

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 08 - 2025**

### **MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI GALLIATE**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale sarà in vigore dalle ore **03.00** del giorno **27 aprile 2025**.

#### **2. MODIFICHE AL PIAZZALE**

Vengono tolti d'opera i deviatori centralizzati n° 1 e n° 2 e vengono attivati i nuovi deviatori centralizzati n° 01, n° 02 e n° 03.

Le casse di manovra dei suddetti deviatori sono munite dei dispositivi per la manovra a mano; in prossimità delle stesse sono ubicate le unità bloccabili contenenti le chiavi atte allo scopo.

I suddetti deviatori sono muniti del dispositivo di «contatto funghi» e del relativo segnale indicatore da deviatoio permanentemente luminoso; lo stesso fornisce, tramite due schermi contrapposti, le medesime indicazioni previste dall'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali.

Tutti i deviatori sono muniti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu di cui all'articolo 54.4. del Regolamento sui segnali.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Galliate.

#### **3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO**

Vengono tolti d'opera i segnali di protezione n° 227 e n° 230, i relativi segnali di avviso n° 0227 e n° 0230, nonché i segnali di partenza n° 229A, n° 229B, n° 228A e n° 228B e l'indicatore di partenza di cui all'articolo 37.2. del Regolamento sui segnali relativo al segnale n° 229B.

Vengono attivati i nuovi segnali di protezione n° 253 e n° 256, il nuovo segnale di 1ª categoria n° 251 di protezione propria dei passaggi a livello di cui all'articolo 40. del Regolamento sui segnali, i relativi nuovi segnali di avviso n° 0251 e n° 0256, nonché i nuovi segnali di partenza n° 255A, n° 255B, n° 254A e n° 254B e l'indicatore di partenza di cui all'articolo 37.2. del Regolamento sui segnali relativo al segnale n° 255B.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Galliate.

#### **4. ABROGAZIONI**

La Circolare Territoriale n° 25/2021 è abrogata.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Domenico MARINO)

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI GALLIATE**

---

**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **253**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1112 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 255A e n° 255B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 900 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale n° **251**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), avente la funzione di segnale di protezione propria del passaggio a livello ubicato alla progressiva chilometrica 53+026 e di avviso al successivo segnale di protezione n° 253; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza al segnale n° 251, a una distanza di 1000 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0251** a una luce e tre aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale n° 251.
- Segnale n° **256**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 663 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 254A e n° 254B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1001 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0256** a due luci e quattro aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 256.

**2. SEGNALI DI PARTENZA**

- Segnale n° **255A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 128 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **255B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 128 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **254A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 142 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **254B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 142 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

