

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 03 - 2025

TRATTA SARONNO - RESCALDINA

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **26 marzo 2025**.

2. SPOSTAMENTO DEVIATOIO IN LINEA

L'attuale deviatoio in linea n° 2a/b, ubicato sul binario pari, viene rinominato n° 102a/b e viene spostato alla progressiva chilometrica 22+631; la protezione di tale ente rimane invariata.

Le casse di manovra del suddetto deviatoio sono munite dell'indicatore da deviatoio di cui agli articoli 54.1. e 54.2. del Regolamento sui segnali e del dispositivo per la manovra a mano; in prossimità delle stesse è ubicata l'unità bloccabile contenente la chiave atta allo scopo e il relativo telefono di servizio.

Il dispositivo di liberazione della chiave è riportato sull'apparato centrale della stazione di Rescaldina; il relativo comando è disponibile anche dal posto centrale del DCO Busto.

Inoltre, sui binari secondari viene attivato il deviatoio con manovra a mano n° 201; la cassa di manovra di tale deviatoio è munita del dispositivo per la manovra a mano.

In allegato si trasmette il piano schematico del suddetto raccordo in linea.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **26 marzo 2025** e sino alle ore **03.00** del giorno **25 aprile 2025**, impegneranno la tratta Saronno - Rescaldina, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 03/2025 in vostro possesso, il deviatoio in linea ubicato sul binario pari tra Saronno e Rescaldina viene spostato alla progressiva chilometrica 22+631».

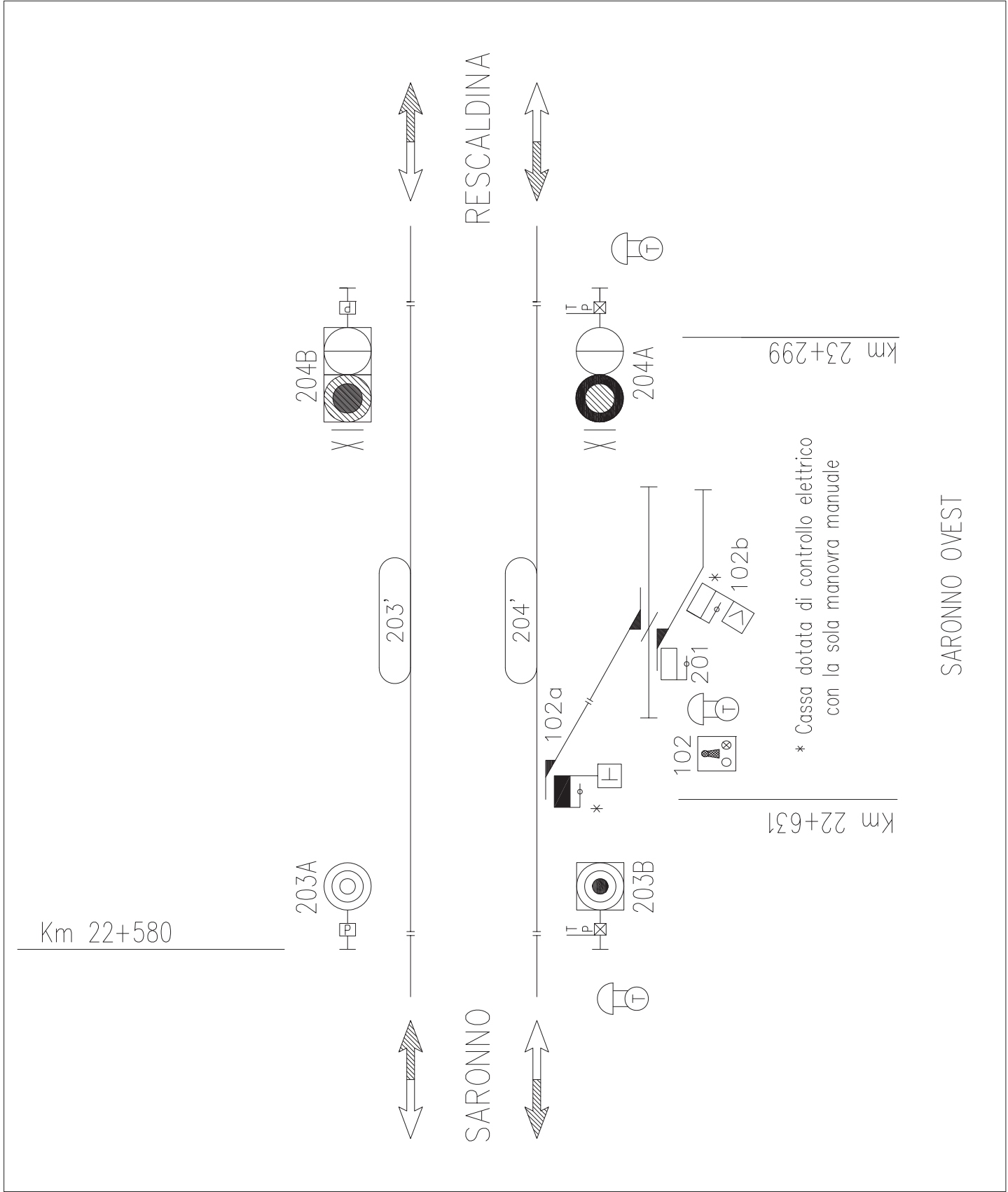
4. ABROGAZIONI

La Circolare Territoriale n° 09/2022 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

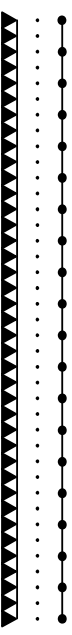
Le pagine 5/6 e 137/138 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)



NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
56	CT n° 17/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196.	08/07/2023
57	CT n° 18/2023	5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	23/07/2023
58	CT n° 20/2023	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	12/08/2023
59	CT n° 21/2023	5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176.	30/08/2023
60	CT n° 24/2023	5/6, 80/81.	10/09/2023
61	CT n° 25/2023	5/6, 73/74.	11/09/2023
62	CT n° 30/2023	5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238.	10/12/2023
63	CT n° 31/2023	5/6, 73/74.	12/12/2023
64	CT n° 32/2023	5/6, 77/78, 123/124.	21/12/2023
65	CT n° 33/2023	5/6, 81/82.	27/12/2023
66	CT n° 35/2023	5/6, 29/30.	01/01/2024
67	CT n° 36/2023	5/6, 75/76.	18/01/2024
68	CT n° 38/2023	5/6, 77/78.	20/01/2024
69	CT n° 01/2024	5/6, 13/14, 63/64, 251/252.	10/02/2024
70	CT n° 02/2024	5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/02/2024
71	CT n° 04/2024	5/6, 71/72, 77/78, 195/196.	01/03/2024
72	CT n° 05/2024	5/6, 77/78.	09/03/2024
73	CT n° 06/2024	5/6, 75/76.	11/03/2024
74	CT n° 07/2024	5/6, 71/72, 73/74.	23/03/2024
75	CT n° 08/2024	5/6, 77/78.	13/04/2024
76	CT n° 10/2024	5/6, 151/152, 153/154, 155/156.	20/04/2024
77	CT n° 11/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44.	22/04/2024
78	CT n° 12/2024	5/6, 83/84.	18/05/2024
79	CT n° 15/2024	5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232.	01/06/2024
80	CT n° 16/2024	5/6, 77/78.	09/06/2024
81	CT n° 18/2024	5/6, 27/28, 29/30.	01/07/2024
82	CT n° 19/2024	5/6, 73/74.	01/08/2024
83	CT n° 20/2024	5/6, 43/44, 45/46.	03/08/2024
84	CT n° 22/2024	5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80.	09/08/2024

Fiancata principale tronco Saronno - Busto Arsizio Nord (binario di destra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
11	11	11		21,157	SARONNO	41	 [1]	
			0,823	21,980	km			
			0,600	22,580	PBA	203B	 (1)	
7	-	1	0,274	22,854	km			
			1,226	24,080	PBA	205B		
			1,689	25,769	PBA	207B		
			1,305	27,074	km			
						209	 (2)	
14	15	15	0,779	27,853	Rescaldina	211	 (2)	
			1,375	29,228	PBA	213B	 (3)	
			0,429	29,657	Portale TE di linea (4)			
			1,095	30,752	PBA	215B		
			1,851	32,603	Segnale di protezione Castellanza	217	 [1] (2)	
	10		1,072	33,675	CASTELLANZA (5)	219	 (2)	
			0,503	34,178	Deviatoio uscita Castellanza			
			1,436	35,614	BUSTO ARSIZIO NORD (6)	221 223	 (2)	

(1) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 22+631.

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

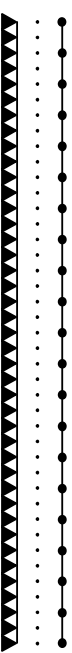
(3) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.

(4) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.

(5) Il binario III è provvisto di segnale di termine itinerario.

(6) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Saronno (binario di sinistra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
10	14	16		35,614	BUSTO ARSIZIO NORD (1)	222	 (2)	
			1,163	34,451	Segnale di protezione Castellanza	220	 2 (2)	
			0,273	34,178	Deviatoio ingresso Castellanza			
			0,503	33,675	CASTELLANZA	218	 (2)	
			2,028	31,647	PBA	216A		
			1,708	29,939	PBA	214A		
			0,132	29,807	Portale TE di linea (3)			
						212	 (2)	
						210	 (2)	
			1,954	27,853	Rescaldina			
			0,779	27,074	km			
			0,659	26,415	PBA	208A		
			1,390	25,025	PBA	206A		
			1,016	24,009	km			
			0,710	23,299	PBA	204A	 (4)	
11	11	13	0,445	22,854	km			
			0,874	21,980	km			
			0,823	21,157	SARONNO	40 38	 	

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 22+631.