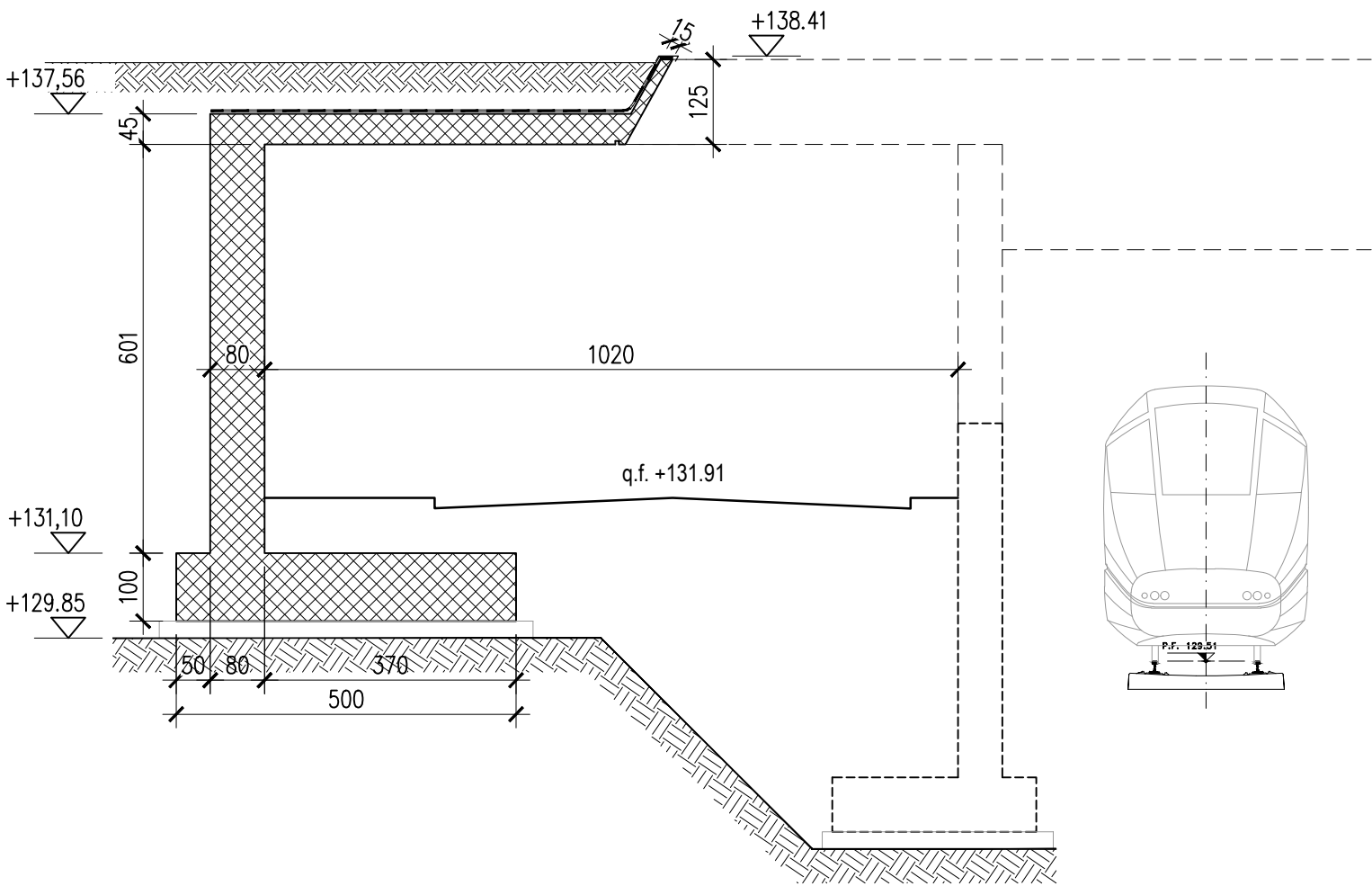
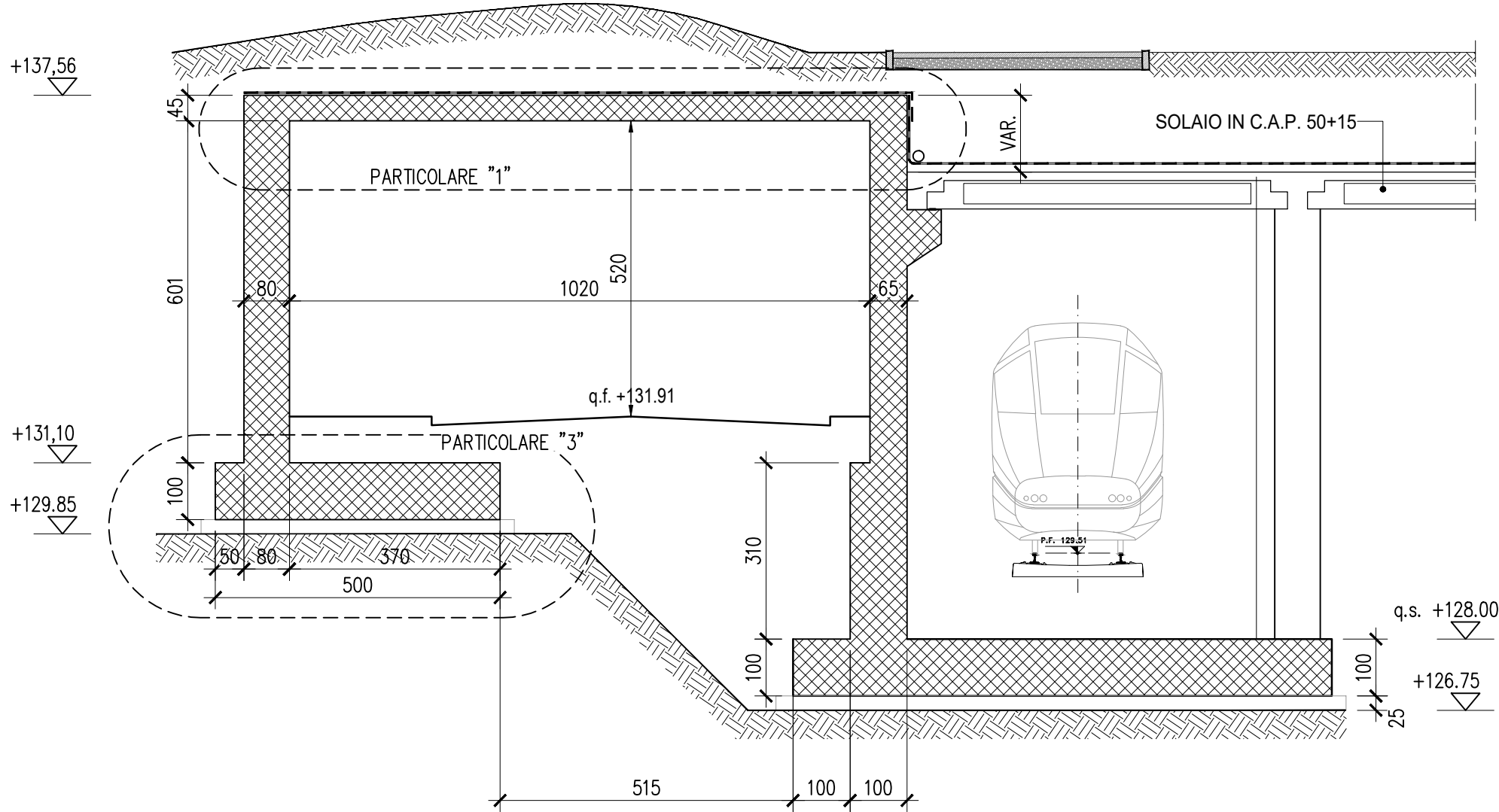


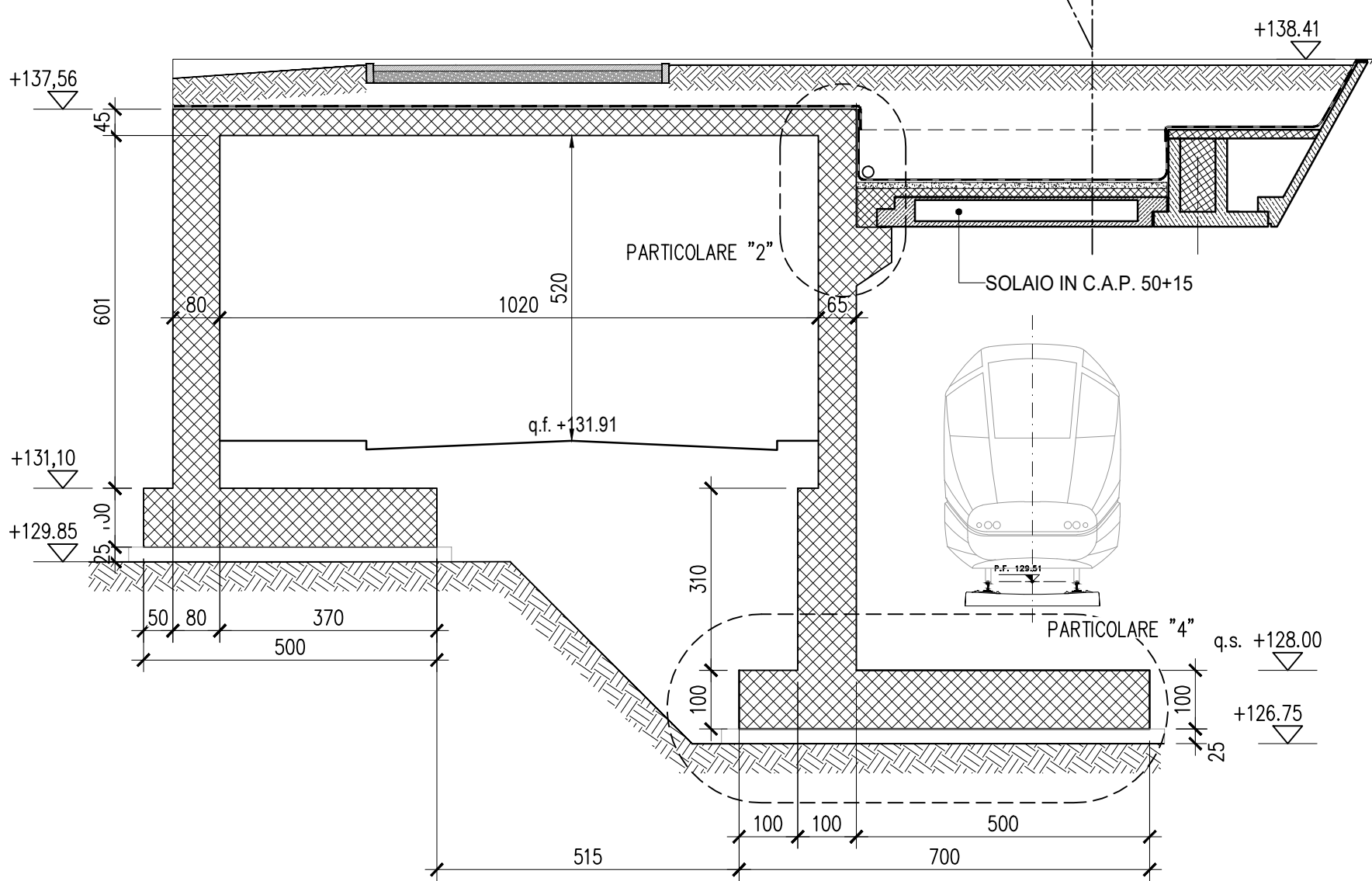
SEZIONE "B1"
SCALA 1:100



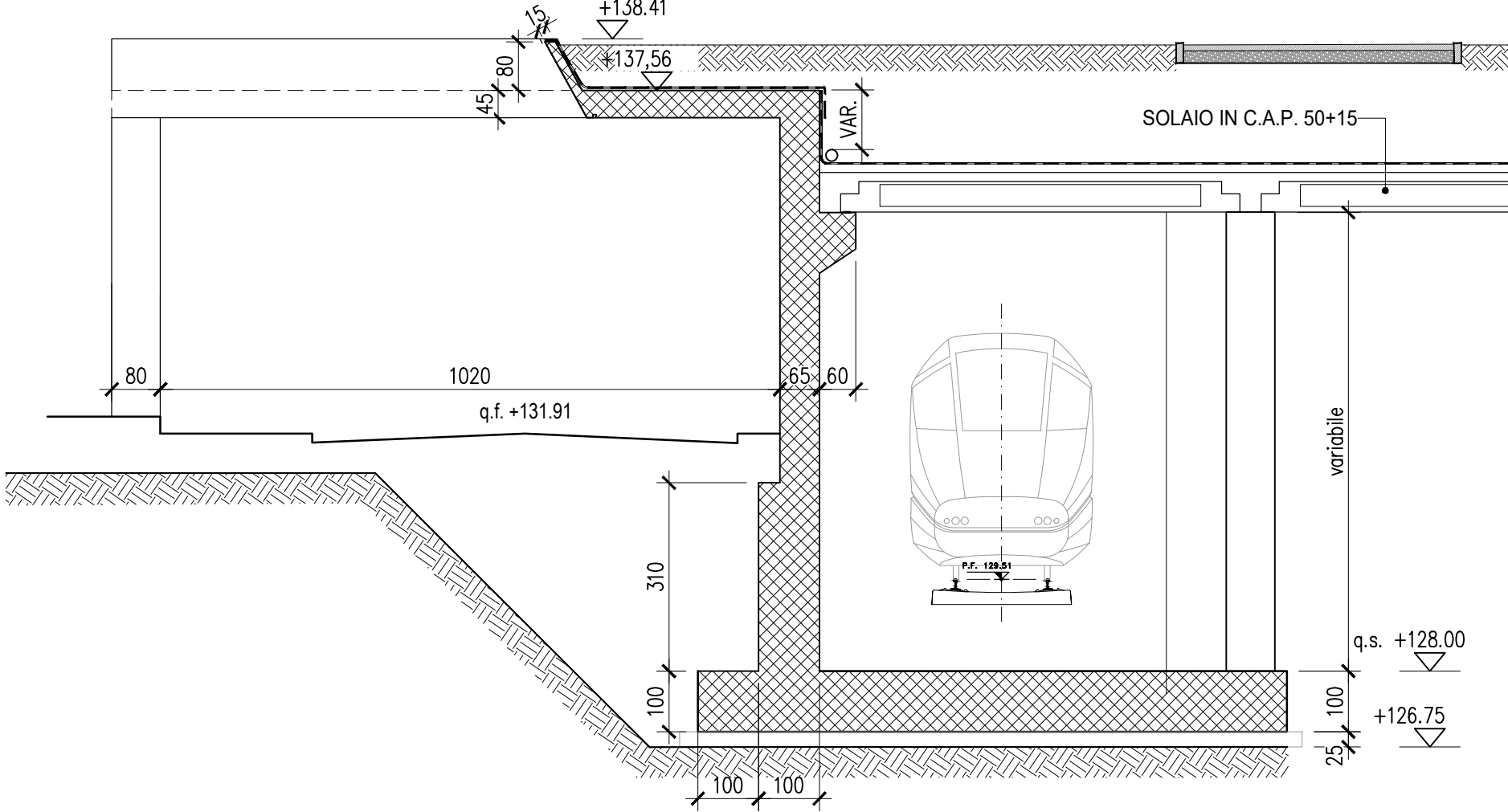
SEZIONE "B3"
SCALA 1:100



SEZIONE "B2"
SCALA 1:100



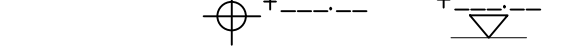
SEZIONE "B4"
SCALA 1:100



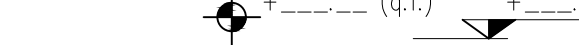
LEGENDA

- Cemento armato strutture esistenti
- Demolizioni
- Magrone
- Strutture di fondazione in c.a.
- Strutture in elevazione in c.a.

Quote grezzo



Quote finito



NOTE GENERALI

- Le dimensioni lineari sono espresse in centimetri
- Le elevazioni, espresse in metri, sono riferite ad un sistema di quote assolute s.l.m.m.
- Va consultata la Direzione Lavori ogni volta che le misure di progetto risultino in disaccordo con quanto rilevato in cantiere e nel caso vi siano discordanze fra diversi elaborati progettuali

MATERIALI DA COSTRUZIONE

Calcestruzzo			
Conforme norma UNI EN 206-1 e istruzioni UNI 11104			
Resistenza	Esposizione	Consistenza	
Magrone	C12/15 (Rsk15)		
Fondazioni	C25/30 (Rsk30)	XC4+XA1+XD1	S4/S5
Strutture in elev.	C30/37 (Rsk37)	XC4+XA1+XF1	S4/S5
Solette e scale	C30/37 (Rsk37)	XC4+XA1+XF1	S4/S5
Rampe	C30/37 (Rsk37)	XC4+XA1+XF1	S3

Acciaio per c.a.

Barre sciolte e reti elettrosaldate	Tipo: B450C-UNI EN 10080
Copriferro netto	Aderenza migliorata, Acciaio saldabile
Sovrapposizione barre	≥ 4 cm per le superfici controterra ≥ 3 cm in tutti gli altri casi
Piegatura barre	non minore di 50 volte il diametro delle barre da sovrapporre
Sovrapposizione reti	su tutte le barre di armatura, alle estremità di travi e cordoli in cls, vanno realizzate piegature a 90° con piega di lunghezza ≥ 10 volte il diametro delle barre
	non minore di 50 volte il diametro delle barre delle reti

Acciaio armonico

Tensione di rottura	f _{ptk} ≥ 1860 N/mm ²
Tensione all'1% di deformazione	f _{ptk} ≥ 1670 N/mm ²

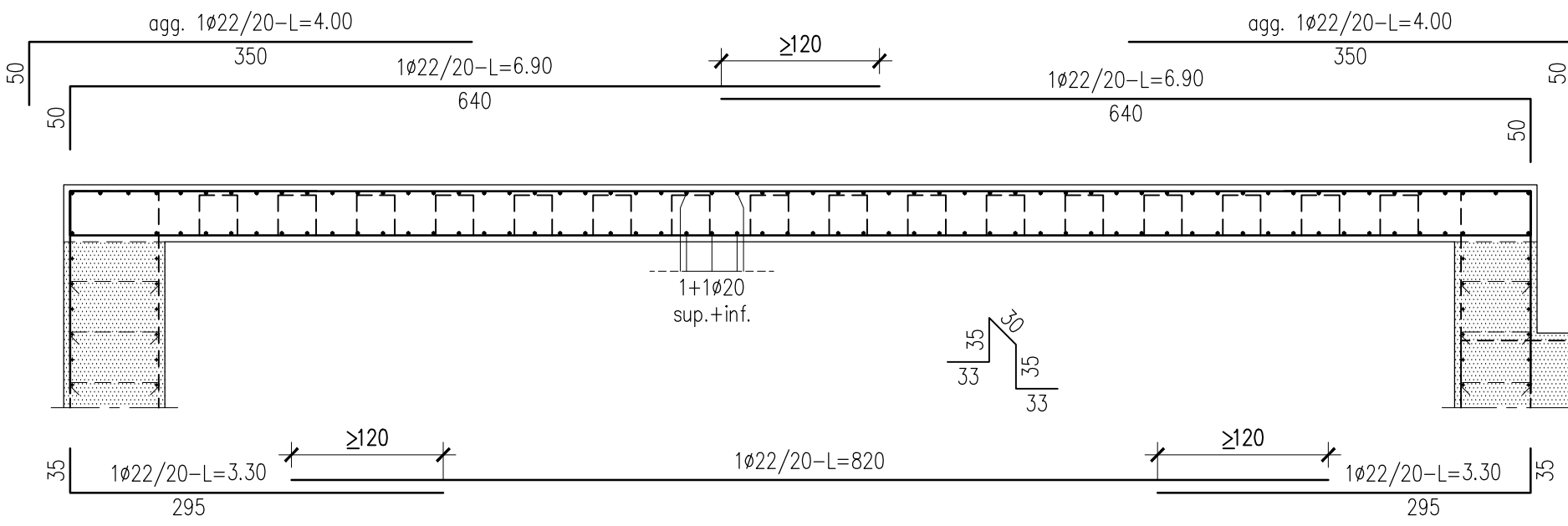
Carpenteria metallica

Elementi laminati a caldo	Acciaio Classe di resistenza: S275-J0 UNI EN 10025
Bullonature e barre filettate	Classe di resistenza: 8.8 - UNI EN 15048
Saldature	Secondo UNI EN 5132 e EN ISO 3834. Dove non specificato le saldature sono da 5 mm

INCIDENZA FERRO:
Fondazione muro ovest: 100 kg/mc
Muro ovest: 90 kg/mc
Soletta: 150 kg/mc

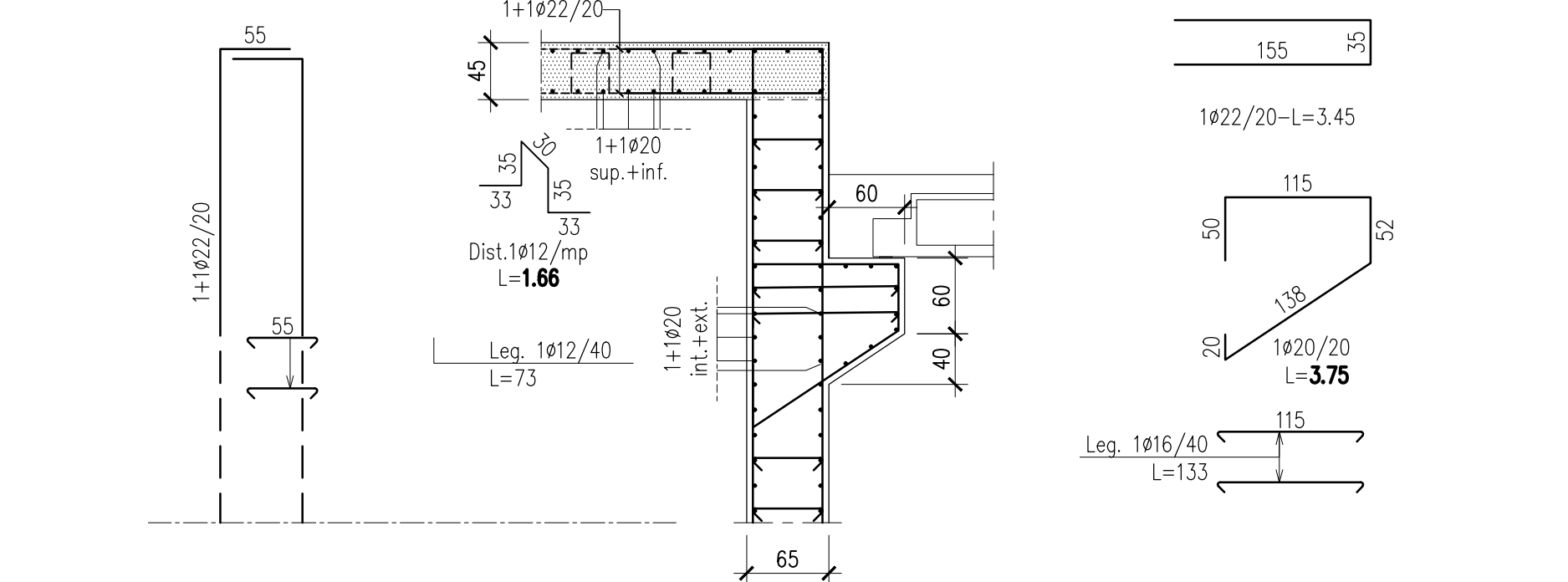
PARTICOLARE "1" - ARMATURE SOLETTA

SCALA 1:50



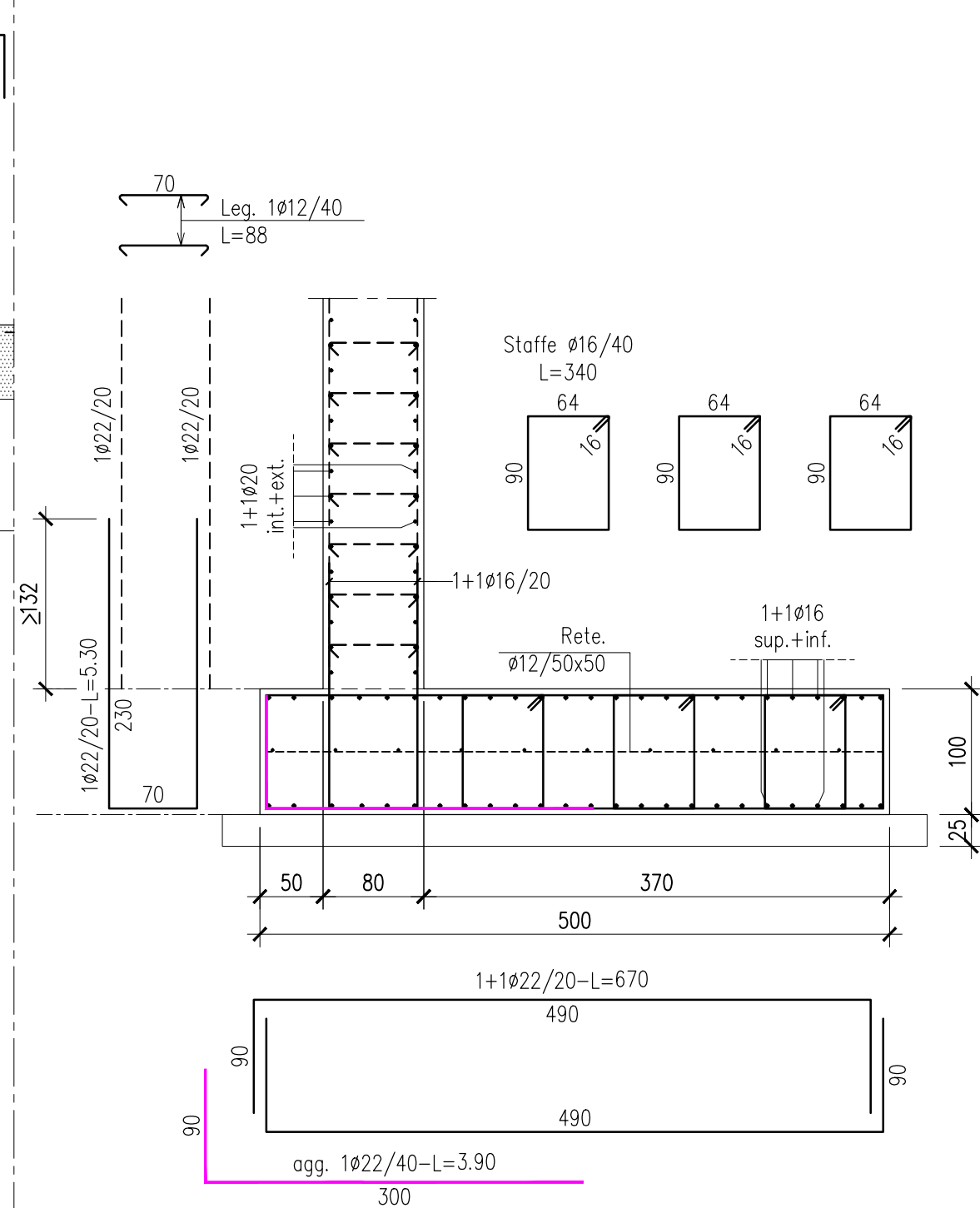
PARTICOLARE "2"

SCALA 1:50



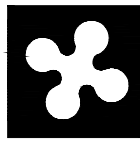
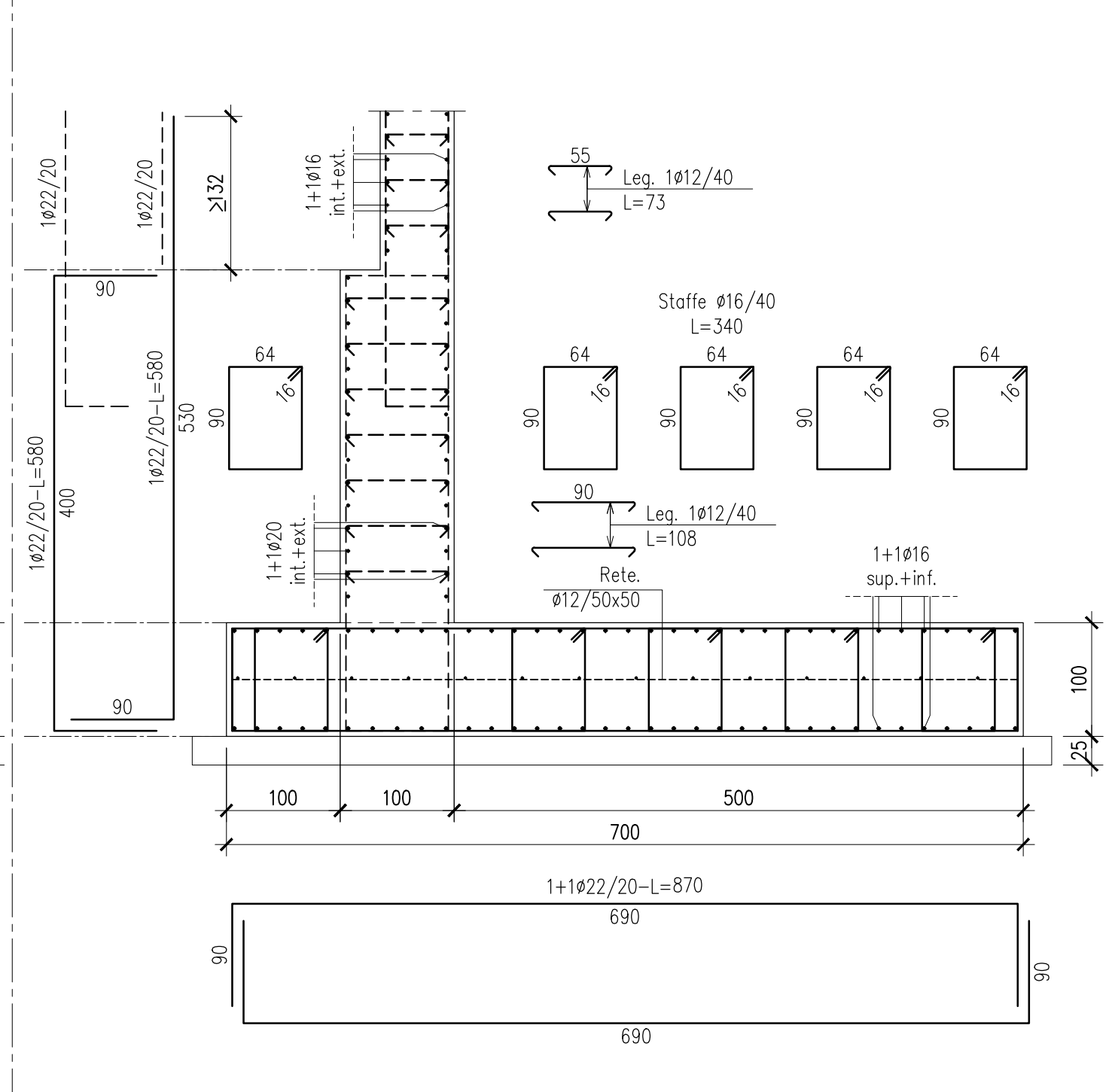
PARTICOLARE "3"

SCALA 1:50



PARTICOLARE "4"

SCALA 1:50



Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 2017/02	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
Q013	P	e	006	OS	-	R0	VARIE

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Fabbricato di Stazione e Piastra verde
Strutture

Galleria Via Siccoli - stato di progetto - Sezioni e particolari - Carpenterie e armature

Revisori	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	Dicembre 2024	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Laura Stirtli

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
IL DIRETTORE
Ing. Andrea Lucia Passarelli

Progettista



Collaborazione



REDAITO

REDAITO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
KETR	F. CAOBANCO	F. CAOBANCO	12/24
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			
1191D06			
AGG.			