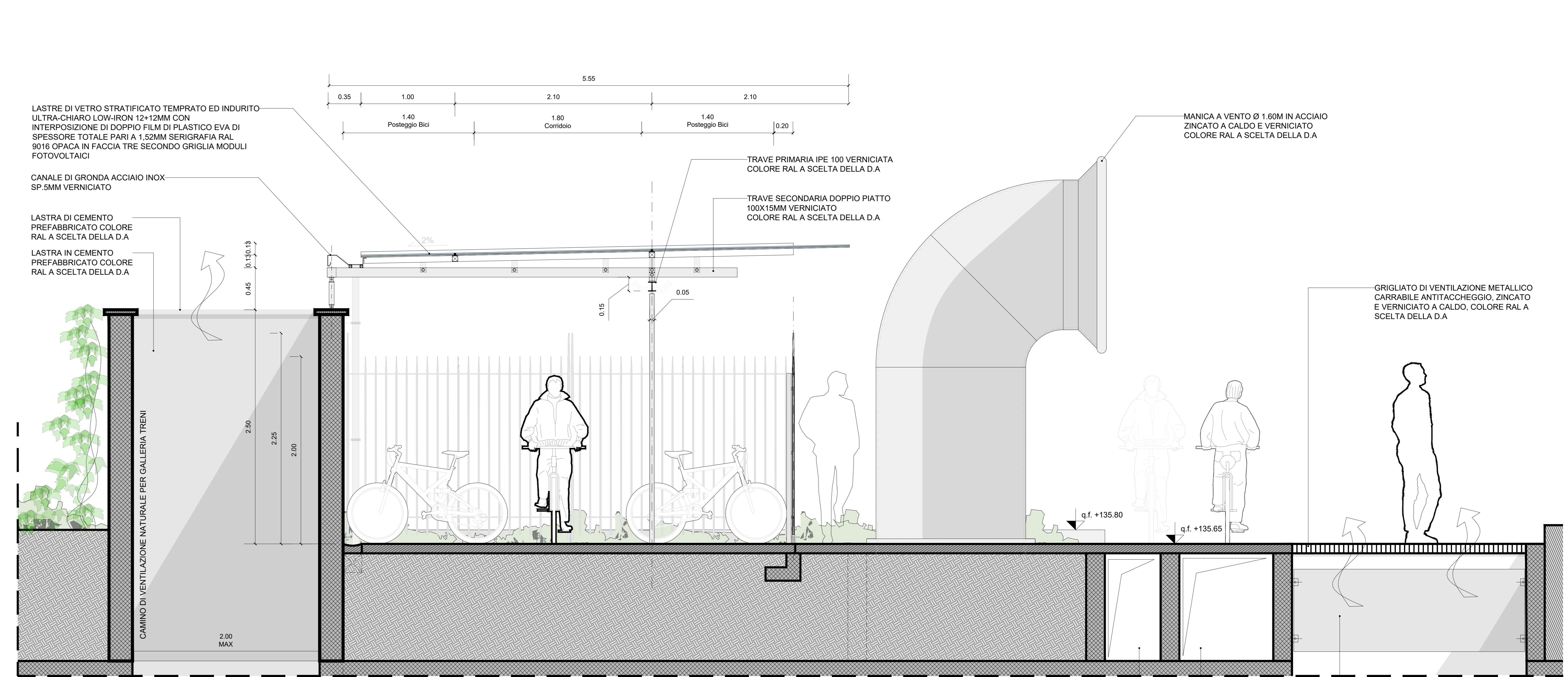
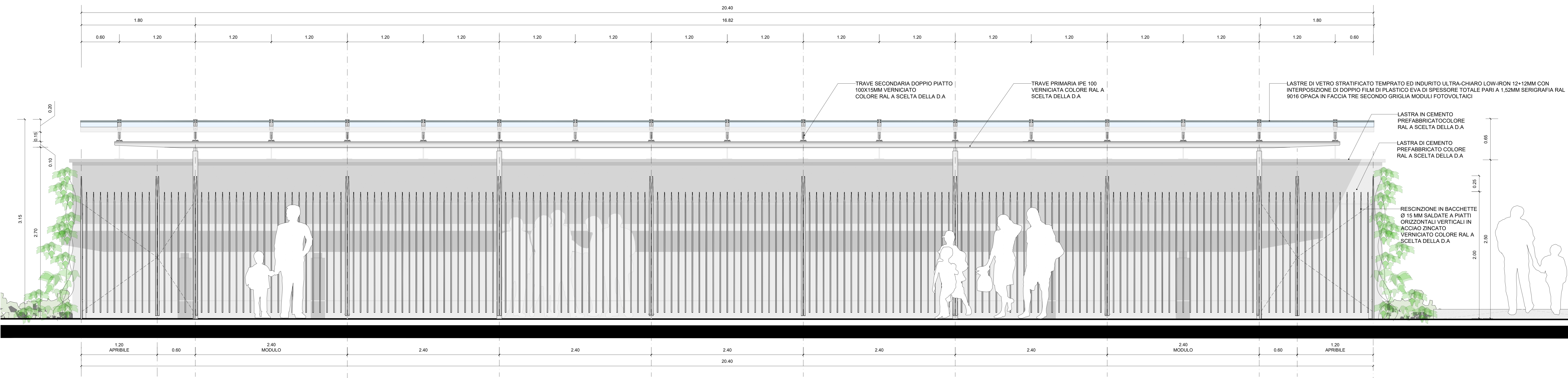


1 PIANTA - VELOSTAZIONE
1:50




2 SEZIONE - VELOSTAZIONE
1:20



3 PROSPETTO - VELOSTAZIONE
1:20


NB: Tutte le quote presenti nell'elaborato devono essere confermate mediante un rilievo accurato delle condizioni esistenti.



RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

OPERA	LIBRO	DATA	PROGETTO	COLLABORAZIONE	NUMERO	REVISIONE	SCALE
Q03	P	e	034	F B	1	R D	Varie

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Fabbricato di Stazione e Piastra verde
Architettura
Fabbricato di stazione - Stato di progetto - Velostazione

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	02/08/2017	PRIMA EMISSIONE		


NORD_ING

NORD_ING SH
IL NOSTRO TECNICO
Reg. Lavoro 2010

FERROVIENORD


FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE D'OPERE INFRASTRUTTURE
E OPERE PUBBLICHE
Ing. Andrea Lucini Pavesi

Progettista




NORD_ING
FNMGROUP

Collaborazione



RFBW
Ricerca e Sviluppo
Ingegneria e Architettura

Redatto




RFBW
Ricerca e Sviluppo
Ingegneria e Architettura

Controllato




RFBW
Ricerca e Sviluppo
Ingegneria e Architettura

Approvato



RFBW
Ricerca e Sviluppo
Ingegneria e Architettura

Data



RFBW
Ricerca e Sviluppo
Ingegneria e Architettura

1191D06

1191D06

1191D06

1191D06