

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 36 - 2024

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI MILANO BOVISA POLITECNICO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **22 dicembre 2024**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Vengono tolti d'opera i deviatori con manovra a mano relativi ai binari secondari del parco «Libreria» e vengono attivati i nuovi deviatori centralizzati n° 21 e n° 22.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Milano Bovisa Politecnico.

3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Viene tolto d'opera l'attuale segnale basso n° 13 posto in prossimità del segnale di protezione n° 13.

Relativamente ai binari secondari del parco «Libreria» il segnale basso n° 11 viene spostato, lato paraurti, di 40 metri e viene attivato il nuovo segnale basso n° 13.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Milano Bovisa Politecnico.

4. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., la Circolare Territoriale n° 06/2024 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 5/6 e 75/76 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI MILANO BOVISA POLITECNICO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE**1.1. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO GHISOLFA RFI**

I segnali di partenza del posto di movimento di Ghisolfa RFI, per i soli treni inoltrati verso Milano Bovisa Politecnico, hanno la funzione di segnali di protezione di quest'ultima località di servizio.

1.2. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO MILANO CADORNA

- Segnale n° **9A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 978 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 15B, n° 15C, n° 15D e n° 15E; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 7A.

- Segnale n° **9B**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 978 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra della linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 15B, n° 15C, n° 15D e n° 15E; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 7B.

- Segnale n° **9C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 978 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra della linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 15B, n° 15C, n° 15D e n° 15E; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 7C.

1.3. SEGNALE DI PROTEZIONE LATO MILANO LANCETTI RFI

- Segnale n° **11**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1199 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni provenienti da Milano Lancetti RFI e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 15A, n° 15H, n° 15D, n° 15E, n° 15F e n° 15G; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Milano Lancetti RFI.

1.4. SEGNALE DI PROTEZIONE LATO MILANO FARINI RFI

- Segnale n° **13**, luminoso di 1ª categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 475 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per le provenienze da Milano Farini RFI e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 15E e n° 15G; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).

Tale segnale non è preceduto da segnale di avviso.

1.5. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO MILANO AFFORI

- Segnale n° **12E**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 975 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dalla linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 10A, n° 10B, n° 10C e n° 10D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di partenza della stazione di Milano Affori.

- Segnale n° **12D**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 975 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti del binario di sinistra della linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 10A, n° 10B, n° 10C e n° 10D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di partenza della stazione di Milano Affori.

- Segnale n° **12C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Rosso-Giallo**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 975 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti del binario di destra della linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 10A, n° 10B, n° 10C e n° 10D; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di partenza della stazione di Milano Affori.

1.6. SEGNALI DI PROTEZIONE LATO NOVATE MILANESE

- Segnale n° **12B**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1169 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dalla linea locale e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 10C, n° 10D, n° 10E, n° 10F, n° 10G e n° 10H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 14B.

- Segnale n° **12A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Verde, Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1169 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dalla linea diretta e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 10C, n° 10D, n° 10E, n° 10F, n° 10G e n° 10H; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 16A.

2. SEGNALI DI PARTENZA

2.1. SEGNALI DI PARTENZA LATO NOVATE MILANESE / MILANO AFFORI

- Segnale n° **15A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 140 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **15H**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 140 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **15B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 140 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **15C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 140 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **15D**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 120 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal V binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B, nonché ai successivi segnali di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta, la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea diretta e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **15E**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 120 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal VI binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 17A e n° 17B, nonché ai successivi segnali di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea diretta, la cifra "2" per i treni inoltrati verso Novate Milanese sulla linea locale, la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea diretta e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **15F**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 115 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal VII binario e di avviso ai successivi segnali di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea diretta e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **15G**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 120 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal VIII binario e di avviso ai successivi segnali di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea diretta e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Affori sulla linea locale, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

2.2. SEGNALI DI PARTENZA LATO MILANO FARINI RFI / MILANO LANCETTI RFI / MILANO CADORNA / GHISOLFA RFI

- Segnale n° **10A**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 120 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per gli inoltri verso Milano Farini RFI e per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal VIII binario e di avviso ai successivi segnali di protezione delle stazioni di Milano Farini RFI e di Milano Lancetti RFI; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per gli inoltri verso Milano Farini RFI e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **10B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 112 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal VII binario e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Milano Lancetti RFI; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **10C**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo**

lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 110 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari, per gli inoltri verso Milano Farini RFI e per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal VI binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 8A, n° 8B e n° 8C, nonché ai successivi segnali di protezione delle stazioni di Milano Farini RFI e di Milano Lancetti RFI; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per gli inoltri verso Milano Farini RFI, la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI, la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea locale e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **10D**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 112 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari e per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal V binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 8A, n° 8B e n° 8C, nonché al successivo segnale di protezione della stazione di Milano Lancetti RFI; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI, la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea locale e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **10E**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 160 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal IV binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 8A, n° 8B e n° 8C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea locale e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea diretta, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **10F**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 160 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 8A, n° 8B e n° 8C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "3" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea locale e la cifra "4" per i treni inoltrati verso Milano Cadorna sulla linea diretta, nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **10G**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 122 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

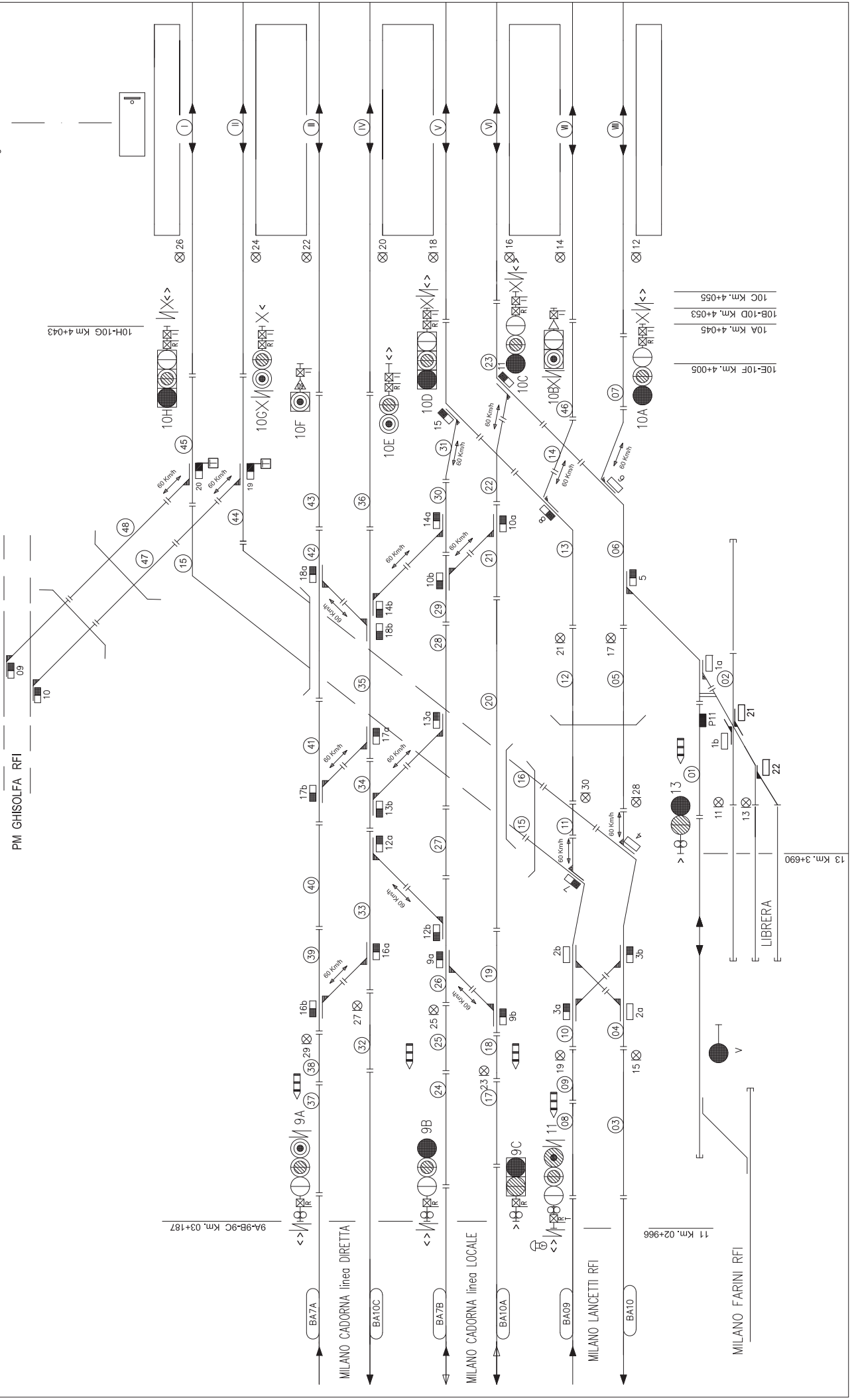
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal II binario e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Milano Lancetti RFI; inoltre, per i soli treni inoltrati verso il posto di movimento di Ghisolfia RFI, ha la funzione di segnale di protezione di quest'ultima località di servizio. Lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI e la cifra "5" per i treni inoltrati verso il posto di movimento di Ghisolfia RFI, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

- Segnale n° **10H**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 122 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI dal I binario e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Milano Lancetti RFI; inoltre, per i soli treni inoltrati verso il posto di movimento di Ghisolfia RFI, ha la funzione di segnale di protezione di quest'ultima località di servizio. Lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "2" per i treni inoltrati verso Milano Lancetti RFI e la cifra "5" per i treni inoltrati verso il posto di movimento di Ghisolfia RFI, nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

MILANO BOVISA POLITECNICO

Progr. Km 4+165



PM GHISOLFA RFI

9A-9B-9C Km. 03+187

11 Km. 02+966

13 Km. 3+690

- 10A Km. 4+045
- 10B-10D Km. 4+053
- 10C Km. 4+055

LIBRERA

MILANO FARINI RFI

MILANO CADORNA linea DIRETTA

MILANO CADORNA linea LOCALE

MILANO LANCETTI RFI

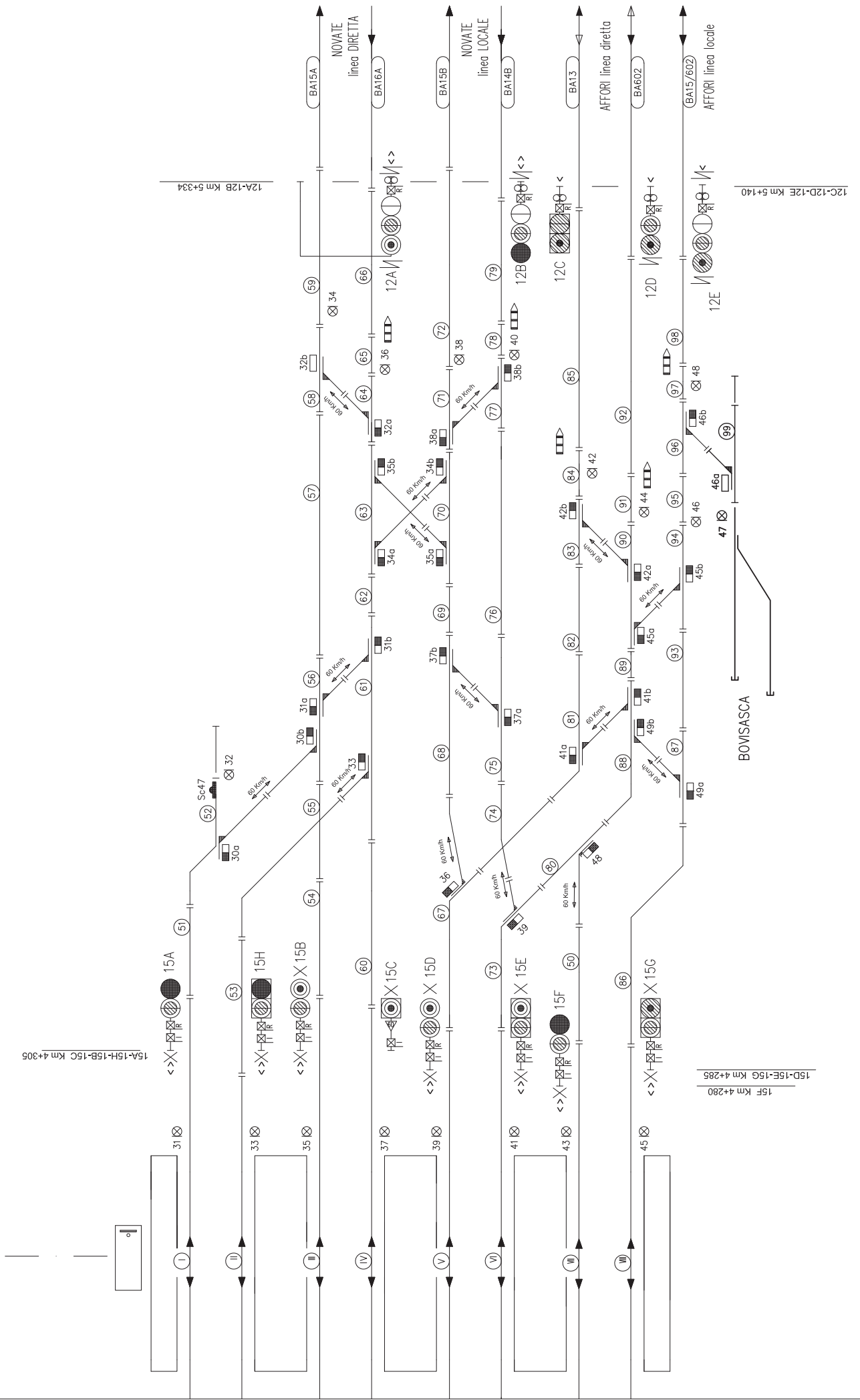


10H-10G Km 4+043



MILANO BOVISA POLITECNICO

Progr. Km 4+165



NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024
82	CT n° 19/2024	5/6, 73/74.	01/08/2024
83	CT n° 20/2024	5/6, 43/44, 45/46.	03/08/2024
84	CT n° 22/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80.	09/08/2024

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrapassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forno Allione	SP ex Strada Statale 294 25040 Malonno (BS)	F (1)	V	C (3)	-	-	-	-	-	1	I 64	-	-	-	-	-	-	-
Malonno	Via Ferraglio, 3 25040 Malonno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 107 II 100	-	Si	-	-	-	-	-
Sonico	Via Stazione, 13 25048 Sonico (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Edolo	Piazzale Battaglione Edolo, 9 25048 Edolo (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	G	2	I 106 II 106	I	Si	-	-	-	-	-
Rovato FN	Viale Lombardia, 29 25038 Rovato (BS)	S (1) (2)	V	C	-	-	-	-	-	2	I-II 60	-	Si	-	-	-	-	-
Rovato Centro	Via G. Marconi, 12 25038 Rovato (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Cazzago San Martino	Via G. Verdi 25046 Cazzago San Martino (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-

SIGLE

- Nella colonna 3 sono indicate con le lettere: S (stazione); F (fermata).
- Nelle colonne 4 e 5 i servizi cui sono normalmente abilitate sono rispettivamente indicati con le lettere: V (viaggiatori); C (merci a carro).
- Nella colonna 6 i piani caricatori sono indicati con le lettere: T (di testa); F (di fianco).
- Nella colonna 7 la piattaforma girevole è indicata con la lettera P; il denominatore indica il diametro della piattaforma in metri.
- Nella colonna 8 l'eventuale numeratore indica la portata in tonnellate della pesa a ponte; il denominatore indica la lunghezza in metri.
- Nella colonna 9 la sagoma limite è indicata con la lettera S.
- Nella colonna 10 i rifornitori sono indicati con le lettere: A (acqua); G (gasolio).
- Nelle colonne 11, 12 (la lunghezza è espressa in metri) e 13 sono indicati i soli binari di circolazione adibiti al servizio viaggiatori.
- Nelle colonne 14, 15, 16, 17, 18 e 19 l'accesso ai binari è riferito dal FV alle banchine e la presenza dei manufatti è indicata nella corrispondente casella con la sigla «Si».

NOTE

- (1) Stazione o fermata normalmente impresenziata.
- (2) Stazione allacciata con la rete RFI.
- (3) Ammessi solo i trasporti a carro per conto degli stabilimenti raccordati.
- (4) Stazione di RFI, comune con la rete FERROVIENORD, gestita da personale di RFI.
- (5) Stazione di FERROVIENORD, comune con la rete RFI, gestita da personale di FERROVIENORD.
- (6) La piattaforma girevole è ubicata in officina.
- (7) Il distributore è ubicato nel deposito locomotive.

35. SCHEMI PLANIMETRICI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO E DEI DEVIATOI IN LINEA

Negli schemi la direzione da sinistra a destra corrisponde al senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo. Sono contrassegnati con linea più marcata i binari di circolazione delle stazioni e con linea meno marcata i binari secondari.

Le misure che figurano su ogni schema riportano, in metri, la lunghezza dei binari rispettivamente, dove presenti, fra i rispettivi segnali di partenza o fra il segnale di partenza e quello di termine itinerario; negli altri casi fra gli enti delimitanti la lunghezza utile (segnale basso, giunto isolante, traversa limite, paraurti o punto estremo) posti alle estremità del binario stesso.

