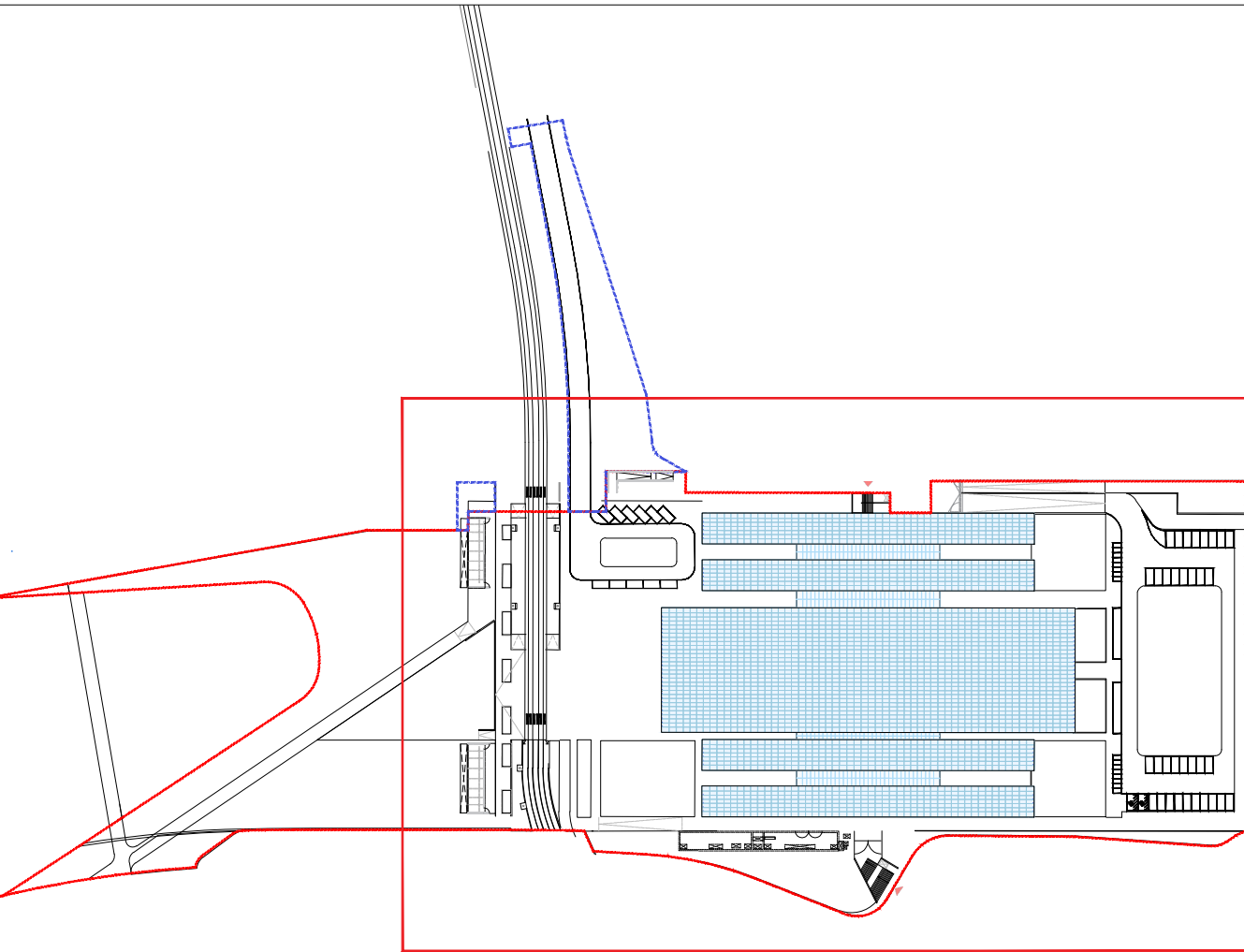


LEGENDA

--- Limite di intervento fase 1



LEGENDA IMPIANTO ESTRAZIONE FUMI

--- CANALIZZAZIONE PER ESTRAZIONE FUMI

LEGENDA TUBAZIONI

TUBAZIONI INTENDENDO A SERVIZIO DEL LIVELLO INGRESSO

TUBAZIONI ANTINCENDIO IMPIANTO SPRINKLER A SERVIZIO DEL LIVELLO INGRESSO

TUBAZIONI INTENDENDO A SERVIZIO DEL LIVELLO BANCHINE

LEGENDA SIMBOLI

● GRUPPO ATTACCO DI MANDATA PER AUTOGRAFIA V.V. CON DUE ATTACCHI DIN TO

● ERANTE SORVEGLIO UN TO CON CASSA CONTENENTE 1/2 MANDARE DA 30 m E LAME

● MANDARE CON ROCCHELO DA 30 m E LAME

● MANDARE A MANDARE CON ROCCHELO DA 30 m E LAME

● MANDARE A MANDARE CON ROCCHELO DA 30 m E LAME

● MANDARE A MANDARE CON ROCCHELO DA 30 m E LAME



Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche



FERROVIENORD
FMNGROUP



NORD_ING
FMNGROUP

CODICE	LIBRO	DATA	PROGETTO	COLLABORAZIONE	NUMERO	VERSIONE	SCALA
Q 0 3	P	1	0 7 1	M	1	R 0	1:300

AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL
NODO DI BOVISA - COMUNE DI MILANO
Progetto di fattibilità tecnica ed economica

ELABORATI GRAFICI
AMPLIAMENTO STAZIONE DI BOVISA
Fabbricato di stazione - Impianti meccanici - Impianto antincendio ed estrazione fumi - Piano Atrio

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	2024	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Lucchi

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Andrea Lucchi

Progettista

NORD_ING

Collaborazione

RPBW

Revisione

1191D06

DATA

1191D06

mmA 7.5/15 20/11