le relative disposizioni) sono indicate in ordine alfabetico.

1. Camnago - Lentate

a) Movimenti di manovra regolati dai segnali fissi per i treni

In alternativa alle modalità previste dall'ISM relative alle manovre nelle località di servizio ubicate sulle linee esercitate in telecomando, i movimenti di manovra dal I e dal II binario verso i binari I tronco e II tronco