

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 05 - 2025

TRATTA VANZAGHELLO-MAGNAGO - NOVARA NORD

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **27 aprile 2025**.

2. ATTIVAZIONE DELL'APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE SULLA TRATTA TURBIGO - NOVARA NORD

Sulla tratta Turbigo (inclusa) - Novara Nord (esclusa) viene attivato l'apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM), dotato di postazione operatore presso il posto centrale del Dirigente Centrale Operativo (DCO Busto).

Le stazioni di Turbigo e di Galliate assumono la funzione di «posto periferico multistazione» (PPM) e possono essere esercitate solamente nello stato operativo di «presenziato a distanza» (PaD); non è prevista alcuna postazione operatore locale.

L'ACCM gestisce anche gli enti di linea delle tratte Turbigo - Galliate e Galliate - Novara Nord.

Sulla suddetta tratta trovano applicazione le norme previste dall'Istruzione per l'esercizio degli apparati centrali computerizzati multistazione - Linee a semplice binario.

3. MODIFICHE AL BLOCCO ELETTRICO CONTA ASSI SULLA TRATTA VANZAGHELLO-MAGNAGO - TURBIGO

Sulla tratta Vanzaghella-Magnago - Turbigo viene attivato il blocco elettrico conta assi banalizzato; la sezione di blocco, per ciascun senso di marcia, è delimitata dal segnale di partenza (che è anche segnale di blocco) di una stazione e dal segnale di protezione della stazione limitrofa.

Su tale tratta è consentita la marcia parallela e la contemporanea circolazione dei treni sul binario di destra.

L'impianto di rilevamento della temperatura delle boccole e degli assi frenati (RTB/RTF) viene modificato in modo da rilevare la temperatura anche per i treni circolanti sul binario di destra; il collegamento con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF, per i treni dispari, viene realizzato sui nuovi segnali di partenza n° 243A e n° 243B della stazione di Turbigo.

4. MODIFICHE ALLE VELOCITÀ MASSIME AMMESSE DALLA LINEA E AL SEGNALAMENTO SULLA TRATTA TURBIGO - GALLIATE

Sulla tratta Turbigo - Galliate le velocità massime ammesse dalla linea vengono aumentate a 110 km/h per il rango A e a 120 km/h per il rango B così come riportato nell'articolo 36. del Fascicolo linee.

Il passaggio a livello ubicato alla progressiva chilometrica 53+026 viene protetto, per i treni dispari, dal nuovo segnale luminoso di 1ª categoria n° 251 di protezione propria dei passaggi a livello di cui all'articolo 40. del Regolamento sui segnali.

5. DISPOSIZIONI VARIE PER LA TRATTA VANZAGHELLO-MAGNAGO - NOVARA NORD

In riferimento all'articolo 18. del Fascicolo linee, conseguentemente all'attivazione delle modifiche impiantistiche, sulla tratta Vanzaghella-Magnago - Novara Nord non devono più essere adottate, da parte degli agenti di condotta, le norme previste dall'articolo 32. comma 2. della Prefazione all'orario di servizio.

6. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **27 aprile 2025** e sino alle ore **03.00** del giorno **27 maggio 2025**, impegneranno la tratta Vanzaghello-Magnago - Novara Nord, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

▪ **Ai treni dispari:**

«Come da Circolari Territoriali n° 05/2025, n° 06/2025, n° 07/2025 e n° 08/2025 in vostro possesso, a Vanzaghello M. modificato il segnalamento di protezione e di partenza, tra Vanzaghello M. e Turbigo attivato il blocco elettrico conta assi banalizzato ed è consentita la marcia parallela e la contemporanea circolazione dei treni sul binario di destra, a Turbigo modificato il dispositivo di armamento e il segnalamento di protezione e di partenza, tra Turbigo e Galliate aumentata la velocità massima ammessa dalla linea e attivato il nuovo segnale di 1ª categoria n° 251 di protezione propria dei passaggi a livello, a Galliate modificato il dispositivo di armamento e il segnalamento di protezione e di partenza».

▪ **Ai treni pari:**

«Come da Circolari Territoriali n° 05/2025, n° 06/2025, n° 07/2025 e n° 08/2025 in vostro possesso, a Galliate modificato il dispositivo di armamento e il segnalamento di protezione e di partenza, tra Galliate e Turbigo aumentata la velocità massima ammessa dalla linea, a Turbigo modificato il dispositivo di armamento e il segnalamento di protezione e di partenza, tra Turbigo e Vanzaghello M. attivato il blocco elettrico conta assi banalizzato ed è consentita la marcia parallela e la contemporanea circolazione dei treni sul binario di destra, a Vanzaghello M. modificato il segnale di avviso per le provenienze dal binario di destra».

7. ABROGAZIONI

La Circolare Territoriale n° 06/2023 è abrogata.

MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Le pagine 5/6, 13/14, 17/18, 29/30, 45/46, 51/52, 63/64, 65/66, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 141/142, 143/144, 175/176, 207/208, 209/210, 211/212 e 213/214 del Fascicolo linee vengono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Domenico MARINO)

| NUMERO D'ORDINE | CIRCOLARE TERRITORIALE | PAGINE MODIFICATE | IN VIGORE DAL |
|-----------------|------------------------|--|---------------|
| 56 | CT n° 17/2023 | 5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 71/72, 77/78, 195/196. | 08/07/2023 |
| 57 | CT n° 18/2023 | 5/6, 7/8, 9/10, 23/24, 27/28, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44. | 23/07/2023 |
| 58 | CT n° 20/2023 | 5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44. | 12/08/2023 |
| 59 | CT n° 21/2023 | 5/6, 63/64, 65/66, 161/162, 163/164, 175/176. | 30/08/2023 |
| 60 | CT n° 24/2023 | 5/6, 80/81. | 10/09/2023 |
| 61 | CT n° 25/2023 | 5/6, 73/74. | 11/09/2023 |
| 62 | CT n° 30/2023 | 5/6, 11/12, 73/74, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238. | 10/12/2023 |
| 63 | CT n° 31/2023 | 5/6, 73/74. | 12/12/2023 |
| 64 | CT n° 32/2023 | 5/6, 77/78, 123/124. | 21/12/2023 |
| 65 | CT n° 33/2023 | 5/6, 81/82. | 27/12/2023 |
| 66 | CT n° 35/2023 | 5/6, 29/30. | 01/01/2024 |
| 67 | CT n° 36/2023 | 5/6, 75/76. | 18/01/2024 |
| 68 | CT n° 38/2023 | 5/6, 77/78. | 20/01/2024 |
| 69 | CT n° 01/2024 | 5/6, 13/14, 63/64, 251/252. | 10/02/2024 |
| 70 | CT n° 02/2024 | 5/6, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44. | 22/02/2024 |
| 71 | CT n° 04/2024 | 5/6, 71/72, 77/78, 195/196. | 01/03/2024 |
| 72 | CT n° 05/2024 | 5/6, 77/78. | 09/03/2024 |
| 73 | CT n° 06/2024 | 5/6, 75/76. | 11/03/2024 |
| 74 | CT n° 07/2024 | 5/6, 71/72, 73/74. | 23/03/2024 |
| 75 | CT n° 08/2024 | 5/6, 77/78. | 13/04/2024 |
| 76 | CT n° 10/2024 | 5/6, 151/152, 153/154, 155/156. | 20/04/2024 |
| 77 | CT n° 11/2024 | 5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44. | 22/04/2024 |
| 78 | CT n° 12/2024 | 5/6, 83/84. | 18/05/2024 |
| 79 | CT n° 15/2024 | 5/6, 9/10, 15/16, 17/18, 25/26, 79/80, 95/96, 97/98, 151/152, 153/154, 155/156, 157/158, 159/160, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232. | 01/06/2024 |
| 80 | CT n° 16/2024 | 5/6, 77/78. | 09/06/2024 |
| 81 | CT n° 18/2024 | 5/6, 27/28, 29/30. | 01/07/2024 |
| 82 | CT n° 19/2024 | 5/6, 73/74. | 01/08/2024 |
| 83 | CT n° 20/2024 | 5/6, 43/44, 45/46. | 03/08/2024 |
| 84 | CT n° 22/2024 | 5/6, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 79/80. | 09/08/2024 |

2. Prospetto delle tratte comuni a più linee

| TRATTE | LINEE |
|--|--|
| Milano Cadorna - Milano Bovisa Politecnico | Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago |
| | Milano Cadorna - Como Lago |
| | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2 |
| | Milano Cadorna - Asso |
| | Milano Cadorna - Camnago-Lentate |
| Milano Bovisa Politecnico - Saronno | Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago |
| | Milano Cadorna - Como Lago |
| | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2 |
| Saronno - Busto Arsizio Nord | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2 |
| Busto Arsizio Nord - Sacconago | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2 |
| Sacconago - Novara Nord | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Malpensa Aeroporto T2 - Novara Nord |
| Sacconago - Malpensa Aeroporto T2 | Milano Cadorna - Novara Nord |
| | Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2 |
| Milano Bovisa Politecnico - Seveso | Milano Cadorna - Asso |
| | Milano Cadorna - Camnago-Lentate |

3. SISTEMI DI DIRIGENZA DEL MOVIMENTO

| TRATTE DI LINEA ESERCITATE IN DIRIGENZA LOCALE |
|--|
| Milano Cadorna - Saronno |

| TRATTE DI LINEA ESERCITATE IN TELECOMANDO ATTREZZATE CON IL SISTEMA DI COMANDO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO | | | |
|--|---------------|----------------------------------|--|
| Sede | Giurisdizione | | Annotazioni |
| Saronno | DCO Varese | Saronno - Laveno Mombello Lago | - |
| | DCO Como | Saronno - Como Lago | - |
| | DCO Busto | Saronno - Novara Nord | Tratta Turbigo (i) - Novara Nord (e) esercitata con ACCM |
| | | Saconago - Malpensa Aeroporto T2 | - |
| | DCO Seveso | Milano Bovisa Politecnico - Asso | PP di Cormano - Cusano Milanino esercitato con ACC |
| | | Seveso - Camnago-Lentate | - |
| Iseo | DCO Iseo | Brescia - Edolo | - |
| | | Rovato FN - Bornato-Calino | - |

| TRATTE DI LINEA ESERCITATE IN TELECOMANDO ATTREZZATE CON APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE | | | |
|--|---------------|-------------------|-------------|
| Sede | Giurisdizione | | Annotazioni |
| Saronno | DCO Seregno | Seregno - Saronno | - |

Le stazioni di Milano Bovisa Politecnico, Saronno, Varese Nord, Como Lago, Busto Arsizio RFI, Seregno e Seveso sono classificate, ai fini dell'esercizio in telecomando, come «stazioni porta».

6. TRATTE DI LINEA BANALIZZATE E TRATTE DI LINEA BANALIZZATE DOVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA

| TRATTE DI LINEA | CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI | MARCIA PARALLELA |
|---|--|------------------|
| Milano Cadorna - Milano Bovisa Politecnico (linea locale) | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A». | Consentita (1) |
| Saronno - Turbigo | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (2). | Consentita (1) |
| Sacconago - Malpensa Aeroporto T2 | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A». | Consentita (1) |
| Groane - Saronno | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «B» (3). | Non consentita |
| Milano Bovisa Politecnico - Cormano-Cusano Milanino (linea diretta) | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (4). | Consentita (1) |
| Cormano-Cusano Milanino - Seveso | Con riferimento alle DELB, gli impianti sono muniti del dispositivo di tipo «A» (4). | Non consentita |

(1) È consentita anche la contemporanea circolazione dei treni sul binario di destra.

(2) L'impianto di Turbigo è munito di dispositivo di tipo «B».

(3) L'impianto di Saronno è munito di dispositivo di tipo «A».

(4) L'impianto di Cormano - Cusano Milanino è munito di dispositivo di tipo «B».

7. TRATTE DI LINEA AFFIANCATE

| TRATTE DI LINEA | TRATTE AFFIANCATE |
|---|------------------------------|
| Milano Cadorna ↔ Saronno | Linea diretta e linea locale |
| Milano Bovisa Politecnico ↔ Cormano - Cusano Milanino | Linea diretta e linea locale |

15. TRATTE DI LINEA CON PERIODI DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO (1) (2)

| TRATTE DI LINEA | SOSPENSIONE | | PERIODICITÀ |
|------------------------------------|-------------|----------|----------------------------------|
| | Dalle ore | Alle ore | |
| Novate Milanese - Saronno | 01.00 | 04.40 | Tutti i giorni |
| Saronno - Varese Nord | 23.50 | 05.10 | Tutti i giorni |
| Varese Nord - Laveno Mombello Lago | 22.30 | 05.30 | Giorni feriali escluso il sabato |
| | 22.30 | 06.00 | Sabato |
| | 22.30 | 06.30 | Giorni festivi |
| Saronno - Como Lago | 23.50 | 05.05 | Tutti i giorni |
| Vanzaghello-Magnago - Novara Nord | 22.00 | 06.00 | Tutti i giorni |
| Seregno - Saronno | 23.00 | 05.50 | Tutti i giorni |
| Palazzolo Milanese - Seveso | 01.00 | 04.40 | Giorni feriali escluso il sabato |
| | 01.00 | 05.10 | Sabato |
| | 01.00 | 05.50 | Giorni festivi |
| Seveso - Camnago-Lentate | 01.30 | 05.00 | Tutti i giorni |
| Seveso - Mariano Comense | 01.50 | 05.10 | Tutti i giorni |
| Mariano Comense - Asso | 22.40 | 05.20 | Tutti i giorni |
| Brescia - Iseo | 22.30 | 05.00 | Tutti i giorni |
| Iseo - Marone-Zone | 22.05 | 05.05 | Tutti i giorni |
| Marone-Zone - Edolo | 00.00 | 24.00 | Tutti i giorni |
| Rovato FN - Bornato-Calino | 22.30 | 04.50 | Tutti i giorni |

(1) Salvo eventi programmati o per esigenze di servizio.

(2) In riferimento alla Prescrizione di Esercizio n° 06/2023, la manovra degli enti tramite l'apparato centrale da parte del personale dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria, nei periodi di sospensione del servizio, è possibile solo nelle stazioni di: Garbagnate Milanese, Tradate, Malnate, Varese Nord, Varese Casbeno, Barasso - Comerio, Cocquio Trevisago, Cittiglio, Laveno Mombello Lago, Fino Mornasco, Como Camerlata, Como Borghi, Como Lago, Seveso, Meda, Mariano Comense, Arosio, Inverigo, Merone, Erba, Asso, Brescia, Brescia Borgo San Giovanni, Castegnato, Passirano, Bornato - Calino, Borgonato - Adro, Iseo, Sale Marasino, Marone - Zone, Pisogne, Pian Camuno - Gratacasolo, Darfo - Corna, Cogno - Esine, Cividate - Malegno, Breno, Capo di Ponte, Cedegolo, Malonno, Edolo e Rovato FN.

16. STAZIONI DISABILITATE DAL SERVIZIO MOVIMENTO

Per memoria

18. DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTE DI LINEA

Nei successivi commi sono riportate le disposizioni varie che riguardano determinate tratte di linea, secondo il senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località di servizio (indicando per primo quello della località che per prima viene incontrata nel senso di marcia dei treni dispari) che delimitano tale tratta viene inserito il segno ⇄.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località di servizio incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello delimitante la tratta, viene inserito il segno →.

- 1. Tratte:** **Milano Cadorna ⇄ Laveno Mombello Lago;**
Saronno ⇄ Como Lago;
Saronno ⇄ Vanzaghello - Magnago;
Sacconago ⇄ Malpensa Aeroporto T1;
Seveso ⇄ Asso.

Sulle suddette tratte deve essere garantito un valore minimo di percentuale di massa frenata esistente nel treno uguale o superiore al 120%; per i treni che non rispettano tale valore minimo, l'agente di condotta deve essere affiancato in cabina di guida da un altro agente abilitato ai segnali e deve osservare le norme previste dall'articolo 32. comma 2. della POS.

- 2. Tratte:** **Milano Cadorna ⇄ Milano Bovisa Politecnico;**
Malnate ⇄ Laveno Mombello Lago;
Seveso ⇄ Asso.

In riferimento alle norme previste dall'articolo 32. comma 3. della POS, sulle suddette tratte l'agente di condotta deve regolare la corsa del treno in modo da portarsi a una velocità non superiore a 60 km/h in corrispondenza dei segnali di 1ª categoria e di avviso che presentino l'aspetto «giallo» oppure «giallo-verde» (a luci fisse o comunque lampeggianti), nonché dei segnali di avviso dei segnali di protezione propria dei PL di cui all'articolo 40. punto *b*) del RS che presentino l'aspetto di «avviso di via impedita».

3. Tratta Milano Cadorna ⇄ Milano Bovisa Politecnico

I segnali di PBA n° 3A, n° 3B, n° 3C, n° 5A, n° 5B, n° 5C, n° 8A, n° 8B e n° 8C sono muniti dell'indicatore di permissività temporanea e proteggono un punto singolare della linea.

La permissività temporanea è disattivabile dal DM della stazione di Milano Cadorna qualora ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali.

4. Tratta Milano Bovisa Politecnico → Milano Cadorna

Per i soli treni pari nei giorni feriali è ammesso l'anticipo di corsa dei treni viaggiatori sul proprio orario. Tale anticipo è contraddistinto sulla scheda treno nella colonna «Orario» con il simbolo «Ao».

5. Tratta Milano Bovisa Politecnico → PM Ghisolfa RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

I segnali di partenza dal I e dal II binario della stazione di Milano Bovisa Politecnico assumono anche la funzione di segnali di protezione del PM Ghisolfa RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «5»).

Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dai segnali di partenza di Milano Bovisa Politecnico fino al termine dell'itinerario di arrivo del PM Ghisolfa RFI.

I deviatoi n° 19 e n° 20 della stazione di Milano Bovisa Politecnico sono sprovvisti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu. In caso di autorizzazione al movimento con avanzamento in manovra e con accertamento dell'integrità e della posizione dei deviatoi, gli stessi devono essere considerati come se fossero sussidiati da segnale luminoso da deviatoio a luce blu spento. Pertanto, per il loro superamento deve essere notificata, contestualmente alle altre prescrizioni di movimento, anche la seguente: «*Deviatoio n° 19 (o n° 20) di Milano Bovisa Politecnico da impegnare, dopo la fermata oltre il picchetto speciale, in posizione per la deviata*».

6. Tratta Varese Casbeno ⇄ Laveno Mombello Lago

A integrazione delle norme previste dagli articoli 35.2.1. e 35.2.2. del RS, per la ripresa della corsa dopo l'arresto del treno a un segnale permissivo disposto a via impedita riportato nel seguente elenco, il DCO deve notificare all'agente di condotta, oltre alla prescrizione prevista dall'articolo 35.2.1. del RS, anche la marcia a vista specifica

in corrispondenza di tutti i PL di linea protetti dal segnale stesso:

- PBA n° 105 (per treni dispari) PL progressiva km 55+676;
- PBA n° 116 (per treni pari) PL progressiva km 66+399 e km 65+181.

In riferimento all'articolo 6.8. del RCT, si rammenta che l'ordine di marcia a vista specifica in corrispondenza di un PL, impartito con prescrizione di movimento, deve essere rispettato in ogni caso, indipendentemente dall'eventuale codice captato a bordo.

7. Tratta Laveno Mombello Lago → Laveno - Mombello RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

I segnali di partenza dal II e dal III binario della stazione di Laveno Mombello Lago assumono anche la funzione di segnali di protezione della stazione di Laveno - Mombello RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «2»).

Per la particolarità dei collegamenti tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dai segnali di partenza di Laveno Mombello Lago fino al termine dell'itinerario di arrivo di Laveno - Mombello RFI.

8. Tratta Rescaldina → Castellanza

I segnali di PBA n° 213A e n° 213B sono muniti dell'indicatore di permissività temporanea e proteggono un punto singolare della linea.

La permissività temporanea è disattivabile dal DCO (o localmente dalla stazione di Castellanza) qualora ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali.

9. Tratta Castellanza → Rescaldina

I segnali di partenza della stazione di Castellanza sono muniti dell'indicatore di permissività temporanea e proteggono anche un punto singolare della linea.

La permissività temporanea eventualmente conferita a tali segnali è disattivabile dal DCO (o localmente dalla stazione di Castellanza) anche nel caso in cui ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali.

10. Tratta Castellanza → Busto Arsizio RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

Il segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra della stazione di Castellanza assume anche la funzione di segnale di protezione della stazione di Busto Arsizio RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (il relativo indicatore di direzione presenta la cifra «1»).

Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dal segnale di protezione di Castellanza fino al termine dell'itinerario di arrivo di Busto Arsizio RFI.

11. Tratta Novara Nord → Novara Boschetto RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

Il segnale di protezione della stazione di Novara Nord assume anche la funzione di segnale di protezione della stazione di Novara Boschetto RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (il relativo indicatore di direzione presenta la cifra «1»).

I segnali di partenza dal I, dal II e dal III binario della stazione di Novara Nord assumono anche la funzione di segnali di protezione della stazione di Novara Boschetto RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «2»).

Per la particolarità dei collegamenti tra gli impianti, gli itinerari interessati si estendono dal segnale di protezione o dai segnali di partenza di Novara Nord fino al termine dell'itinerario di arrivo di Novara Boschetto RFI.

12. Tratta Seveso ⇄ Camnago - Lentate

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

Tale tratta, agli effetti della circolazione dei treni, è da considerare a semplice binario.

Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario di partenza (unico o esterno) di una delle suddette stazioni si estende fino al segnale di protezione (unico o esterno) della stazione attigua.

Qualora il consenso elettrico imperativo risulti inefficiente, spetta sempre al DCO provvedere al distanziamento dei treni, procurandosi il giunto dell'ultimo treno che ha circolato sulla tratta.

Su tale tratta, in caso di movimenti dei treni con il segnale di partenza (unico o esterno) disposto a via impedita, ai treni non devono essere notificate le prescrizioni di movimento relative al distanziamento previste dal modulo 0229/2.

21. PUNTI DELLA LINEA DOVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI SUCCESSIVI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

| LOCALITÀ DI SERVIZIO | SEGNALI DI | | | | | | | BINARI INTERESSATI |
|--|------------|------------|----------|--------------------|-----------------------|-----|----------------|--------------------|
| | Avviso | Protezione | Partenza | Termine itinerario | Protezione propria PL | PBA | Visibilità (m) | |
| Tronco Milano Cadorna - Saronno | | | | | | | | |
| Milano Bovisa Politecnico | | | ■ | | | | | II - IV - VI |
| Novate Milanese | | | ■ | | | | | III |
| Garbagnate Milanese | | | | ■ | | | | I tronco |
| Saronno | | | ■ | | | | | I - III - V |
| | | | | ■ | | | | I tronco |
| Tronco Saronno - Milano Cadorna | | | | | | | | |
| Saronno | | | ■ | | | | | II - IV - VI |
| Garbagnate Milanese | | | ■ | | | | | V |
| Novate Milanese | | | ■ | | | | | I |
| Milano Bovisa Politecnico | | | ■ | | | | | I - III - V |
| Tronco Saronno - Varese Nord | | | | | | | | |
| Saronno | | | ■ | | | | | I - III - V |
| Tradate | | | ■ | | | | | I |
| Malnate | | | ■ | | | | | I |
| Varese Nord | | | ■ | | | | | III |
| Tronco Varese Nord - Saronno | | | | | | | | |
| Varese Nord | | | ■ | | | | | II |
| Malnate | | | ■ | | | | | II |
| Tradate | | | ■ | | | | | II |
| Saronno | | | ■ | | | | | II - IV - VI |
| Tronco Varese Nord - Laveno Mombello Lago | | | | | | | | |
| Varese Nord | | | ■ | | | | | III |
| Varese Casbeno | | | ■ | | | | | I |
| Barasso - Comerio | | | ■ | | | | | I |
| Tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord | | | | | | | | |
| Cittiglio | | | ■ | | | | | II |
| Cocquio Trevisago | | | ■ | | | | | II |
| Varese Nord | | | ■ | | | | | II |

| LOCALITÀ DI SERVIZIO | SEGNALI DI | | | | | | | BINARI INTERESSATI |
|--|------------|------------|----------|--------------------|-----------------------|-----|----------------|-----------------------------|
| | Avviso | Protezione | Partenza | Termine itinerario | Protezione propria PL | PBA | Visibilità (m) | |
| Tronco Saronno - Como Lago | | | | | | | | |
| Saronno | | | ■ | | | | | I - III - V |
| Fino Mornasco | | | ■ | | | | | I |
| Como Camerlata | | | ■ | | | | | II |
| Como Borghi | | | ● | | | | | I - II (1) |
| Tronco Como Lago - Saronno | | | | | | | | |
| Como Lago | | | ● | | | | | I tronco - I - II - III (2) |
| Segnale km 45,476 | | | | | ● | | | (3) |
| Como Borghi | | | ■ | | | | | I |
| Fino Mornasco | | | ■ | | | | | II |
| Saronno | | | ■ | | | | | II - IV - VI |
| Tronco Saronno - Busto Arsizio Nord | | | | | | | | |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | IV |
| Tronco Busto Arsizio Nord - Saronno | | | | | | | | |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | I |
| Saronno | | | ■ | | | | | IV - VI |
| Tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord | | | | | | | | |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | IV |
| Galliate | | | ■ | | | | | II |
| Novara Nord | | ■ | | | | | | - |
| Tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord | | | | | | | | |
| Galliate | | | ■ | | | | | I |
| Sacconago | | | ■ | | | | | I Parco |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | I |
| Tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2 | | | | | | | | |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | IV |
| Malpensa Aeroporto T1 | | | ■ | | | | | I |
| Malpensa Aeroporto T2 | | | | ■ | | | | II - IV |
| Tronco Malpensa Aeroporto T2 - Busto Arsizio Nord | | | | | | | | |
| Malpensa Aeroporto T1 | | | ■ | | | | | I |
| Busto Arsizio Nord | | | ■ | | | | | I |

(1) Segnali posti a 160 metri dal successivo segnale di protezione propria PL.

(2) Segnale comune a più binari.

(3) Segnale posto a 257 metri dal successivo segnale di protezione della stazione di Como Borghi.

28. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AI REGOLATORI DELLA CIRCOLAZIONE E AL DIRIGENTE COORDINATORE CIRCOLAZIONE

| UTENTE | NUMERO TELEFONICO DEL DISPOSITIVO | |
|------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| | FISSO (1) | MOBILE GSM-R (2) |
| DM Milano Cadorna | 912 815 4613 | 8826403 |
| DM Milano Bovisa Politecnico | 912 815 4405 | 8800436 |
| | 912 815 4636 | 8826414 |
| DM Novate Milanese | 912 815 3241 | 8826405 |
| DM Garbagnate Milanese | 912 815 2300 | 8826399 |
| DM Saronno | 912 815 2202 | 8826407 |
| DM Varese Nord | 912 815 5201 | 8826412 |
| DM Como Lago | 912 815 6555 | 8826397 |
| DM Busto Arsizio RFI | 912 841 389 | 8094377 |
| DCO/ACCM Milano Greco RFI | 912 812 2880 | 8005576 |
| | 912 812 2881 | |
| | 912 812 2882 | 8094384 |
| | 912 812 3291 | |
| DM Seveso | 912 815 6201 | 8826409 |
| DCO Varese | 912 815 2800 | 8826411 |
| | 912 815 2801 | |
| DCO Como | 912 815 2500 | 8826396 |
| | 912 815 2501 | |
| DCO Busto | 912 815 2700 | 8826395 |
| | 912 815 2701 | |
| DCO Seregno | 912 815 2600 | 8826406 |
| | 912 815 2601 | |
| DCO Seveso | 912 815 2900 | 8800437 |
| | 912 815 2901 | 8826408 |
| DCO Iseo | 912 815 7262 | 8826400 |
| | | 8826401 |
| DCC | 912 815 2288 | 8800510 |
| | 912 815 2289 | 8826415 |

(1) Per le chiamate dalla rete pubblica (fissa o mobile) verso le utenze fisse di FERROVIENORD (ad eccezione della stazione di Busto Arsizio RFI), sostituire il prefisso 912 815 con il prefisso 02 8511.

(2) Per le chiamate dalla rete pubblica (fissa o mobile) verso le utenze mobili GSM-R, è necessario anteporre il prefisso 313 al numero di 7 cifre.

29. INDICAZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO

1. Stazioni munite delle tabelle «Limite fermata SCMT»

| STAZIONI | BINARI | LATO | DISTANZA DAL SEGNALE | NOTE |
|---------------------------|----------------------------|---|--|---|
| Milano Cadorna | I II X | Milano Bovisa Politecnico Milano Bovisa Politecnico Milano Bovisa Politecnico | 7 metri dal segnale n° 1A 8 metri dal segnale n° 1B 11 metri dal segnale n° 1L | |
| Milano Bovisa Politecnico | VII | Milano Affori | 6 metri dal segnale n° 15F | |
| Malnate | II | Varese Nord | 7 metri dal segnale n° 81B | |
| Varese Nord | II | Varese Casbeno | 11 metri dal segnale n° 87B | |
| Varese Casbeno | II I | Barasso - Comerio Barasso - Comerio | 16 metri dal segnale n° 103A 16 metri dal segnale n° 103B | |
| Cocquio Trevisago | II I I II | Cittiglio Cittiglio Barasso - Comerio Barasso - Comerio | 5 metri dal segnale n° 115A 6 metri dal segnale n° 115B 6 metri dal segnale n° 112A 6 metri dal segnale n° 112B | |
| Cittiglio | I | Laveno Mombello Lago | 6 metri dal segnale n° 121B | |
| Laveno Mombello Lago | II | Cittiglio | 7 metri dal segnale n° 124B | |
| Como Borghi | II | Como Lago | 9 metri dal segnale n° 131B | |
| Como Lago | I tronco I II III | Como Borghi Como Borghi Como Borghi Como Borghi | 62 metri dal segnale n° 134 64 metri dal segnale n° 134 66 metri dal segnale n° 134 67 metri dal segnale n° 134 | Segnale di partenza comune a più binari |
| Busto Arsizio Nord | II III II III | Sacconago Sacconago Castellanza Castellanza | 15 metri dal segnale n° 223C 15 metri dal segnale n° 223B 13 metri dal segnale n° 222B 13 metri dal segnale n° 222C | |
| Sacconago | I Parco I Parco | Vanzaghello - Magnago Busto Arsizio Nord | 53 metri dal segnale n° 227C 51 metri dal segnale n° 226C | |
| Seveso | II | Camnago - L./Meda | 11 metri dal segnale n° 635B | |
| Inverigo | II | Merone | 22 metri dal segnale n° 665B | |
| Brescia | - | Brescia Borgo San Giovanni | 9 metri dal segnale n° S2s | Segnale di protezione |

2. Stazioni munite delle tabelle «Limite fermata SSC»

| STAZIONI | BINARI | LATO | DISTANZA DAL SEGNALE | NOTE |
|------------------|-----------|--------------------------------------|--|------|
| Bornato - Calino | II III | Borgonato - Adro Borgonato - Adro | 9 metri dal segnale n° S3d 9 metri dal segnale n° S5d | |

3. Stazioni munite del segnale ripetitore di partenza

| STAZIONI | BINARI | LATO | DISTANZA DAL SEGNALE | SEGNALE DI AVANZAMENTO |
|---------------------------|--------|--------|----------------------|------------------------|
| Ceriano Laghetto - Solaro | III | Groane | 437 metri | SI |

4. Stazioni munite di indicatori di partenza dotati del segnale di avvio

| STAZIONI | BINARI | LATO | UBICAZIONE SEGNALE DI PARTENZA | UBICAZIONE INDICATORE DI PARTENZA |
|---------------------------|---------------|---------------------------|---|--|
| Castellanza | III | Rescaldina | Sinistra | Destra |
| Galliate | II | Novara Nord | Destra | Destra |
| Ceriano Laghetto - Solaro | I II | Saronno Saronno | Destra Sinistra | Destra Sinistra |
| Milano Affori | III | Milano Bovisa Politecnico | Sinistra | Destra |
| Cormano - Cusano Milanino | I | Palazzolo Milanese | Sinistra | Destra |
| | II | Palazzolo Milanese | Destra | Sinistra |
| | II | Milano Affori | Sinistra | Destra |
| | III | Palazzolo Milanese | Sinistra | Destra |
| | III | Milano Affori | Destra | Sinistra |
| Palazzolo Milanese | III | Seveso | Sinistra | Destra |
| Meda | III | Seveso | Sinistra | Destra |
| Erba | III | Merone | Sinistra | Destra |

5. Segnali di 1ª categoria non preceduti da segnale di avviso

| STAZIONE | SEGNALE DI 1ª CATEGORIA NON PRECEDUTO DA SEGNALE DI AVVISO |
|---------------------------|--|
| Milano Bovisa Politecnico | Il segnale di protezione lato Milano Farini RFI |
| Castellanza | Il segnale di protezione per le provenienze dal raccordo «Agrolinz» |
| Iseo | Il segnale di protezione per i movimenti di manovra provenienti dall'asta di manovra |

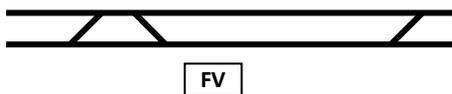
30. LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA

Per memoria

| STAZIONI E FERMATE | INDIRIZZO | CLASSIFICAZIONE | SERVIZI | | INSTALLAZIONI | | | | | BINARI | | | ACCESSO AI BINARI | | | | | |
|--|---|-----------------|-------------|-------|------------------|----------------------|--------------|---------------|-------------|------------------------|--|------------------------|------------------------|---------------|----------------|-------------|--------------|-----------|
| | | | Viaggiatori | Merci | Piano caricatore | Piattaforma girevole | Pesa a ponte | Sagoma limite | Rifornitore | Binari di circolazione | Lunghezza banchine | Banchine con pensilina | Attraversamenti a raso | Sottopassaggi | Sovrappassaggi | Scale fisse | Scale mobili | Ascensori |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Venegono Superiore - Castiglione Olona | Piazza Cadorna, 2 21040 Venegono Superiore (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 218 II 218 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Vedano Olona | Piazza Trento e Trieste, 1 21040 Vedano Olona (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 210 II 209 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Malnate | Piazza B. Luraschi, 3 21046 Malnate (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | A | 3 | I 235 II-III 225 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Varese Nord | Piazzale Trento, 1 21100 Varese (VA) | S | V | C | F | - | - | - | - | 4 | Itr 212 I 351 II-III 220 | Itr I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Varese Casbeno | Piazzale A. Meucci, 15 21100 Varese (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 236 II 234 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Morosolo Casciago | Via A. Manzoni, 2 21020 Casciago (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 217 | I | - | - | - | - | - | - |
| Barasso - Comerio | Via F. Rossi, 42 21020 Barasso (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 214 II 212 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Gavirate | Piazza A. Dante, 1 21026 Gavirate (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 216 | - | - | Si | - | Si | - | - |
| Gavirate Verbanò | Viale Verbanò 21026 Gavirate (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 216 | I | - | - | - | - | - | - |
| Cocquio Trevisago | Via Stazione, 1 21034 Cocquio Trevisago (VA) | S (1) | V | C | F | - | - | - | - | 2 | I 218 II 218 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Gemonio | Piazza Rosaspina, 10 21036 Gemonio (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 246 | - | - | Si | - | Si | - | - |
| Cittiglio | Via G. Marconi, 77 21033 Cittiglio (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 235 II 237 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Laveno Mombello Lago | Viale G. Garibaldi, 9 21014 Laveno Mombello (VA) | S (1) (2) | V | - | - | - | - | - | A | 6 | Itr 141 I 225 II-III 212 IV-V 212 | I | - | - | - | - | - | - |
| Rovello Porro | Via V. Veneto, 5 22070 Rovello Porro (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Rovellasca - Manera | Via XXV Aprile, 1 22069 Rovellasca (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 205 II 215 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Lomazzo | Piazza Stazione, 1 22074 Lomazzo (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 200 II 200 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Casino al Piano | Via IV Novembre, 6 22071 Cadorago (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 210 II 208 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Cadorago | Via Roma, 8 22071 Cadorago (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 202 II 202 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Fino Mornasco | Piazza Stazione, 7 22073 Fino Mornasco (CO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 220 II 220 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Portichetto - Luisago | Piazza Stazione, 1 22070 Luisago (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 214 II 214 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Grandate - Breccia | Via Colombo, 30 22100 Como (CO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 208 II 208 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Como Camerlata | Via G. B. Scalabrini, 45 22100 Como (CO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 210 II-III 210 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Como Borghi | Piazzale Gerbetto, 1 22100 Como (CO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 196 II 192 | I | Si | - | - | - | - | - |
| Como Lago | Largo G. Leopardi, 3 22100 Como (CO) | S | V | - | - | - | - | - | - | 4 | Itr 82 I 169 II-III 170 | I II-III | - | - | - | - | - | - |
| Rescaldina | Via V. Bellini 20027 Rescaldina (MI) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 216 II 216 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |

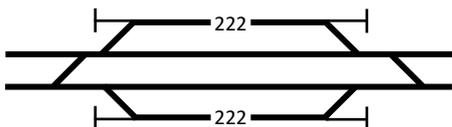
| STAZIONI E FERMATE | INDIRIZZO | CLASSIFICAZIONE | SERVIZI | | INSTALLAZIONI | | | | | BINARI | | | ACCESSO AI BINARI | | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------------|-------------|----------|------------------|----------------------|--------------|---------------|-------------|------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|-----------|
| | | | Viaggiatori | Merci | Piano caricatore | Piattaforma girevole | Pesa a ponte | Sagoma limite | Rifornitore | Binari di circolazione | Lunghezza banchine | Banchine con pensilina | Attraversamenti a raso | Sottopassaggi | Sovrapassaggi | Scale fisse | Scale mobili | Ascensori |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Castellanza | Via L. Morelli 21052 Busto Arsizio (VA) | S (1) (2) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 264 II-III 264 | I II-III | - | - | Si | Si | - | Si |
| Busto Arsizio Nord | Via V. Monti, 1 21052 Busto Arsizio (VA) | S | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I-II 210 III-IV 210 | I-II III-IV | - | - | Si | Si | Si | Si |
| Saconago | Via P. F. Calvi 20020 Magnago (MI) | S (1) | - | C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vanzaghello - Magnago | Via Carroccio 20020 Magnago (MI) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Castano Primo | Piazzale Stazione, 1 20022 Castano Primo (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Turbigo | Via Stazione, 8 20029 Turbigo (MI) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Lido di Turbigo | Via Novara 20029 Turbigo (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 117 | I | - | - | - | - | - | - |
| Galliate Parco del Ticino | SS 341 Regionale Ponte Ticino, 2 28066 Galliate (NO) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 220 | - | - | - | - | - | - | - |
| Galliate | Via Adua, 13 28066 Galliate (NO) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 218 II 218 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |
| Novara Nord | Via L. da Vinci 28100 Novara (NO) | S (1) (2) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 288 II-III 270 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Ferno - Lonate Pozzolo | Via Trento 21015 Lonate Pozzolo (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 252 II 252 | I II | - | - | Si | Si | Si | Si |
| Malpensa Aeroporto T1 | Aeroporto Malpensa Terminal 1 21010 Ferno (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I 250 II 330 III 330 IV 250 | I II III IV | - | - | Si | Si | Si | Si |
| Malpensa Aeroporto T2 | Aeroporto Malpensa Terminal 2 21010 Ferno (VA) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 4 | I-II 212 III-IV 212 | I-II III-IV | - | - | Si | Si | Si | Si |
| Seregno | Piazza XXV Aprile, 3 20831 Seregno (MB) | S (4) | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seveso Baruccana | Via Montecassino 20822 Seveso (MB) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 220 | I | - | - | - | - | - | - |
| Cesano Maderno | Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 220 | I | - | - | - | Si | - | Si |
| Cesano Maderno Parco delle Groane | Via Julia 20811 Cesano Maderno (MB) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 1 | I 220 | I | - | - | - | Si | - | Si |
| Groane | Via Groane, 29 20811 Cesano Maderno (MB) | S (1) | - | C (3) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ceriano Laghetto Parco delle Groane | Via Milano, 8 20816 Ceriano Laghetto (MB) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 220 II 220 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Ceriano Laghetto - Solaro | Via 1° Maggio, 71 20816 Ceriano Laghetto (MB) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 220 II 220 | I II | - | Si | - | Si | - | - |
| Saronno Sud | Via D. L. Sturzo, 1 21047 Saronno (VA) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 230 II 230 | I II | - | - | Si | Si | - | Si |
| Milano Affori | Via Astesani 20161 Milano (MI) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 250 II-III 250 | I II-III | - | Si | - | Si | Si | Si |
| Milano Bruzzano Parco Nord | Via Pesaro 20161 Milano (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I-II 250 III 250 | I-II III | - | - | Si | Si | - | Si |
| Cormano - Cusano Milanino | Via Sacco e Vanzetti 20095 Cusano Milanino (MI) | S (1) | V | - | - | - | - | - | - | 3 | I 250 II-III 250 | I II-III | - | Si | - | Si | - | Si |
| Paderno Dugnano | Via IV Novembre, 2 20037 Paderno Dugnano (MI) | F (1) | V | - | - | - | - | - | - | 2 | I 250 II 250 | I II | - | Si | - | Si | - | Si |

RESCALDINA

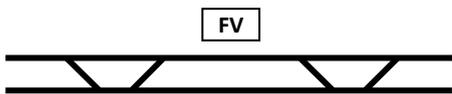


BUSTO ARSIZIO NORD

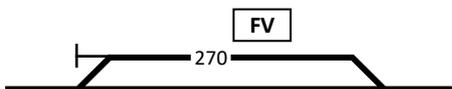
(FV sovrastante i binari di circolazione)



VANZAGHELLO - MAGNAGO

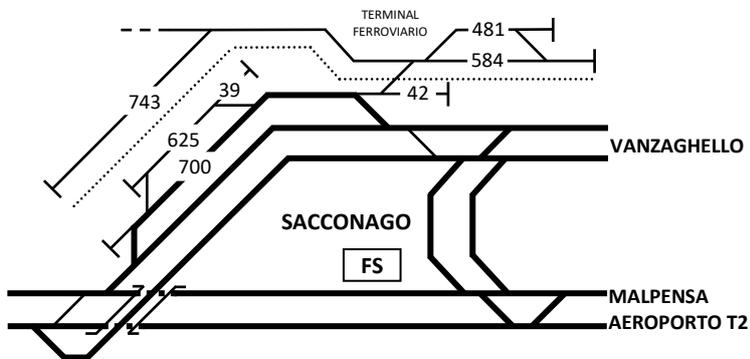
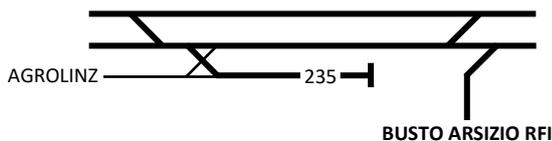


GALLIATE

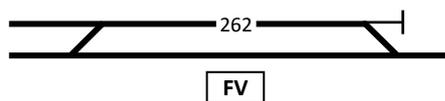


CASTELLANZA

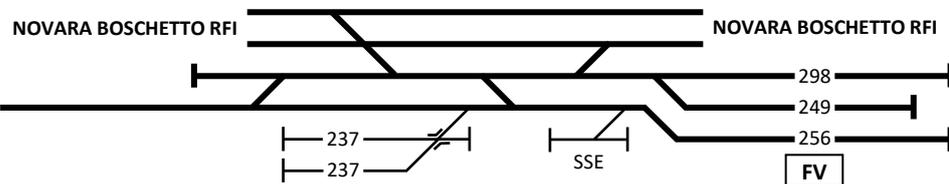
(FV sovrastante i binari di circolazione)



TURBIGO



NOVARA NORD



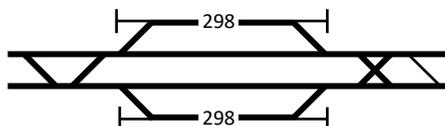
FERNO - LONATE POZZOLO

(FV sovrastante i binari di circolazione)

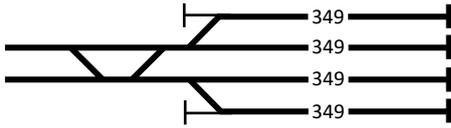


MALPENSA AEROPORTO T1

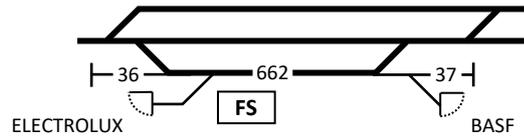
(FV sovrastante i binari di circolazione)



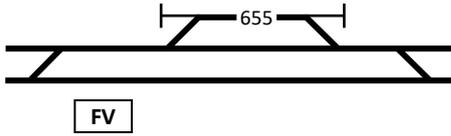
MALPENSA AEROPORTO T2
(FV sovrastante i binari di circolazione)



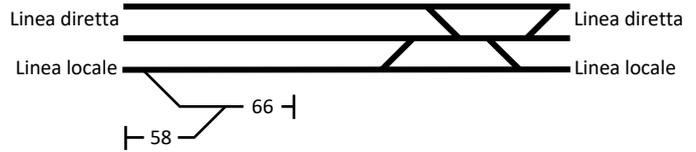
GROANE



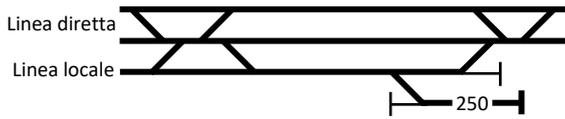
CERIANO LAGHETTO - SOLARO



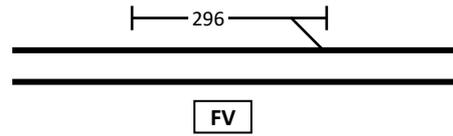
MILANO AFFORI
(FV sottostante i binari di circolazione)



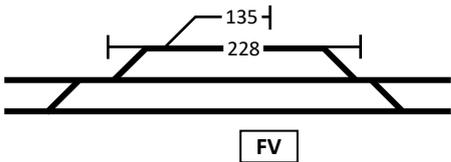
CORMANO - CUSANO MILANINO
(Stazione sprovvista di FV)



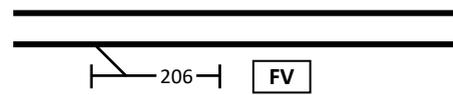
PADERNO DUGNANO



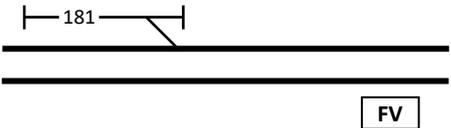
PALAZZOLO MILANESE



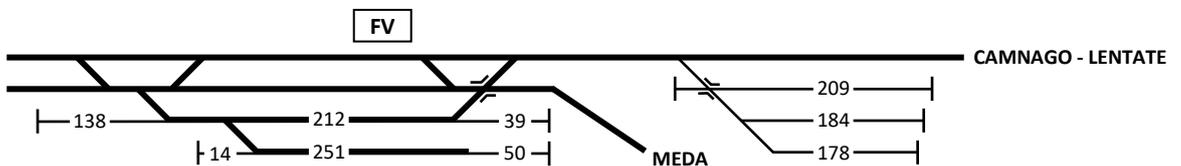
VAREDO



CESANO MADERNO



SEVESO



Fiancata di linea tronco Saronno - Busto Arsizio Nord

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|--------------------|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| SARONNO | 21,157 | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 | III |
| km | 21,980 | | 140 | 150 | 160 | 140 | 150 | 160 | I |
| km | 22,854 | | | | | | | | |
| km | 27,074 | | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 | V |
| Rescaldina | 27,853 | | | | | | | | |
| CASTELLANZA | 33,675 | | | | | | | | |
| Deviatoio uscita Castellanza | 34,178 | | | | | | | | |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Busto Arsizio Nord - Saronno

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|--------------------|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 | V |
| Deviatoio ingresso Castellanza | 34,178 | | | | | | | | I |
| CASTELLANZA | 33,675 | | | | | | | | |
| Rescaldina | 27,853 | | 140 | 150 | 160 | 140 | 150 | 160 | III |
| km | 27,074 | | | 140 | 140 | | 140 | 140 | |
| km | 24,009 | | | | | | | | |
| km | 22,854 | | | | | | | | |
| km | 21,980 | | | 80 | 85 | 90 | 80 | 85 | 90 |
| SARONNO | 21,157 | | | | | | | | |

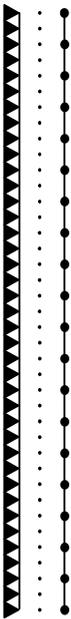
Fiancata di linea tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|--|----|----|----|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | | | | | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | | | | | | | |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 | l ₃ | | | | | | |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | | 100 | 100 | - | 100 | 100 | - | II | | | | | | |
| SACCONAGO | 38,379 | | | | | | | | | | | | | | |
| Vanzaghello - Magnago | 41,627 | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | | | | | | | | | | | | | | |
| Deviatoi ingresso Turbigo | 48,132 | | | | | | | | | 75 | 80 | | 75 | 80 | VI |
| Turbigo | 48,474 | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 48,935 | | | | | | | | | 110 | 120 | | - | - | |
| <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | | | | | | | | | 60 | 60 | | | | |
| km | 50,998 | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | | | | | | | | | 110 | 120 | | | | |
| km | 51,562 | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 54,257 | | | | | | | | | | | | | | |
| Galliate | 54,972 | | | | | | | | | 110 | 110 | | | | |
| km | 55,397 | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 58,725 | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 60,608 | | | | | | | | | | | | | | |
| NOVARA NORD | 61,176 | | | | | | | | | | | | | | |

Fiancata di linea tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord

| Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura | Progressive chilometriche | Caratteristiche della linea | Velocità massime in km/h | | | | | | Grado di frenatura | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----|---|-------------------|-----|---|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | Binario di sinistra | | | Binario di destra | | | | | | | | | |
| | | | A | B | C | A | B | C | | | | | | | |
| NOVARA NORD | 61,176 | | 60 | 60 | - | - | - | - | VI | | | | | | |
| km | 60,040 | | 90 | 90 | | | | | | | | | | | |
| km | 58,725 | | 110 | 110 | | | | | | | | | | | |
| Galliate | 54,972 | | 90 | 90 | | | | | | | | | | | |
| km | 54,778 | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 54,257 | | 110 | 120 | | | | | | | | | | | |
| km | 51,562 | | 60 | 60 | | | | | | | | | | | |
| <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | | 110 | 120 | | | | | | | | | | | |
| km | 50,998 | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | | 75 | 80 | | | | | | | | | | | |
| km | 48,935 | | | | | | | | | | | | | | |
| Turbigo | 48,474 | | 100 | 100 | | 75 | 80 | | | | | | | | |
| Deviatoi uscita Turbigo | 48,132 | | | | | 100 | 100 | | | | | | | | |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | | | | | | | | | | | | | | |
| Vanzaghello - Magnago | 41,627 | | | | | | | | | | | | | | |
| SACCONAGO | 38,379 | | | | | | | | | | | | | | |
| Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | | | | | | | | | | | | | | |
| km | 36,980 | | | | | | | | | | | | | | |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 110 | 115 | 120 | 110 | 115 | 120 |

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Saronno (binario di destra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------------------|--|---|--|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 10 | 14 | 16 | | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (1) | 222 |  (2) |  |
| | | | 1,163 | 34,451 | Segnale di protezione Castellanza | 220 |  (2) | |
| 15 | 0,776 | | 33,675 | CASTELLANZA | 218 |  (2) | | |
| | 1,943 | | 31,732 | | PBA 216B |  | | |
| | 1,793 | | 29,939 | | PBA 214B |  | | |
| | 0,132 | | 29,807 | Portale TE di linea (3) | | | | |
| | | | | | | 212 |  (2) | |
| - | 7 | 1 | 1,954 | 27,853 | Rescaldina | 210 |  (2) | |
| | | | 0,779 | 27,074 | km | | | |
| | | | 0,659 | 26,415 | | PBA 208B |  | |
| | | | 1,390 | 25,025 | | PBA 206B |  | |
| | | | 1,016 | 24,009 | km | | | |
| | | | 0,710 | 23,299 | | PBA 204B |  | |
| 11 | 11 | 13 | 0,445 | 22,854 | km | | | |
| | | | 0,874 | 21,980 | km | | | |
| | | | 0,823 | 21,157 | SARONNO | 40 38 |   | |

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

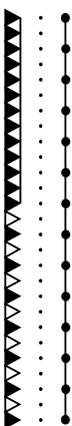
(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord (binario di sinistra da Busto Arsizio Nord a Turbigo)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|----------------------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 8 | 4 | 9 | | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (1) (2) | 223 | | |
| - | 6 | 1 | 1,315 | 36,929 | Segnale di protezione Sacconago | 225 | | |
| | | | 0,378 | 37,307 | Deviatoi ingresso Sacconago | | | |
| | | | 1,072 | 38,379 | SACCONAGO (2) (4) | 227 | | |
| 3 | | | 1,088 | 39,467 | km | | | |
| | | | 0,923 | 40,390 | Fine zona codificata | 229 | | |
| | 7 | | 1,237 | 41,627 | Vanzaghello - Magnago | 231 | | |
| 1 | 19 | | 2,654 | 44,281 | <i>Castano Primo</i> | | | |
| | | | 0,909 | 45,190 | Impianto di RTB/RTF | | | |
| | | | 2,942 | 48,132 | Deviatoi ingresso Turbigo | 241 | | |
| 8 | 11 | | 0,342 | 48,474 | Turbigo | 243 | | |
| | | 0,461 | 48,935 | km | | | | |
| 6 | - | 2,036 | 50,971 | <i>Lido di Turbigo</i> (6) | | | | |
| | | 0,027 | 50,998 | km | | | | |
| 18 | - | 17 | 0,421 | 51,419 | <i>Galliate Parco del Ticino</i> | | | |
| | | 0,143 | 51,562 | km | | | | |
| - | 5 | 1 | 1,295 | 52,857 | km | | | |
| | | | 0,103 | 52,960 | Segnale di protezione propria PL | 251 | | |
| | | | 0,066 | 53,026 | PLA | | Segnale km 52,960 - Disp. com. km 50,256 | |
| | | | 0,890 | 53,916 | PL | 253 | | |
| | | | 0,341 | 54,257 | km | | | |
| | | | 0,244 | 54,501 | PL | | | |
| | | | 0,471 | 54,972 | Galliate | | | |
| | | | 0,103 | 55,075 | PL | 255 | | |
| | | | 0,322 | 55,397 | km | | | |
| | | | 2,859 | 58,256 | PLA | | | |
| | | 0,184 | 58,440 | PLA | | | | |
| 12 | 18 | 13 | 0,285 | 58,725 | km | | | |
| - | | 1 | 1,105 | 59,830 | Segnale di protezione Novara Nord | 269 | | |
| | | | 0,778 | 60,608 | km | | | |
| | | | 0,568 | 61,176 | NOVARA NORD (7) | | | |

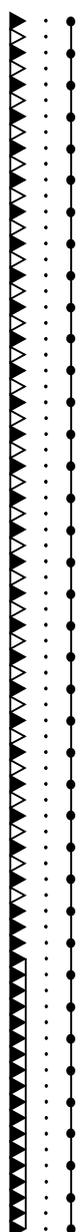
- (1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Malpensa Aeroporto T2 - Novara Nord.
- (2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
- (3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
- (4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.
- (5) Il segnale di partenza del II binario è collegato con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.
- (6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.
- (7) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tratta Busto Arsizio Nord - Turbigo (binario di destra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 8 | 4 | 9 | | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (1) (2) | 223 |  (3) |  |
| | | | 1,315 | 36,929 | Segnale di protezione Sacconago | 225 |  1 | |
| 12 | 12 | 1 | 0,378 | 37,307 | Deviatoi ingresso Sacconago | | | |
| | | | 1,072 | 38,379 | SACCONAGO (4) | 227 |  | |
| 3 | 6 | | 1,088 | 39,467 | km | | | |
| | | | 0,923 | 40,390 | Fine zona codificata | 229 |  | |
| | 7 | | 1,237 | 41,627 | Vanzaghello - Magnago | 231 |  | |
| 1 | 19 | | 2,654 | 44,281 | <i>Castano Primo</i> | | | |
| | | | 0,909 | 45,190 | Impianto di RTB/RTF | | | |
| | | | 2,942 | 48,132 | Deviatoi ingresso Turbigo | 241 |  | |
| | | | 0,342 | 48,474 | Turbigo | 243 |  (5) | |

- (1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Malpensa Aeroporto T2.
 (2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
 (3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
 (4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.
 (5) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.

Fiancata principale tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord (binario di sinistra da Turbigo a Busto Arsizio Nord)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 18 | 12 | 18 | | 61,176 | NOVARA NORD | 270 |  (1) (1) |  |
| | | | 1,136 | 60,040 | km | | | |
| 5 | - | 1 | 1,315 | 58,725 | km | | Segnale di partenza Novara Nord | |
| | | | 0,285 | 58,440 | PLA | | Segnale di partenza Novara Nord | |
| | | | 0,184 | 58,256 | PLA | | Segnale di partenza Novara Nord | |
| | | | 3,181 | 55,075 | PL | 256 |  Segnale di protezione Galliate | |
| | | | 0,103 | 54,972 | Galliate | 254 |  | |
| | | 18 | 0,194 | 54,778 | km | | Segnale di partenza Galliate | |
| | | | 0,277 | 54,501 | PL | | Segnale di partenza Galliate | |
| | | | 0,244 | 54,257 | km | | Segnale di partenza Galliate | |
| | | | 0,341 | 53,916 | PL | | Segnale di partenza Galliate | |
| | | | 0,890 | 53,026 | PLA | | Segnale di partenza Galliate | |
| | | | 1,464 | 51,562 | km | | | |
| - | 6 | 15 | 0,143 | 51,419 | <i>Galliate Parco del Ticino</i> | | | |
| | | | 0,421 | 50,998 | km | | | |
| 11 | 8 | | 0,027 | 50,971 | <i>Lido di Turbigo (2)</i> | | | |
| | | | 2,036 | 48,935 | km | 244 |  | |
| 19 | 1 | | 0,461 | 48,474 | Turbigo | 242 |  | |
| | | | 0,342 | 48,132 | Deviatoi uscita Turbigo | | | |
| | | | 2,942 | 45,190 | Impianto di RTB/RTF | | | |
| 7 | 3 | 6 | 0,909 | 44,281 | <i>Castano Primo</i> | | | |
| | | | 2,654 | 41,627 | Vanzaghello - Magnago | 232 |  | |
| 6 | | | 1,237 | 40,390 | Inizio zona codificata | 230 |  (3) | |
| | | | 0,613 | 39,777 | Segnale di protezione Sacconago | 228 |  (2) | |
| 12 | 12 | | 0,310 | 39,467 | km | | | |
| | | | 1,088 | 38,379 | SACCONAGO (4) (5) (6) | 226 |  | |
| 4 | 8 | 1 | 1,072 | 37,307 | Deviatoi uscita Sacconago | | | |
| | | | 0,327 | 36,980 | km | | | |
| | | | 1,366 | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (6) (8) | 224 |  (7) | |
| | | | | | | 222 |  | |

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza.

(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(3) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.

(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.

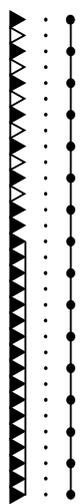
(5) A Sacconago i treni provenienti da Novara possono essere inoltrati verso Malpensa Aeroporto T2; per detta linea, Sacconago dista da Novara Nord 22,492 km (misurata tra la mezzeria dei binari di stazionamento V e VI).

(6) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(7) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

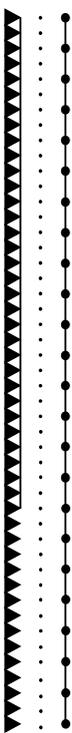
(8) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Malpensa Aeroporto T2.

Fiancata principale tratta Turbigo - Busto Arsizio Nord (binario di destra)

| Pendenza massima % | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|---------------------------------|--|---|---|---|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 19 | 1 | 15 | | 48,474 | Turbigo | 242 |  |  |
| | | | 0,342 | 48,132 | Devatoi uscita Turbigo | | | |
| | | | 2,942 | 45,190 | Impianto di RTB/RTF | | | |
| 7 | 3 | 6 | 0,909 | 44,281 | <i>Castano Primo</i> | | | |
| 6 | 2,654 | | 41,627 | Vanzaghello - Magnago | 232 |  | (1) | |
| | 1,237 | | 40,390 | Inizio zona codificata | 230 | | | |
| | 0,613 | | 39,777 | Segnale di protezione Sacconago | 228 | | |  2 |
| 4 | 8 | 1 | 0,310 | 39,467 | km | 226 |  | |
| | | | 1,088 | 38,379 | SACCONAGO (2) (3) (4) | | | |
| | | | 0,327 | 36,980 | km | | | |
| | | | 1,366 | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (4) (6) | 224 |  | (5) |
| | | | | | | 222 |  | |

- (1) I segnali di partenza sono collegati con la segnalazione di allarme proveniente dall'impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva chilometrica 45,190.
- (2) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento I e II.
- (3) A Sacconago i treni provenienti da Novara possono essere inoltrati verso Malpensa Aeroporto T2; per detta linea, Sacconago dista da Novara Nord 22,492 km (misurata tra la mezzeria dei binari di stazionamento V e VI).
- (4) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».
- (5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.
- (6) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Malpensa Aeroporto T2.

Fiancata principale tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2 (binario di sinistra)

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|---|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 8 | 4 | 9 | | 35,614 | BUSTO ARSIZIO NORD (1) (2) | 223 |  (3) |  |
| | | 1 | 1,315 | 36,929 | Segnale di protezione Sacconago | 225 |  [2] | |
| - | 6 | | 0,378 | 37,307 | Deviatoi ingresso Sacconago | | | |
| | | | 0,285 | 37,592 | km | | | |
| | | | 0,748 | 38,340 | SACCONAGO (4) | 301 |  | |
| 4 | - | | 1,099 | 39,439 | km | | | |
| | | | 0,469 | 39,908 | PBA | 305A |  | |
| 5 | 13 | | 1,351 | 41,259 | PBA | 307A |  | |
| | | | 2,307 | 43,566 | Ferno - Lonate Pozzolo | 309 |  (3) | |
| - | - | 6 | 0,150 | 43,716 | Segnale di partenza Ferno - Lonate Pozzolo | 311 |  (3) | |
| | | | 1,158 | 44,874 | PBA | 313A |  | |
| | | | 1,363 | 46,237 | PBA | 315A |  | |
| | | | 1,147 | 47,384 | Fine zona codificata | 317 |  | |
| | | | 0,440 | 47,824 | PES A | | | |
| 17 | 15 | 17 | 0,636 | 48,460 | Malpensa Aeroporto T1 (5) | 319 |  | |
| | | | 0,209 | 48,669 | Deviatoi uscita Malpensa Aeroporto T1 | | | |
| | | | 1,783 | 50,452 | PES B | | | |
| | | | 1,473 | 51,925 | MALPENSA AEROPORTO T2 (2) (5) (6) | 321 |  | |

(1) Busto Arsizio Nord è stazione capotronco anche per la linea Novara Nord - Malpensa Aeroporto T2.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(4) Progressiva chilometrica riferita alla mezzeria dei binari di stazionamento III e IV.

(5) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(6) I binari I, II, III e IV sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Rovato FN - Bornato-Calino

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|-----------------------------|----------------|--|--|-------------------------------------|--|---------------------------|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| 11 | - | 10 | | 5,801 | PL | | | |
| | | | 0,061 | 5,740 | ROVATO FN (1) | | ● (CLE) | |
| | | | 0,494 | 5,246 | Deviatoi uscita Rovato FN | | | |
| | | | 0,463 | 4,783 | PLA | | Segnale di partenza Rovato FN | |
| | | | 0,112 | 4,671 | PLA | | Segnale di partenza Rovato FN | |
| | | | 0,476 | 4,195 | <i>Rovato Centro</i> | | | |
| | | | 0,041 | 4,154 | PLA | | Segnale di partenza Rovato FN | |
| | | | 0,213 | 3,941 | PLA | | Segnale di partenza Rovato FN | |
| | | | 0,985 | 2,956 | PLA | | Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717 | |
| | | | 0,454 | 2,502 | PLA | | Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717 | |
| | | | 0,313 | 2,189 | PLA | | Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717 | |
| | | | 0,075 | 2,114 | <i>Cazzago San Martino</i> | | | |
| | | | 0,099 | 2,015 | PLA | | Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717 | |
| | | | 0,526 | 1,489 | PLA | | Segnale km 3,006 - Disp. com. km 4,717 | |
| | | | 0,939 | 0,550 | PL | | ● Segnale di protezione Bornato - Calino | |
| 0,026 | 0,524 | km | | | | | | |
| 0,369 | 16,530 | PL (2) | | Segnale di protezione Bornato - Calino | | | | |
| 0,155 | 0,000 | BORNATO - CALINO (3) | | ● (CLE) | | | | |

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatori di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

(2) Progressiva chilometrica da Brescia.

(3) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SSC».

Fiancata principale tronco Bornato-Calino - Rovato FN

| Pendenza massima ‰ | | Grado di prestazione | Distanze in km | | Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA | Identificativo numerico dei segnali | Segni convenzionali segnalamento e protezione PL | Segni convenzionali linea |
|--------------------|---------|----------------------|----------------|-------------|--|-------------------------------------|--|--|
| Ascesa | Discesa | | Parziali | Progressive | | | | |
| - | 11 | 1 | | 0,000 | BORNATO - CALINO | | | |
| | | | 0,155 | 16,530 | PL (1) | | | Segnale di partenza Bornato - Calino |
| | | | 0,369 | 0,524 | km | | | |
| | | | 0,026 | 0,550 | PL | | | Segnale di partenza Bornato - Calino |
| | | | 0,939 | 1,489 | PLA | | | Segnale km 1,429 |
| | | | 0,526 | 2,015 | PLA | | | Segnale km 1,429 |
| | | | 0,099 | 2,114 | <i>Cazzago San Martino</i> | | | |
| | | | 0,075 | 2,189 | PLA | | | Segnale km 1,429 |
| | | | 0,313 | 2,502 | PLA | | | Segnale km 1,429 |
| | | | 0,454 | 2,956 | PLA | | | Segnale km 1,429 |
| | | | 0,985 | 3,941 | PLA | | | Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160 |
| | | | 0,213 | 4,154 | PLA | | | Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160 |
| | | | 0,041 | 4,195 | <i>Rovato Centro</i> | | | |
| | | | 0,476 | 4,671 | PLA | | | Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160 |
| | | | 0,112 | 4,783 | PLA | | | Segnale km 3,891 - Disp. com. km 2,160 |
| | | | 0,463 | 5,246 | Deviatoi ingresso Rovato FN | | | |
| | | | 0,494 | 5,740 | ROVATO FN (2) (3) | | | |
| | | | 0,061 | 5,801 | PL | | | |

(1) Progressiva chilometrica da Brescia.

(2) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso.

(3) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio RFI - Busto Arsizio Nord

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 | °BUSTO ARSIZIO RFI | 33,120 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | Deviatoio uscita Castellanza | 34,178 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Busto Arsizio RFI - Busto Arsizio Nord

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 2 | °BUSTO ARSIZIO RFI | 33,120 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | Deviatoio uscita Castellanza | 34,178 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Busto Arsizio RFI

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|-----|--------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| (1) | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| | Deviatoio ingresso Castellanza | 34,178 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | °BUSTO ARSIZIO RFI | 33,120 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(1) Il segnale di protezione di Castellanza è munito dell'indicatore di direzione che presenta la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio RFI.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Busto Arsizio RFI

| | Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|-----|--------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| (1) | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | Deviatoio ingresso Castellanza | 34,178 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | °BUSTO ARSIZIO RFI | 33,120 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(1) Il segnale di protezione di Castellanza è munito dell'indicatore di direzione che presenta la cifra «1» per gli inoltri verso Busto Arsizio RFI.

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord

Circolazione sul binario di sinistra da Busto Arsizio Nord a Turbigo

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|---|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | 100 | . | 100 | . | . | . | . | . | . | . | 100 | . | . | . |
| 1 °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 40,390 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 |
| Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | . | / | . | / | . | / | 95 | / | . | / | . | / | . |
| Deviatoi ingresso Turbigo | 48,132 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 |
| Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 48,935 | / | 115 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 50,998 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 |
| <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 51,562 | / | 115 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| PLA  | 53,026 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 54,257 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 |
| Galliate | 54,972 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 55,397 | / | 110 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| km | 58,725 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 |
| km | 60,608 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 |
| 1 °NOVARA NORD | 61,176 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Novara Nord

Circolazione sul binario di sinistra da Busto Arsizio Nord a Turbigo

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 40,390 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 90 | - | 80 | - | 75 | - | 60 |
| Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | 80 | / | 95 | / | 80 | / | . | / | 65 | / | 55 | / | 45 |
| Deviatoi ingresso Turbigo | 48,132 | / | . | / | 75 | / | 75 | / | 75 | / | . | / | . | / | . |
| Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 48,935 | / | . | / | 95 | / | 80 | / | 90 | / | . | / | . | / | . |
| <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 50,998 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . |
| <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 51,562 | / | 80 | / | 95 | / | 80 | / | 90 | / | 65 | / | . | / | . |
| PLA <input checked="" type="checkbox"/> | 53,026 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 54,257 | / | . | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| Galliate | 54,972 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 55,397 | / | . | / | 95 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 58,725 | / | . | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| km | 60,608 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . |
| 1 °NOVARA NORD | 61,176 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Busto Arsizio Nord - Turbigo

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | 100 | . | 100 | . | . | . | . | . | . | . | 100 | . | . | . |
| 1 °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 40,390 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 100 |
| Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | . | / | . | / | . | / | 95 | / | . | / | . | / | . |
| Deviatoi ingresso Turbigo | 48,132 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 |
| Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tratta Busto Arsizio Nord - Turbigo

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1 °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 40,390 | - | 100 | - | 100 | - | 100 | - | 90 | - | 80 | - | 75 | - | 60 |
| Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | 80 | / | 95 | / | 80 | / | . | / | 65 | / | 55 | / | 45 |
| Deviatoi ingresso Turbigo | 48,132 | / | . | / | 75 | / | 75 | / | 75 | / | . | / | . | / | . |
| Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra da Turbigo a Busto Arsizio Nord

| | Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|--------|----------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| 1 | °NOVARA NORD | 61,176 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 | - | 60 |
| | km | 60,040 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 |
| | km | 58,725 | / | 110 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| | Galliate | 54,972 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 54,778 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 | / | 90 |
| | km | 54,257 | / | 115 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| | km | 51,562 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 |
| | <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 50,998 | / | 115 | / | 110 | / | 100 | / | 95 | / | 105 | / | 110 | / | 100 |
| | <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 48,935 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 | / | 80 |
| | Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Deviatoi uscita Turbigo | 48,132 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 95 | / | 100 | / | 100 | / | 100 |
| | <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | . | / | . | / | . | / | 100 | / | . | / | . | / | . |
| | °Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SI COD | 40,390 | 100 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | |
| 2 | °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 36,980 | 120 | . | 120 | . | . | . | . | . | . | . | 115 | . | . | . |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Novara Nord - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di sinistra tra Busto Arsizio Nord e Turbigo

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | | |
|----------|----------------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|----|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | |
| 1 | °NOVARA NORD | 61,176 | | | | | | | | | | | | | | |
| | km | 60,040 | / | 80 | / | 90 | / | 80 | / | 90 | / | 65 | / | . | / | . |
| | km | 58,725 | / | . | / | 95 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Galliate | 54,972 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 54,778 | / | . | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 54,257 | / | . | / | 95 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 51,562 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | 60 | / | . | / | . |
| | <i>Galliate Parco del Ticino</i> | 51,419 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 50,998 | / | 80 | / | 95 | / | 80 | / | 90 | / | 65 | / | . | / | . |
| | <i>Lido di Turbigo</i> | 50,971 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | km | 48,935 | / | . | / | 75 | / | 75 | / | 75 | / | . | / | . | / | . |
| | Turbigo | 48,474 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | Deviatoi uscita Turbigo | 48,132 | / | . | / | 95 | / | 80 | / | 90 | / | . | / | . | / | . |
| | <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | . | / | 80 | / | 75 | / | 60 |
| | °Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| | SI COD | 40,390 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 2 | °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | km | 36,980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tratta Turbigo - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
| | | *160C | | *160C | | *160C | | *140C | | *160B | | *140B | | *140B | |
| | | 125% | | 120% | | 105% | | 90% | | 115% | | 120% | | 105% | |
| | | RS | NoRS |
| Turbigo | 48,474 | - | 80 | - | 80 | - | 80 | - | 80 | - | 80 | - | 80 | - | 80 |
| Deviatoi uscita Turbigo | 48,132 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | 95 | / | 100 | / | 100 | / | 100 |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | . | / | . | / | . | / | 100 | / | . | / | . | / | . |
| °Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SI COD | 40,390 | 100 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 |
| 2 °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 36,980 | 120 | . | 120 | . | . | . | . | . | . | . | 115 | . | . | . |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tratta Turbigo - Busto Arsizio Nord

Circolazione sul binario di destra

| Località | Progressive chilometriche | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | *130B | | *120A | | *100A | | *90A | | *90A | | *80A | | *60A | |
| | | 75% | | 90% | | 70% | | 90% | | G75% | | G60% | | G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| Turbigo | 48,474 | - | 80 | - | 75 | - | 75 | - | 75 | - | 65 | - | 55 | - | 45 |
| Deviatoi uscita Turbigo | 48,132 | / | . | / | 95 | / | 80 | / | 90 | / | . | / | . | / | . |
| <i>Castano Primo</i> | 44,281 | / | 100 | / | 100 | / | 100 | / | . | / | 80 | / | 75 | / | 60 |
| °Vanzaghello - Magnago | 41,627 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| SI COD | 40,390 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 2 °SACCONAGO | 38,379 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Deviatoi uscita Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 36,980 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2

Circolazione sul binario di sinistra

| Località | Progressive chilometriche | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6* | | 6 | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|--------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| | | *160C 125% | | *160C 120% | | *160C 105% | | *140C 90% | | *160B 115% | | *140B 120% | | *140B 105% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 120 | 50 | 120 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 115 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 37,592 | 160 | . | 160 | . | . | . | . | . | . | . | 140 | . | . | . |
| 2 °SACCONAGO | 38,340 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 307A | 41,259 | 155 | . | 155 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 315A | 46,237 | 160 | . | 160 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 47,384 | - | 145 | - | 145 | - | 135 | - | 120 | - | 140 | - | 140 | - | 135 |
| PES A | 47,824 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | / | 120 | / | 120 | / | 110 | / | 100 | / | 115 | / | 120 | / | 110 |
| Dev. uscita Malpensa Aeroporto T1 | 48,669 | / | 105 | / | 105 | / | 105 | / | . | / | 100 | / | 100 | / | 100 |
| PES B | 50,452 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |

Sigle complementari tronco Busto Arsizio Nord - Malpensa Aeroporto T2

Circolazione sul binario di sinistra

| Località | Progressive chilometriche | 7 | | 8 | | 9 | | 9* | | 10 | | 11 | | 12 | |
|-----------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | | *130B 75% | | *120A 90% | | *100A 70% | | *90A 90% | | *90A G75% | | *80A G60% | | *60A G45% | |
| | | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS | RS | NoRS |
| BUSTO ARSIZIO NORD | 35,614 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Deviatoi ingresso Sacconago | 37,307 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| km | 37,592 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2 °SACCONAGO | 38,340 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 307A | 41,259 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Ferno - Lonate Pozzolo | 43,566 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Segnale di PBA 315A | 46,237 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| NO COD | 47,384 | - | 105 | - | 120 | - | 100 | - | 90 | - | 80 | - | 75 | - | 60 |
| PES A | 47,824 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| °Malpensa Aeroporto T1 | 48,460 | / | 90 | / | 100 | / | 85 | / | . | / | 70 | / | 60 | / | 50 |
| Dev. uscita Malpensa Aeroporto T1 | 48,669 | / | . | / | 90 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| PES B | 50,452 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |
| MALPENSA AEROPORTO T2 | 51,925 | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . | / | . |